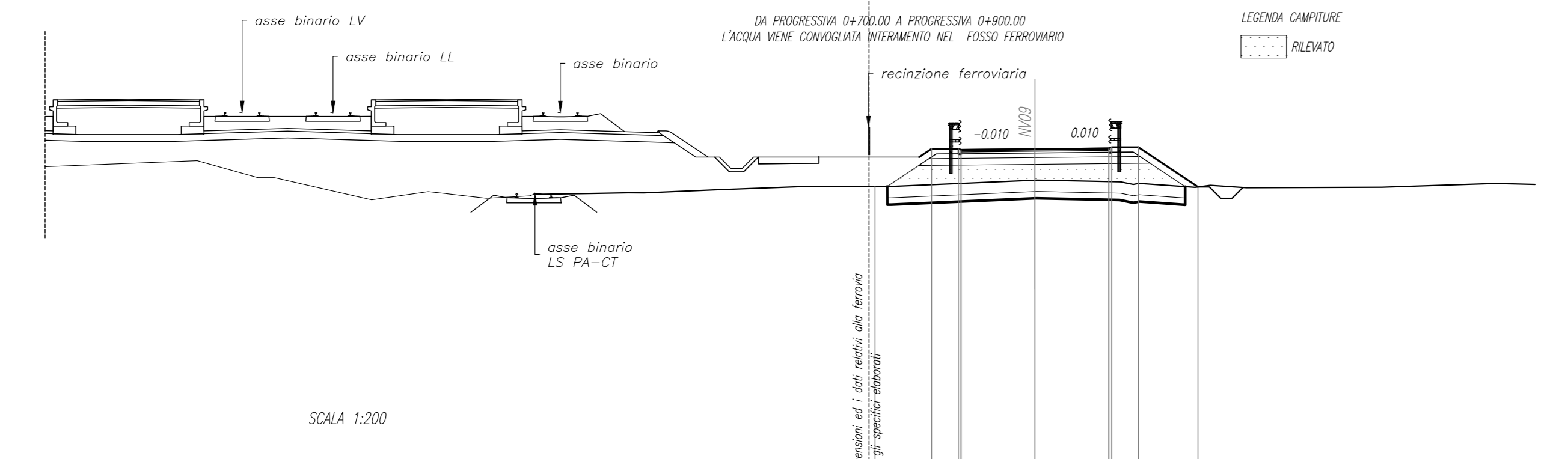


SEZIONE N. 17
Q. PROGETTO : 441,09
DIST.PROG. : 0480,00



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	432,00	432,14	432,18	432,20	432,20	432,44	432,44	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50	432,50
DIST. PARZIALI TERRENO	2,36	1,39	3,26	3,26	3,26	3,89	6,31	2,48	1,20	2,48	1,20	2,48	1,20	2,48	1,20	2,48	1,20	2,48
QUOTE PROGETTO						432,44	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17	441,17
DIST. PARZIALI PROGETTO						2,49	1,18	3,25	3,25	3,25	2,18	2,62						

LEGENDA CAMPITARE

REIMB. = REIMBORSO

SEZIONI E DIMENSIONI

SOCCO DI 50 cm 14,712 m

PERFORAZIONE DI 30 cm 1,928 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 9,280 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

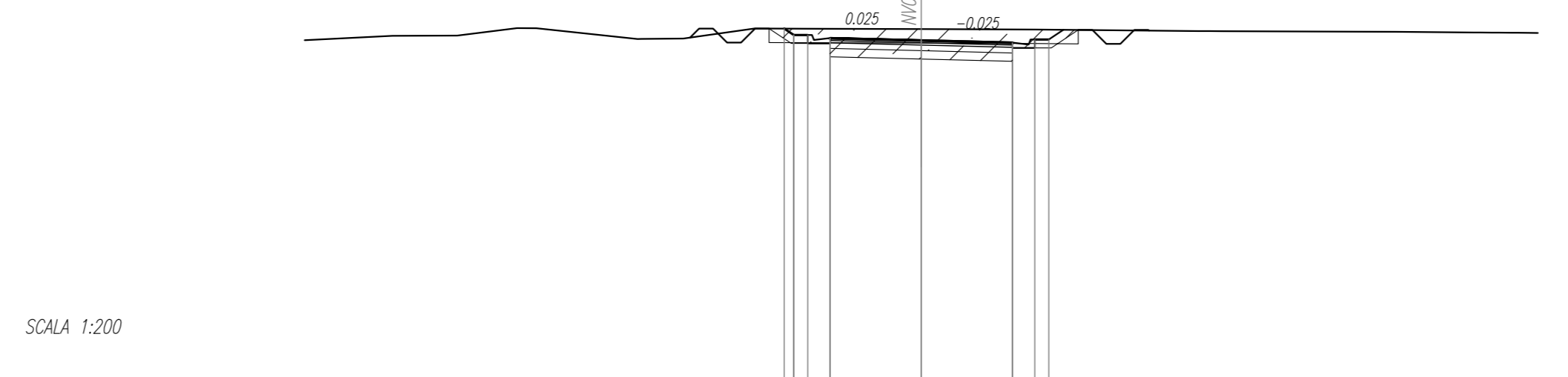
SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 9,280 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

SEZIONE N. : 21
Q. PROGETTO : 440,47
DIST.PROG. : 0495,61



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	440,47	
DIST. PARZIALI TERRENO	4,95	2,31	2,13	2,13	3,81	1,50	2,54	1,70	2,70	1,53	4,08	5,79	2,22	2,22	2,22	4,89	1,48	2,80	
QUOTE PROGETTO													440,52	440,52	440,52	440,52	440,52	440,52	440,52
DIST. PARZIALI PROGETTO													2,22	2,22	2,22	3,25	3,25	3,25	4,89

SEZIONI E DIMENSIONI

SOCCO DI 50 cm 14,712 m

PERFORAZIONE DI 30 cm 1,928 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

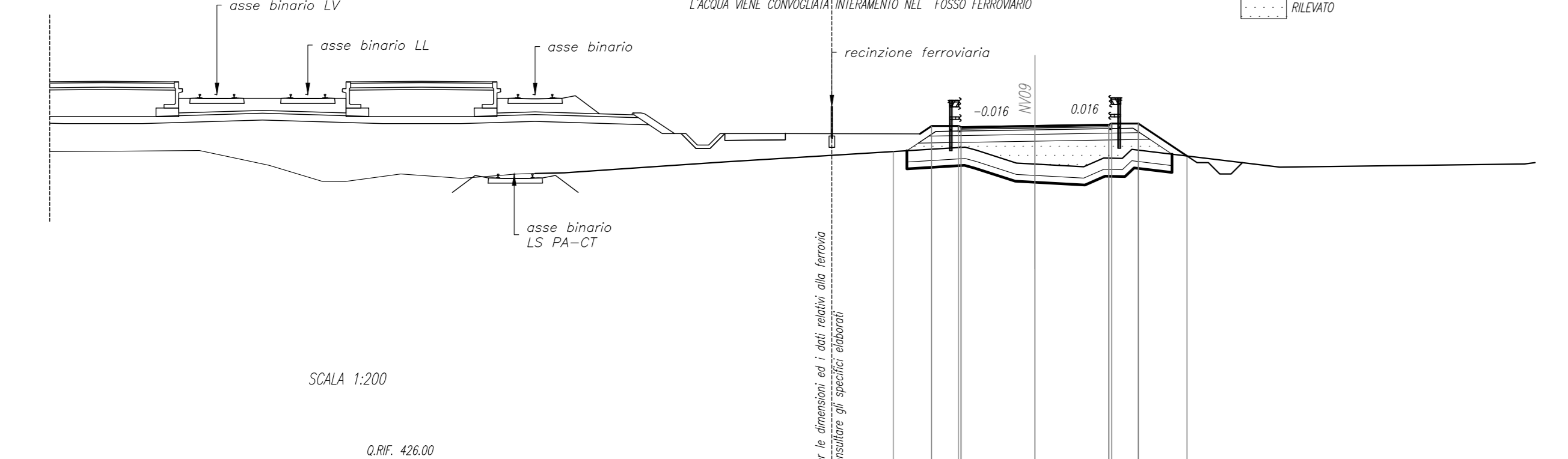
SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 9,280 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

SEZIONE N. : 18
Q. PROGETTO : 441,38
DIST.PROG. : 0485,00



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
DIST. PARZIALI TERRENO	1,85	1,46	3,63	3,63	10,55	1,76	1,84	2,14	3,84	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	6,51	10,77	
QUOTE PROGETTO					442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23	442,23
DIST. PARZIALI PROGETTO					1,88	1,18	3,25	3,25	3,25	1,18	2,14	4,61						

SEZIONI E DIMENSIONI

SOCCO DI 50 cm 14,712 m

PERFORAZIONE DI 30 cm 1,928 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 4,000 m

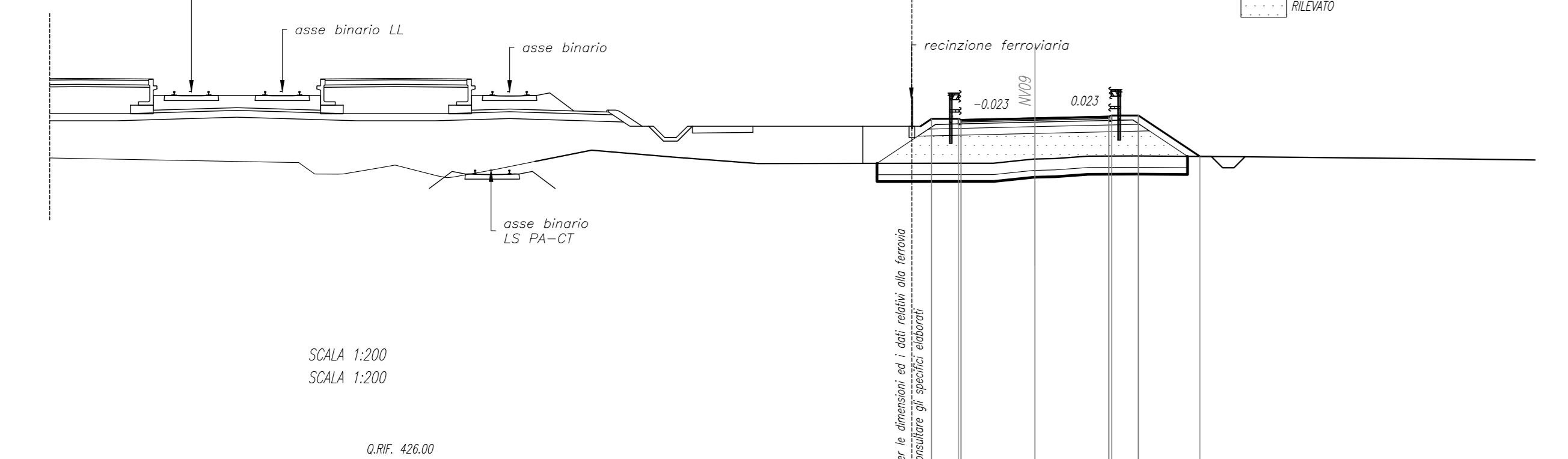
SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 9,280 m

TAVOLE 8,584 m²

INTRAASSE 16,314 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 2,000 m

SEZIONE N. : 19
Q. PROGETTO : 441,65
DIST.PROG. : 0480,00



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
DIST. PARZIALI TERRENO	3,99	3,53	3,77	6,31	1,87	2,18	1,00	1,00	1,47	2,12	4,40	8,60						
QUOTE PROGETTO				432,67	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62	442,62
DIST. PARZIALI PROGETTO				2,34	1,18	3,25	3,25	3,25	1,18	2,70	4,89							

SEZIONI E DIMENSIONI

SOCCO DI 50 cm 11,760 m

PERFORAZIONE DI 30 cm 1,760 m

TAVOLE 6,720 m²

INTRAASSE 11,760 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 1,760 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 13,920 m

TAVOLE 6,720 m²

INTRAASSE 11,760 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 1,760 m

SEZIONE N. : 20
Q. PROGETTO : 440,23
DIST.PROG. : 0485,00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
DIST. PARZIALI TERRENO	11,35	1,62	1,88	1,31	4,38	5,44	1,87	5,89	1,54	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
QUOTE PROGETTO					440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23
DIST. PARZIALI PROGETTO					3,25	4,21	1,18	3,48	1,54	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48

SEZIONI E DIMENSIONI

SOCCO DI 50 cm 11,760 m

PERFORAZIONE DI 30 cm 1,760 m

TAVOLE 6,720 m²

INTRAASSE 11,760 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 1,760 m

CONCRETEGGIAMENTI STRADALI

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

PROFONDITÀ DI 10 CM DI 10 CM DI 10 CM 2,800 m

SOCCO COMPARTITO DI STABILIZZAZIONE 30 cm 13,920 m

TAVOLE 6,720 m²

INTRAASSE 11,760 m

INTERASSE PRESENTE 30 cm 1,760 m

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
DIST. PARZIALI TERRENO	11,35	1,62	1,88	1,31	4,38	5,44	1,87	5,89	1,54	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
QUOTE PROGETTO					440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23	440,23
DIST. PARZIALI PROGETTO					3,25	4,21	1,18	3,48	1,54	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48

LA VIABILITA' NV09 VIENE COMPLETATA UNA VOLTA DISMESSA LA LINEA STORICA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
NV09 - Ricucitura viabilità locale Vallelunga (pk 18+400)
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	04-2019	L. Scudato	04-2019	M. Scudato	04-2019	F. Savoni Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Gen-2020	L. Scudato	Gen-2020	M. Scudato	Gen-2020	
C	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Feb-2020	L. Scudato	Feb-2020	M. Scudato	Feb-2020	
D	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	L. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	

File: R3T.3.0.D.26.W9.NV.09.0.0.003.D n. Elab.: 26_244