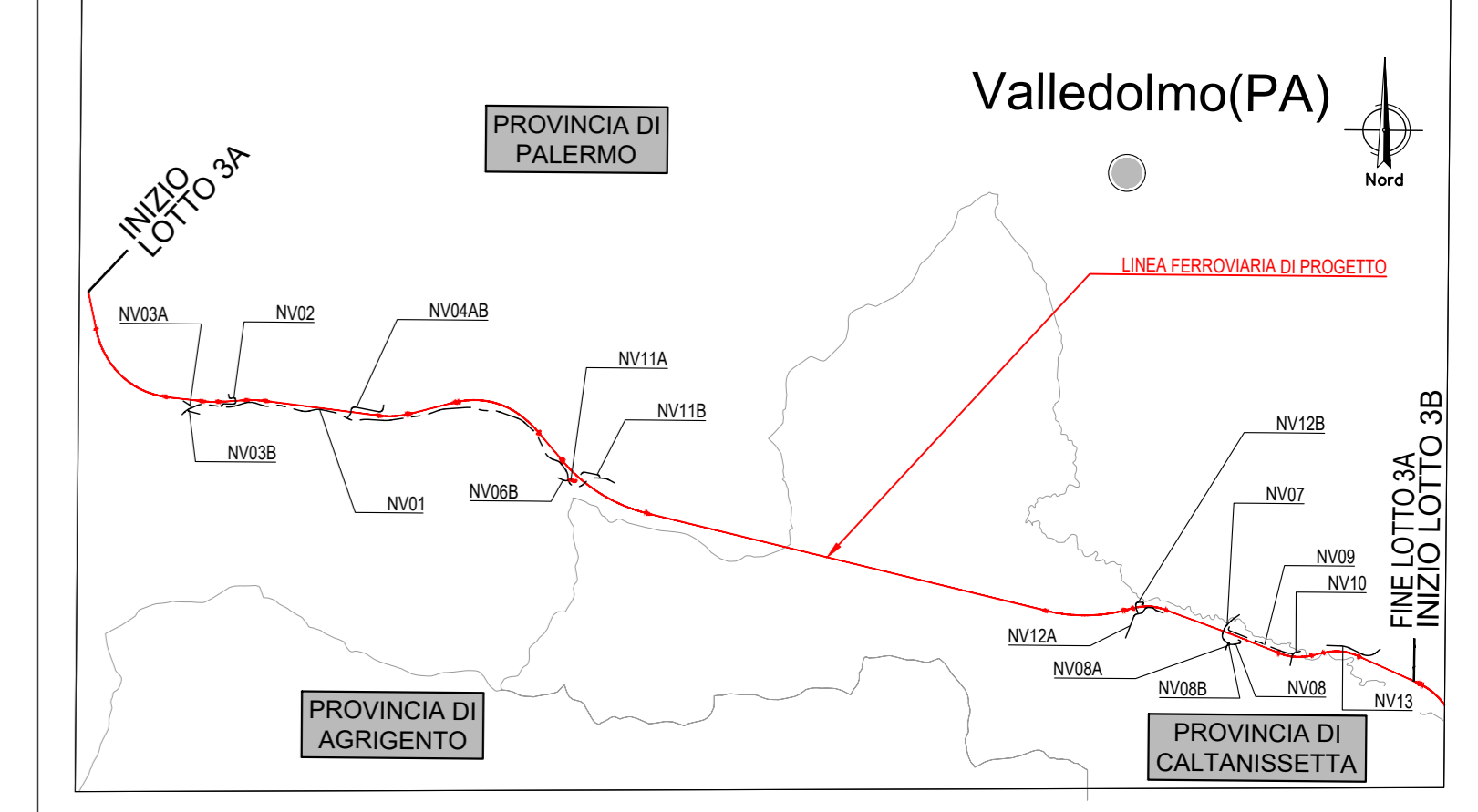
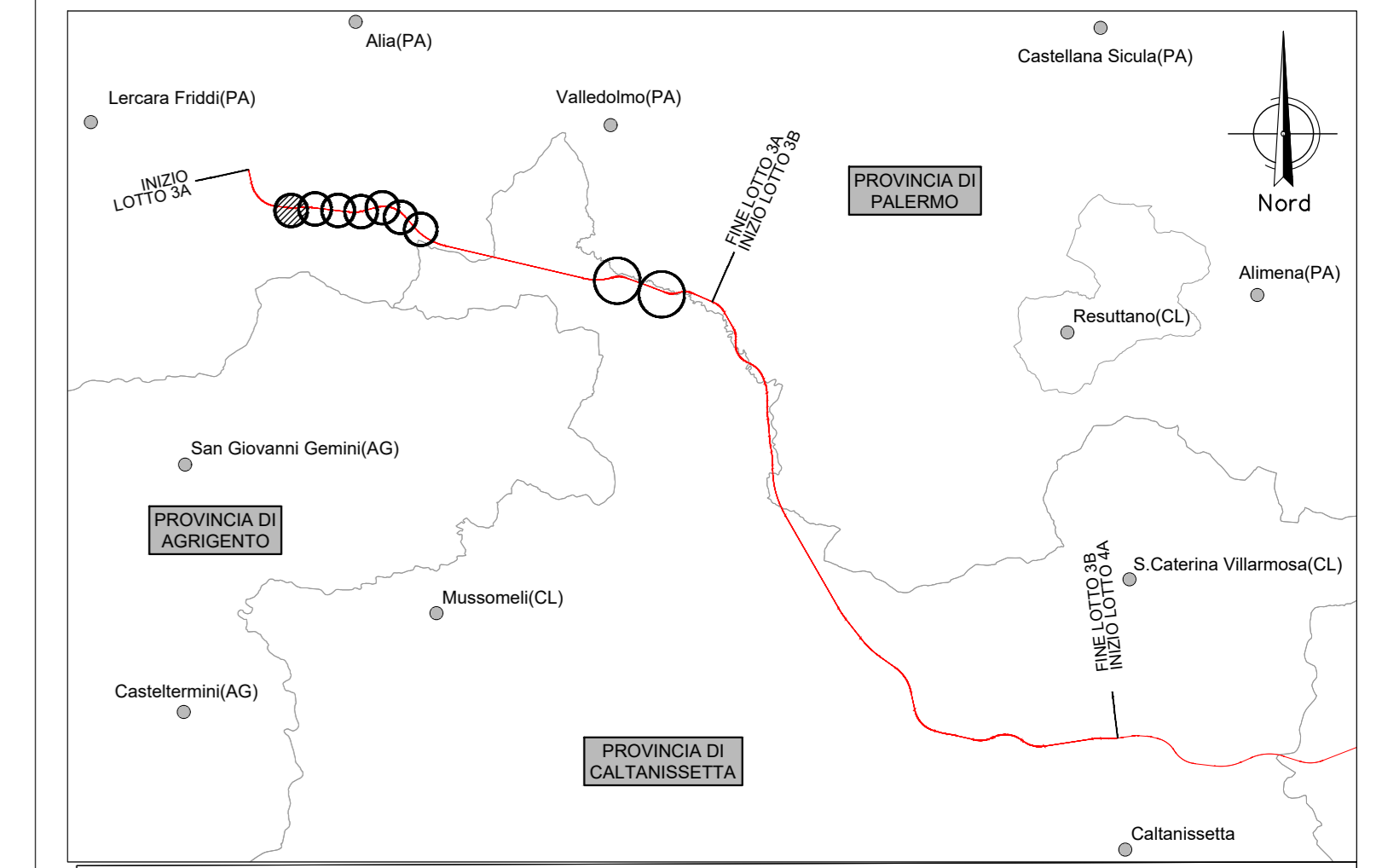


CA	E=134092.238	CV	E=134098.408
NA	N=417533.724	VA	N=417537.852
VI	E=134091.812	VI	E=134092.984
VA	N=417533.338	VA	N=417538.017
RA	25.90	RA	30.00
RA	10.84	RA	10.00
RA	38.18	RA	19.25
RA	43.91	RA	39.25
RA	14.15	RA	50.00
		RA	51.41

LC	E=134098.015	VC	E=134092.000
NA	N=417533.000	VA	N=417533.017
VI	E=134091.298	VA	N=417537.298
RA	30.00	RA	30.00
RA	10.84	RA	10.00
RA	38.18	RA	19.25
RA	43.91	RA	39.25
RA	14.15	RA	50.00
		RA	51.41

CI	E=134042.111	VI	E=134041.222
NA	N=417523.744	VA	N=417528.444
RA	25.90	RA	30.00
RA	10.84	RA	10.00
RA	38.18	RA	19.25
RA	43.91	RA	39.25
RA	14.15	RA	50.00
		RA	51.41



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

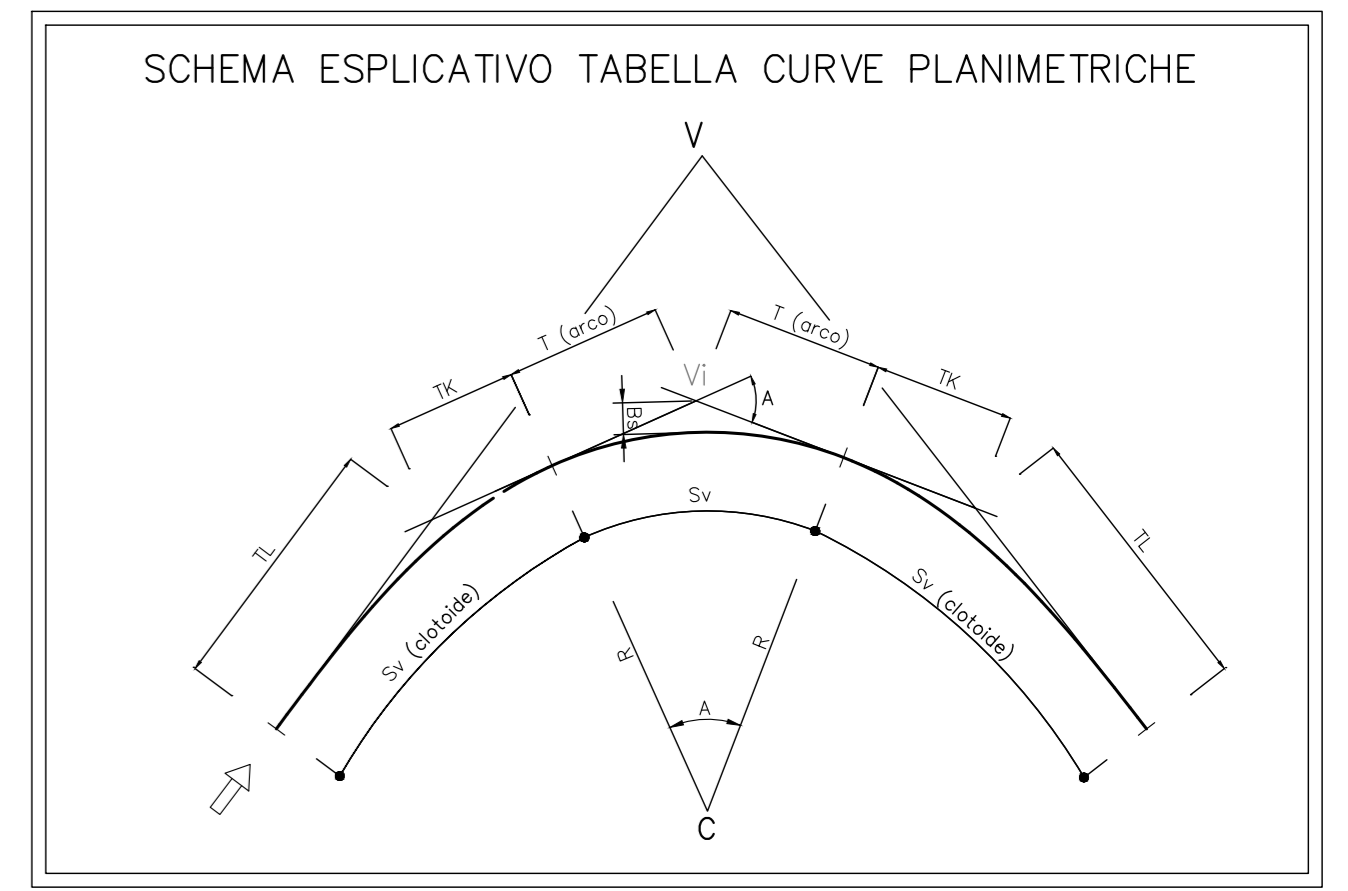


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TR = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV02 - Ricucitura viabilità locale (pk 2+850)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV0200	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	F. Coppola	2020	A. Biondi	2020	2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	F. Coppola	2020	A. Biondi	2020	2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	F. Coppola	2020	A. Biondi	2020	2020

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.02.0.0.002.C n. Elab.: 26_184