

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

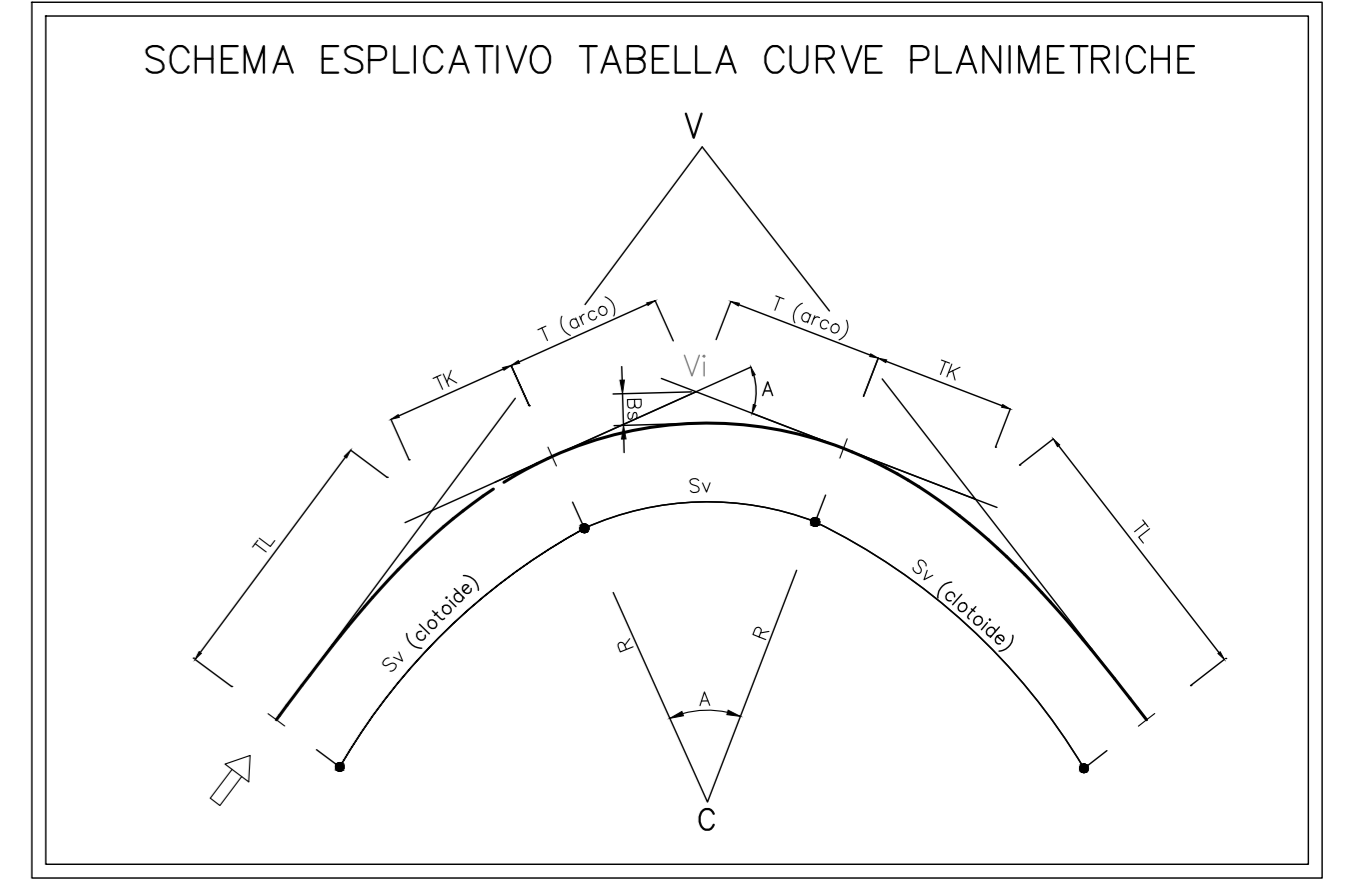
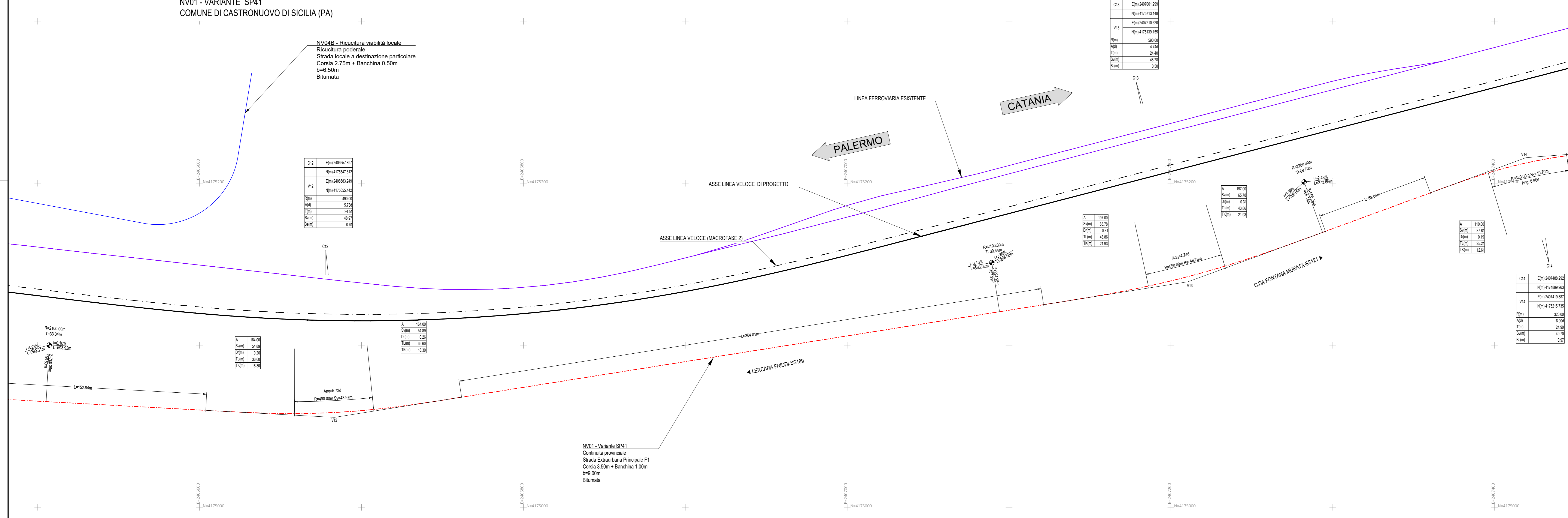


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	R = RAGGIO DI CURVATURA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
V = VERTICE ESTERNO	T = TANGENTE LUNGA	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE	Tl = TANGENTE LUNGA
A = ANGOLO CURVA	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	Tk = TANGENTE CORTA	
Bs = FRECCIA			



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 4

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV0100	006	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	RFI	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	RFI	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	RFI	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	