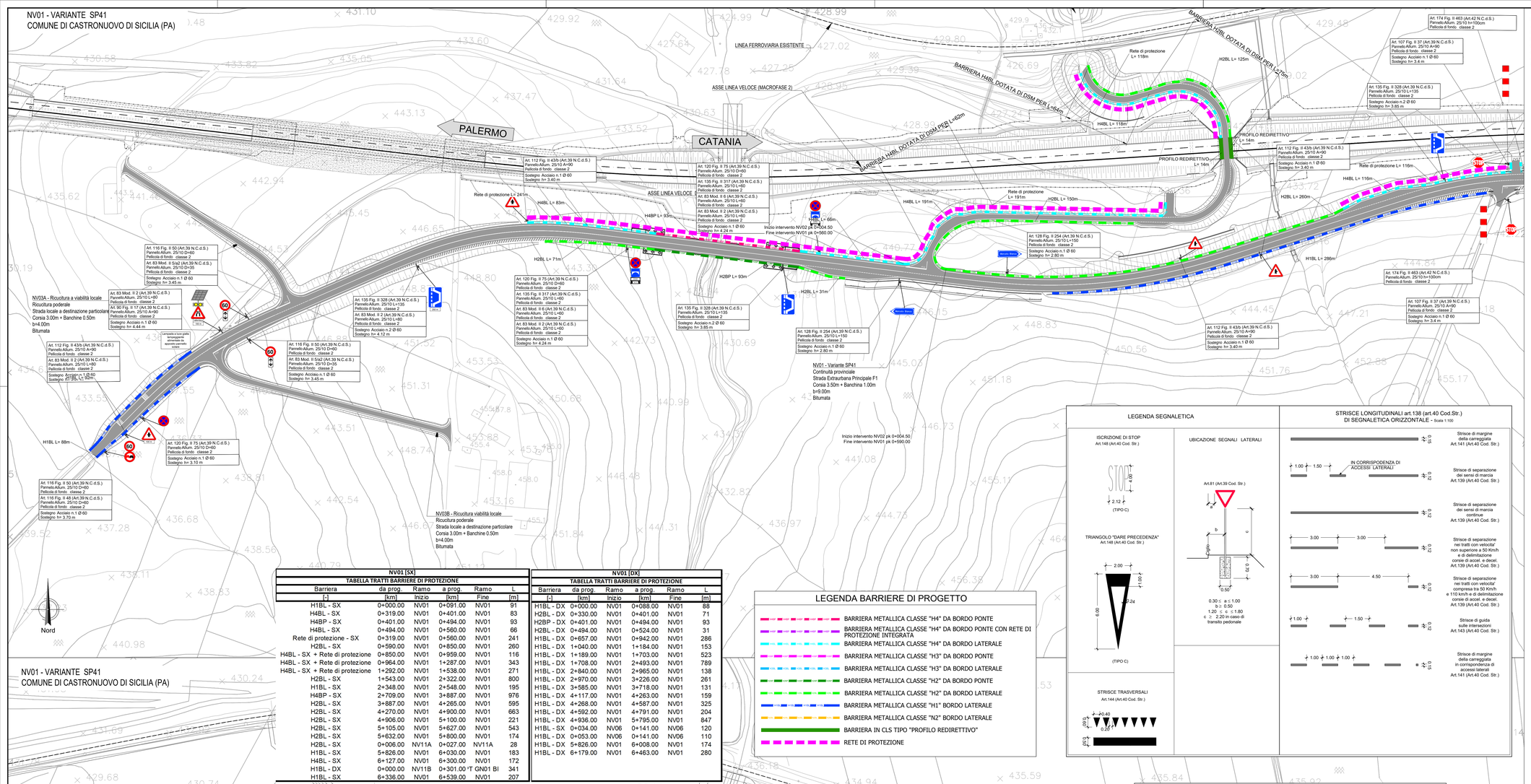
NV01 - VARIANTE SP41
COMUNE DI CASTRONUOVO DI SICILIA (PA)



NOTA GENERALE - SEGNALETICA

I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).
Le dimensioni dei segnali di preavviso e conferma, nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)
In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 4
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziati in rettifilo ad una distanza costante pari a 25.00m.
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'arginello (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvvigionate. altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 7
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

NOTA 9
Nei tratti di curva circolare caratterizzati da un raggio minore di 250m sono stati montati sulle barriere i dispositivi salva motociclisti in accordo con DM 01/04/2019. L'istallazione di tali dispositivi deve interessare il ciglio esterno della carreggiata e deve estendersi, oltre le due estremità della curva circolare, per un tratto minimo pari a R/10 o comunque non inferire a 10m.

NV01 [SX]					
TABELLA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE					
Barriera	da prog.	Ramo	a prog.	Ramo	L
[-]	[km]	Inizio	[km]	Fine	[m]
H1BL - SX	0+000.00	NV01	0+091.00	NV01	91
H4BL - SX	0+319.00	NV01	0+401.00	NV01	83
H4BP - SX	0+401.00	NV01	0+494.00	NV01	93
H4BL - SX	0+494.00	NV01	0+560.00	NV01	66
Rete di protezione - SX	0+319.00	NV01	0+560.00	NV01	241
H2BL - SX	0+590.00	NV01	0+850.00	NV01	260
H4BL - SX + Rete di protezione	0+850.00	NV01	0+959.00	NV01	116
H4BL - SX + Rete di protezione	0+964.00	NV01	1+287.00	NV01	343
H4BL - SX + Rete di protezione	1+292.00	NV01	1+538.00	NV01	271
H2BL - SX	1+543.00	NV01	2+322.00	NV01	800
H1BL - SX	2+348.00	NV01	2+548.00	NV01	195
H4BP - SX	2+709.00	NV01	3+887.00	NV01	976
H2BL - SX	3+887.00	NV01	4+265.00	NV01	595
H2BL - SX	4+270.00	NV01	4+900.00	NV01	663
H2BL - SX	4+906.00	NV01	5+100.00	NV01	221
H2BL - SX	5+105.00	NV01	5+627.00	NV01	543
H2BL - SX	5+632.00	NV01	5+800.00	NV01	174
H2BL - SX	0+006.00	NV11A	0+027.00	NV11A	28
H1BL - SX	5+826.00	NV01	6+030.00	NV01	183
H4BL - SX	6+127.00	NV01	6+300.00	NV01	172
H1BL - DX	0+000.00	NV11B	0+301.00	T GN01 BI	341
H1BL - SX	6+336.00	NV01	6+539.00	NV01	207

NV01 [DX]					
TABELLA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE					
Barriera	da prog.	Ramo	a prog.	Ramo	L
[-]	[km]	Inizio	[km]	Fine	[m]
H1BL - DX	0+000.00	NV01	0+088.00	NV01	88
H2BL - DX	0+330.00	NV01	0+401.00	NV01	71
H2BP - DX	0+401.00	NV01	0+494.00	NV01	93
H2BL - DX	0+494.00	NV01	0+524.00	NV01	31
H1BL - DX	0+657.00	NV01	0+942.00	NV01	286
H1BL - DX	1+040.00	NV01	1+184.00	NV01	153
H1BL - DX	1+189.00	NV01	1+703.00	NV01	523
H1BL - DX	1+708.00	NV01	2+493.00	NV01	789
H1BL - DX	2+840.00	NV01	2+965.00	NV01	138
H1BL - DX	2+970.00	NV01	3+226.00	NV01	261
H1BL - DX	3+585.00	NV01	3+718.00	NV01	131
H1BL - DX	4+117.00	NV01	4+263.00	NV01	159
H1BL - DX	4+268.00	NV01	4+587.00	NV01	325
H1BL - DX	4+592.00	NV01	4+791.00	NV01	204
H1BL - DX	4+936.00	NV01	5+795.00	NV01	847
H1BL - SX	0+034.00	NV06	0+141.00	NV06	120
H1BL - DX	0+053.00	NV06	0+141.00	NV06	110
H1BL - DX	5+826.00	NV01	6+008.00	NV01	174
H1BL - DX	6+179.00	NV01	6+463.00	NV01	280

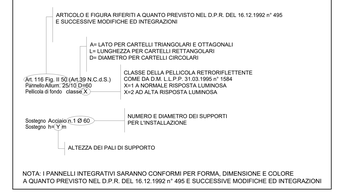
LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "PROFILO REDIRETTIVO"
- RETE DI PROTEZIONE

LEGENDA SEGNALETICA

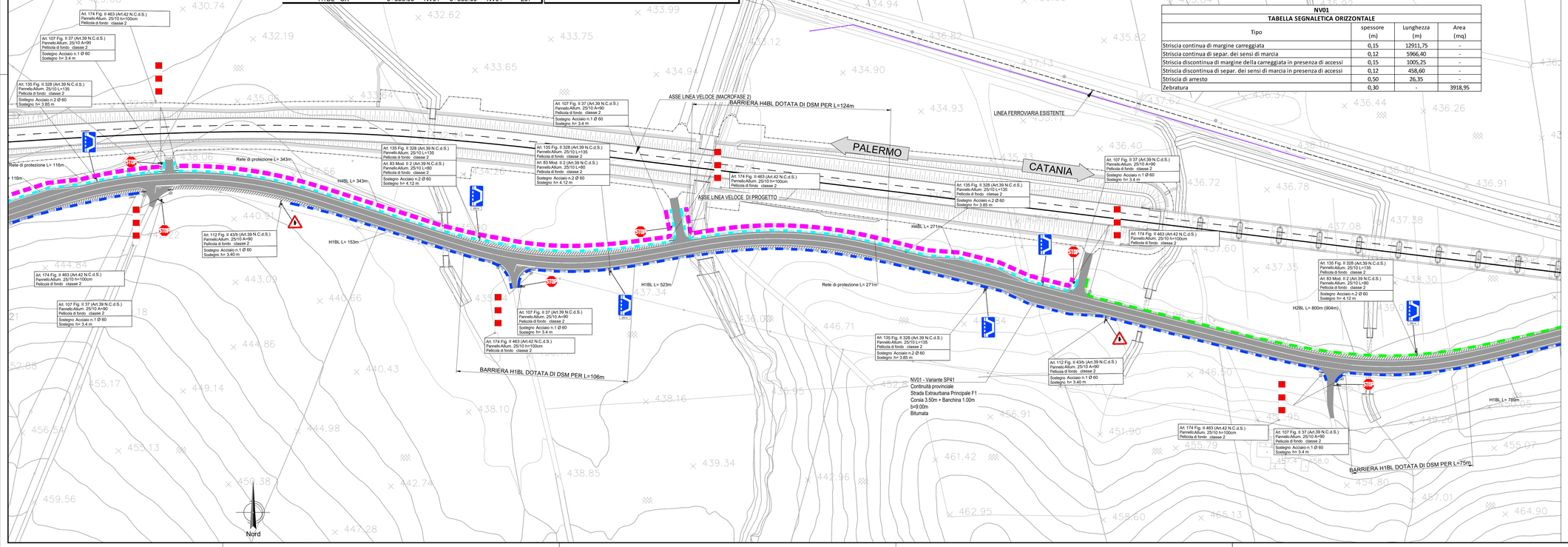
NV01			
TABELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE			
Tipo	spessore (m)	Lunghezza (m)	Area (mq)
Striscia continua di margine carreggiata	0,15	12911,75	-
Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	0,12	5966,40	-
Striscia discontinua di margine della carreggiata in presenza di accessi	0,15	1005,25	-
Striscia discontinua di separ. dei sensi di marcia in presenza di accessi	0,12	458,60	-
Striscia di arresto	0,50	26,35	-
Zebratura	0,30	-	3918,95

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Per la Planimetria della segnaletica del PT01 - Piazzale PMZ Marcatobianco si veda l'elaborato RS3T.3.0.D.26.P7.PT.01.0.0.001.A



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 4

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV0100	009	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A1 Sciagura Ruolo/ Cod.	Gen-2020	F.Cogoni	Gen-2020	A.Bianga	Gen-2020	F.Bacchi Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	A1 Sciagura Ruolo/ Cod.	Feb-2020	F.Cogoni	Feb-2020	A.Bianga	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	A1 Sciagura Ruolo/ Cod.	Apr-2020	F.Cogoni	Apr-2020	A.Bianga	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.01.0.009.C

n. Elab.: 26_174