

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

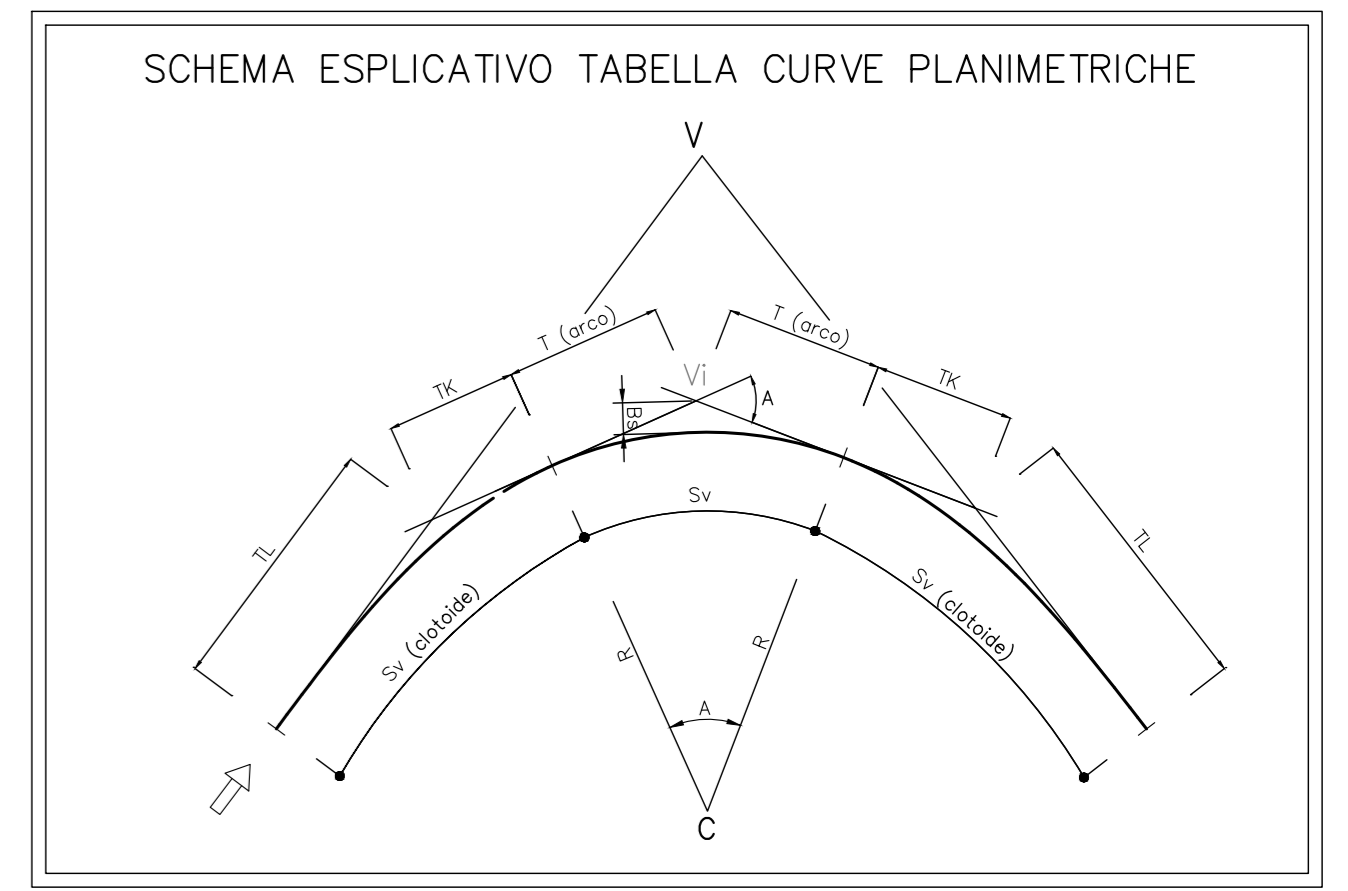


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TR = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bv = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**VIABILITA'**  
NV09 - Ricucitura viabilità locale Vallelunga (pk 18+400)  
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV09/00	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cognigni	Gen-2020	F. Cognigni	Gen-2020	A. De Rosa	Gen-2020	18/04/2020
B	Emissione Esecutiva	F. Cognigni	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	A. De Rosa	Feb-2020	18/04/2020
C	Emissione Esecutiva	F. Cognigni	Apr-2020	F. Cognigni	Apr-2020	A. De Rosa	Apr-2020	18/04/2020

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.09.0.0.002.C n. Elab.: 26\_241