



**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO
- CIGLI VIABILITA' ESISTENTE
- RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
NV07 - Variante SP64 (pk 17+500)  
Planimetria stato di fatto

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**RS3T 30 D 26 P7 NV0700 001 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2019	21/05/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni 04/06/2019
B	Emissione Esecutiva	21/05/2019	21/05/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni 04/06/2019
C	Emissione Esecutiva	21/05/2019	21/05/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni	04/06/2019	F. Cognigni 04/06/2019

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.07.0.0.001.C n. Elab.: 26\_213

NV07 - Variante SP64  
Continuità provinciale  
Strada Extraurbana Principale F1  
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m  
b=4,50m  
Bilunata

NV08A - Variante presso SP64 su rotatoria di progetto  
Continuità provinciale  
Strada Extraurbana Principale F1  
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m  
b=4,50m  
Bilunata

NV08B - Nuova rotatoria intersezione SP64/visibilità di accesso alla stazione Valledolmo  
Rotatoria

NV08 - Viabilità di accesso Stazione Valledolmo  
Accesso alla Stazione di Valledolmo  
Strada Extraurbana Principale F1  
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m  
b=4,50m  
Bilunata

NV09 - Riapertura viabilità locale Valledolmo  
Viabilità di riapertura  
Strada provinciale a destinazione polivalente  
Corsia 2,75m + Banchina 0,50m  
b=3,25m  
Bilunata