

NOTA GENERALE - SEGNALETICA
I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e di marcia urbana a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).
Le dimensioni dei segnali sono previste e confermate, nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica alta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.17 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apponendo le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbani) e progressivi distanziali (Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.). In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 4
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spazati in rettilineo ad una distanza costate pari a 25,00m.
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi infrangibili fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera approntata, ecc.) dovranno inoltre essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportate in progetto si da intendersi al netto dei terminali semipilati o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2007); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione alla quale è stata avvertita nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvvigionate, altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 7
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
Preliminarmente all'affidazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21, nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 Disciplina tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

NOTA 9
Nei tratti di curva circolare caratterizzati da un raggio minore di 200m sono stati montati sulle barriere i dispositivi salva motociclisti in accordo con DM 01/04/2010. L'installazione di tali dispositivi deve interessare l'oggettivo della carreggiata e deve estendersi, oltre le due estremità della curva circolare, per un tratto minimo pari a R/10 o comunque non inferiore a 10m.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

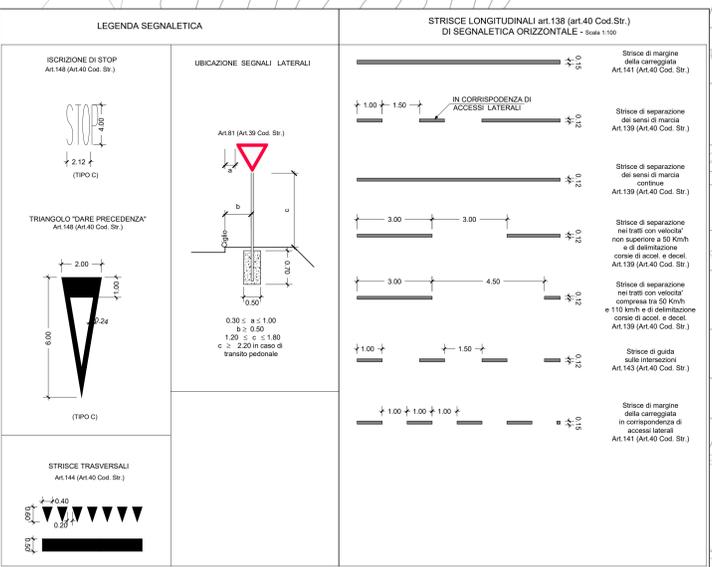
ARTICOLO E FIGURA RIFERITA A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

ARTICOLO E FIGURA RIFERITA A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI	CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 N° 1884 SIV A NORMA ISOPOSTA LUMINOSA A=2 AD ALTA RESPONSA LUMINOSA	NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE
AL. 118 Fig. II 50 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 107 Fig. II 37 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 A=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 110 Fig. II 41 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 112 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 114 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 115 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 116 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 117 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 118 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 119 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 120 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 121 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 122 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 123 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 124 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 125 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 126 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 127 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 128 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 129 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 130 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 131 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 132 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 133 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 134 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 135 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 136 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 137 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 138 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 139 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 140 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 141 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 142 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 143 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 144 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 145 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 146 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 147 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 148 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 149 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 150 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 151 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 152 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 153 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 154 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 155 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 156 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 157 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 158 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 159 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 160 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 161 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 162 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 163 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 164 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 165 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 166 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 167 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 168 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 169 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 170 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 171 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 172 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 173 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 174 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 175 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 176 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 177 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 178 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 179 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 180 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 181 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 182 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 183 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 184 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 185 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 186 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 187 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 188 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 189 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 190 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 191 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 192 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 193 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 194 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 195 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 196 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 197 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 198 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 199 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		
AL. 200 Fig. II 45 (Art.39 N.C.G.S.) Pannello Alum. 2510 D=90 Pell. di bord. classe 2		

TABLELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Tipo	Spessore (m)	Lunghezza (m)	Area (mq)
Striscia continua di margine carreggiata	0,15	349,55	-
Striscia di arresto	0,50	11,00	-

- LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
 - BARRIERA IN CLS TIPO "PROFILO REDIRETTIVO"
 - RETE DI PROTEZIONE



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV03B - Ricucitura viabilità locale (pk 2+400)
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T	30	D	26	P7	NV03B0	003	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	Art.146 (Art.40 Cod. Str.)	Gen-2005	F. Cognigni	Gen-2005	F. Cognigni	Gen-2005	F. Cognigni Apr-2005
B	Emissione Esecutiva	Art.146 (Art.40 Cod. Str.)	Feb-2005	F. Cognigni	Feb-2005	F. Cognigni	Feb-2005	F. Cognigni Apr-2005
C	Emissione Esecutiva	Art.146 (Art.40 Cod. Str.)	Apr-2005	F. Cognigni	Apr-2005	F. Cognigni	Apr-2005	F. Cognigni Apr-2005

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.03.B.0.003.C m. Elab.: 26_197