

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- - - - - ASSE NUOVA VIABILITÀ, NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITÀ DI PROGETTO

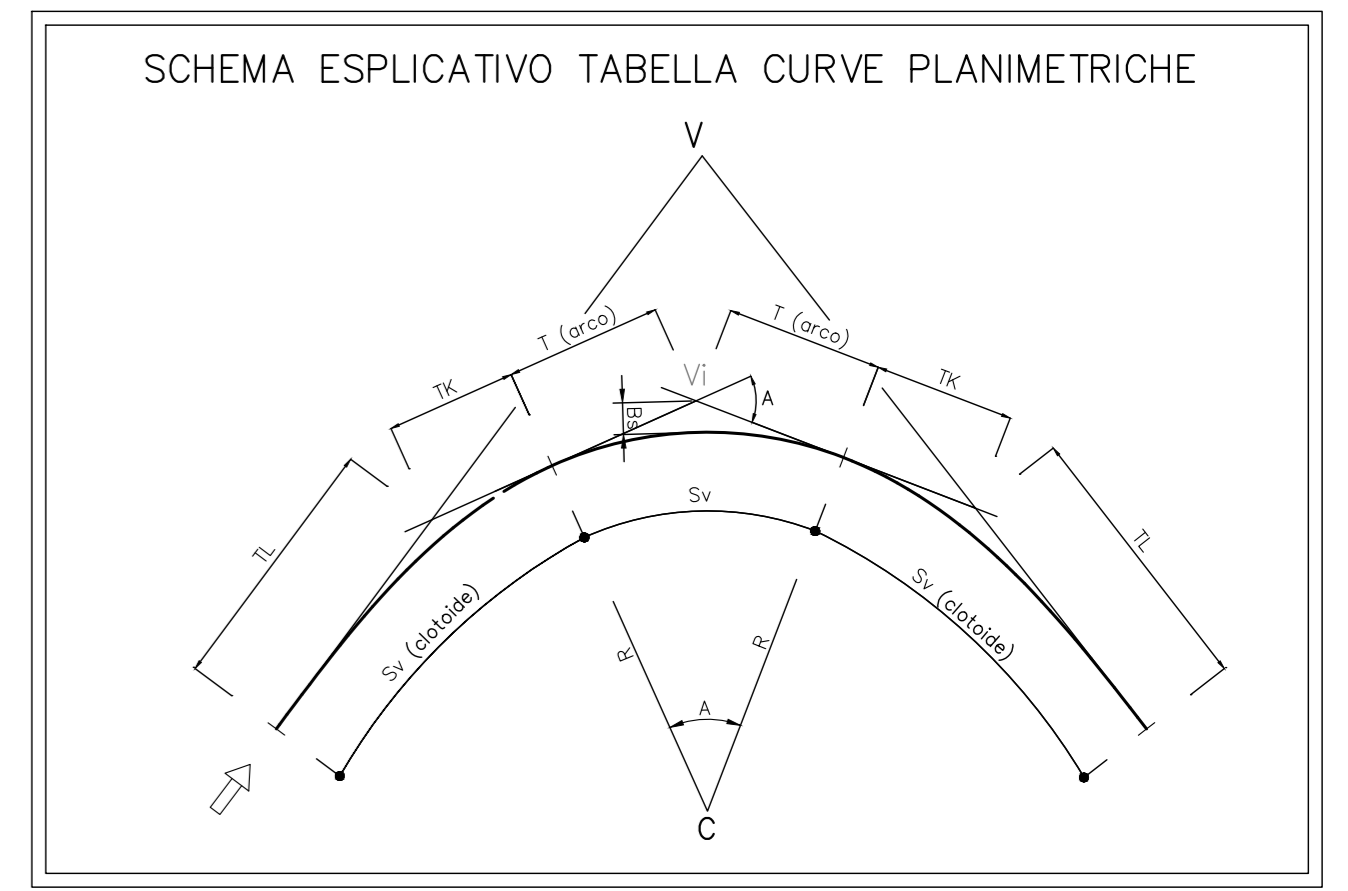


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTTOIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	A = ANGOLO CURVA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TR = TANGENTE CORTA	
Bs = FRECCIA			

COMMITTENTE: 
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: 
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITÀ
 NV06B - Variante innesto SP41 (pk 8+000)
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV06B0	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	A. Biondi	Gen-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.06.B.0.002.C n. Elab.: 26_208