

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- - - ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

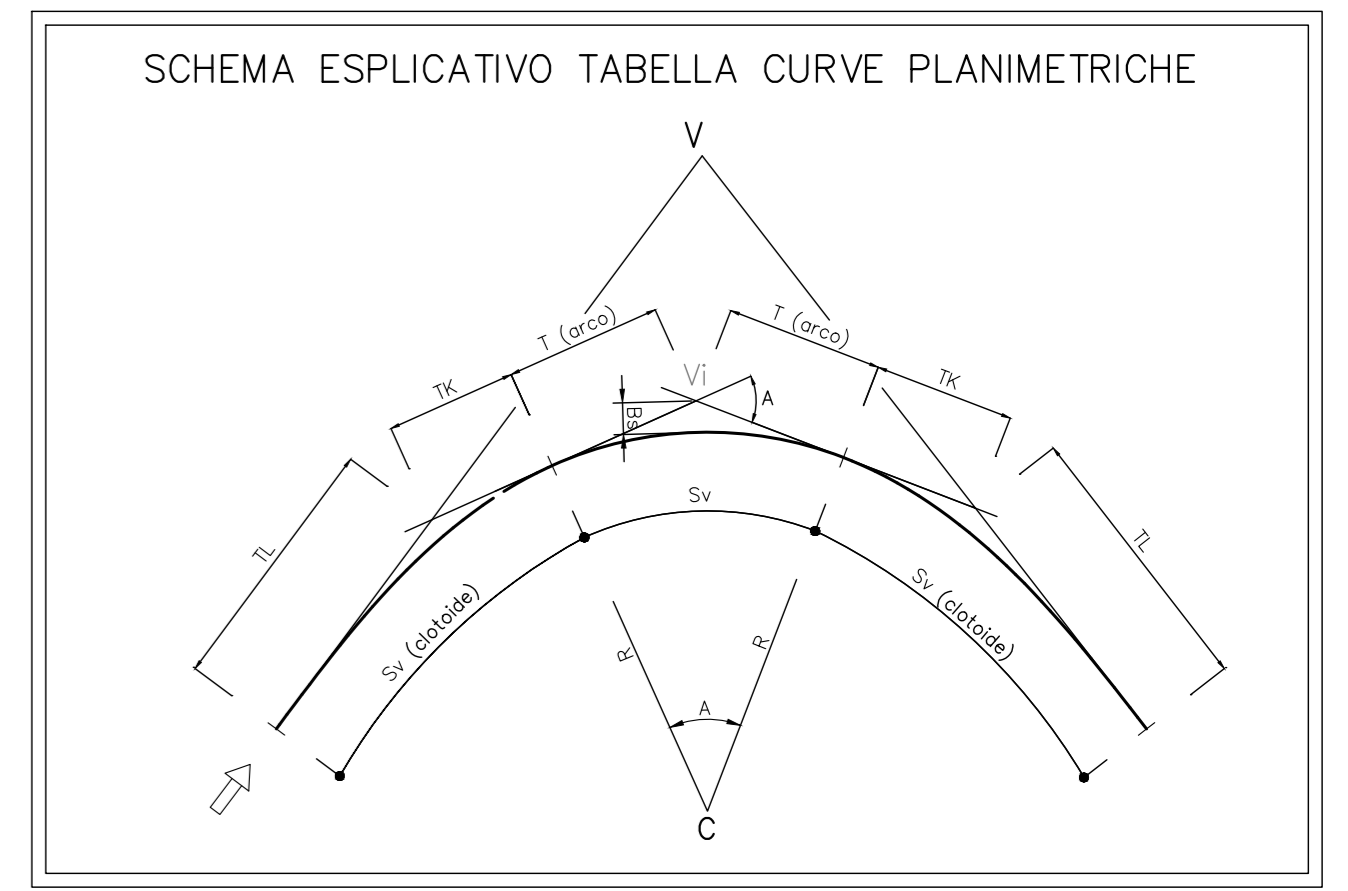


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TR = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV04B - Ricucitura viabilità locale (pk 4+500)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	A. Biondi	Gen-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	

File: R3T.3.0.D.26.P7.NV.04.B.0.002.C n. Elab.: 26_200