

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

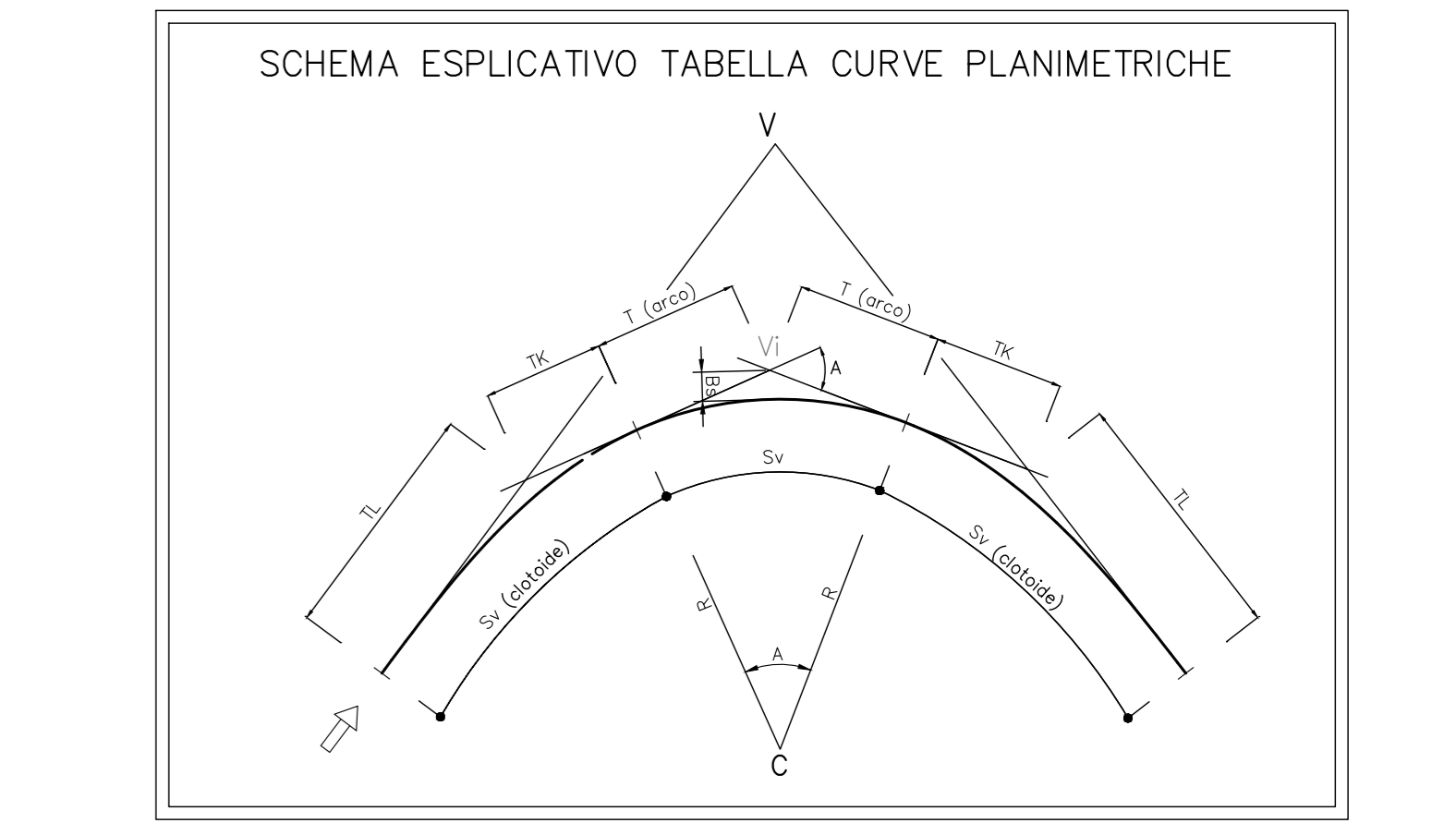


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TR = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
 NV07 - Variante SP64 (pk 17+500)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV0700	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2024	Gen-2024	[Firma]	Gen-2024	[Firma]	Gen-2024	Apr-2024
B	Emissione Esecutiva	21/03/2024	Apr-2024	[Firma]	Apr-2024	[Firma]	Apr-2024	Apr-2024

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.07.0.0.002.B n. Elab.: 26\_215