

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

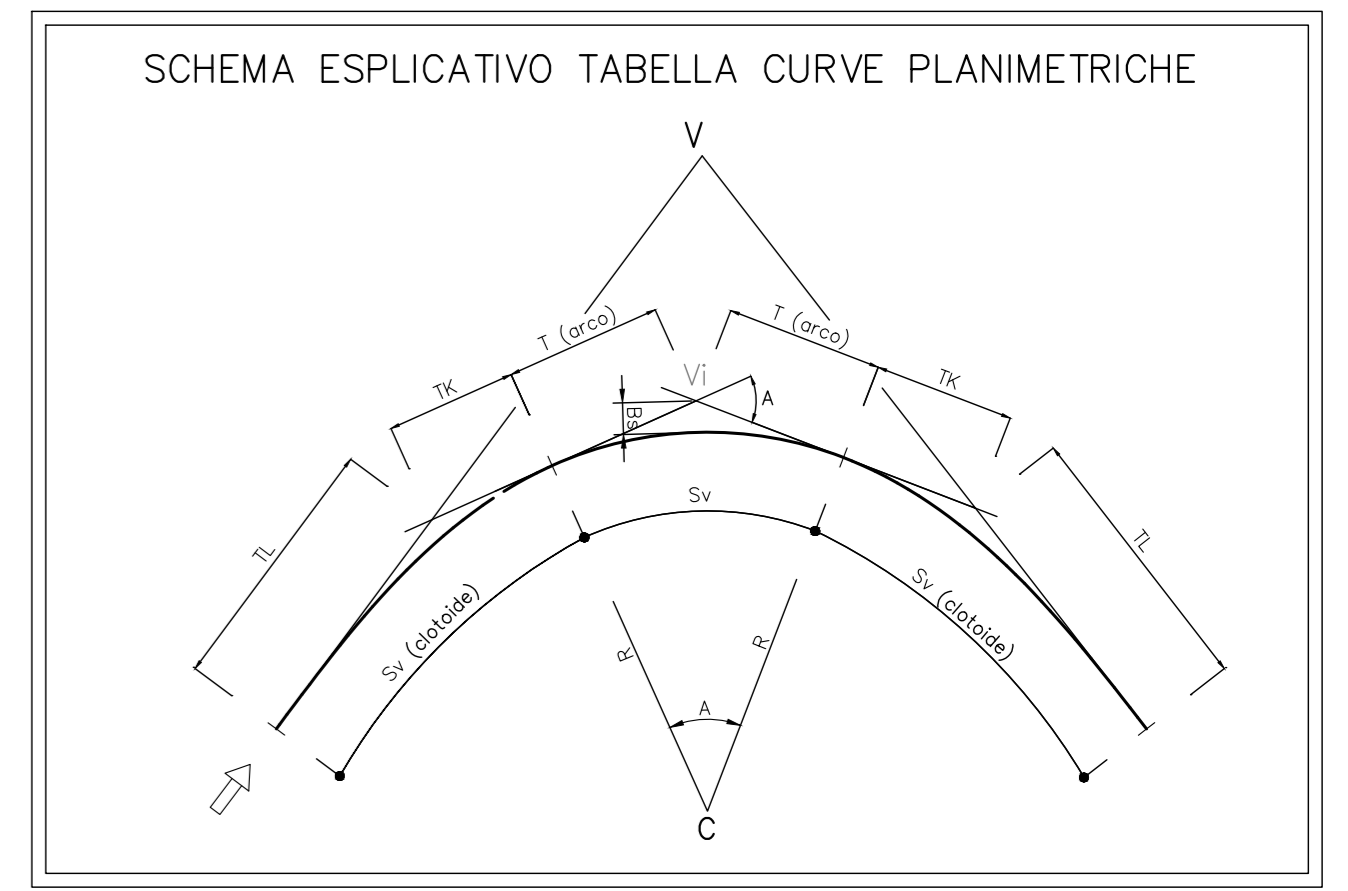


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	A = ANGOLO CURVA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TR = TANGENTE CORTA	
Bs = FRECCIA			

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
 NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 3 di 4

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV010100	007	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	RFI	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	A. Biondi	Gen-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	RFI	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	RFI	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.01.0.0.007.C n. Elab.: 26\_155