

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

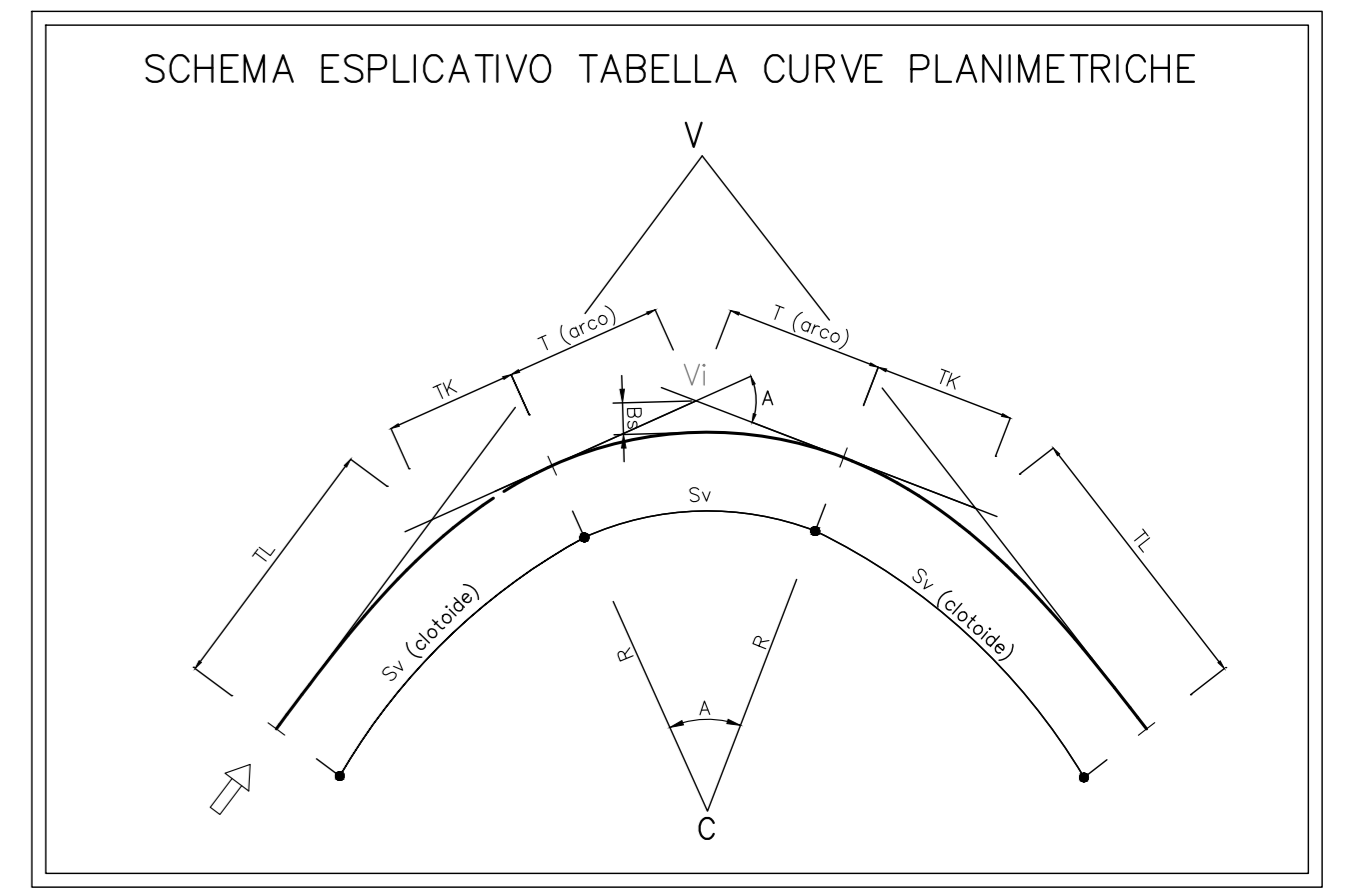
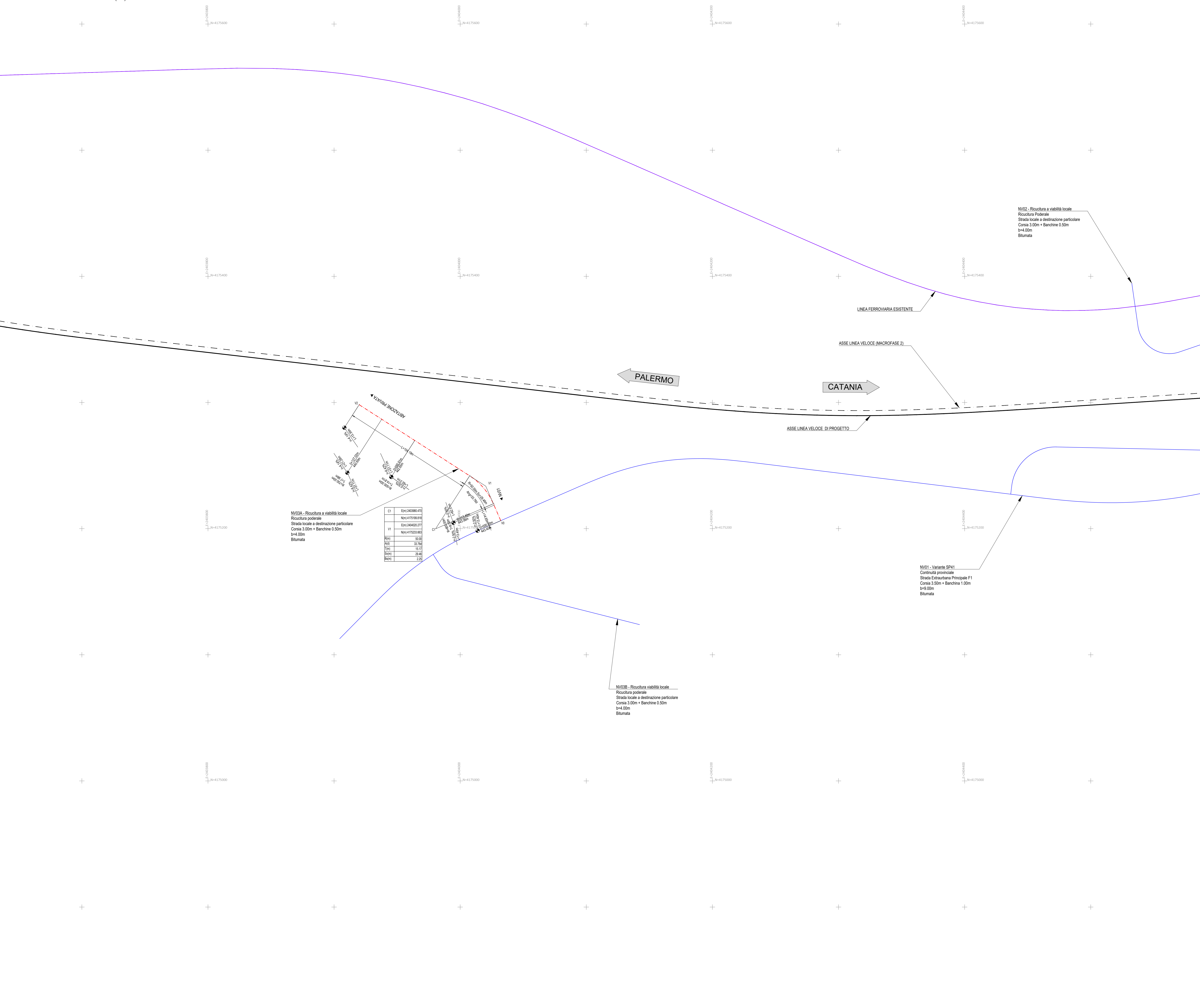


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TR = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	



NV03A - Ricucitura a viabilità locale
 Ricucitura poderalo
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3,00m + Banchine 0,50m
 b=4,00m
 Bitumata

CI	EWI 243366,471
NV1	EWI 417518,818
VI	EWI 243420,277
NV1	EWI 417523,863
RNI	30,33
ACI	33,74
TPM	15,12
Scm	20,48
BKm	2,28

NV01 - Variante SP41
 Contratta provinciale
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=8,00m
 Bitumata

NV03B - Ricucitura viabilità locale
 Ricucitura poderalo
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3,00m + Banchine 0,50m
 b=4,00m
 Bitumata

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV03A - Ricucitura viabilità locale (pk 2+150)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	F. Cognigni	21/03/2023	A. Biondi	21/03/2023	21/03/2023
B	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	F. Cognigni	21/03/2023	A. Biondi	21/03/2023	21/03/2023
C	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	F. Cognigni	21/03/2023	A. Biondi	21/03/2023	21/03/2023

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.03.A.0.002.C n. Elab.: 26_190