

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- - - ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

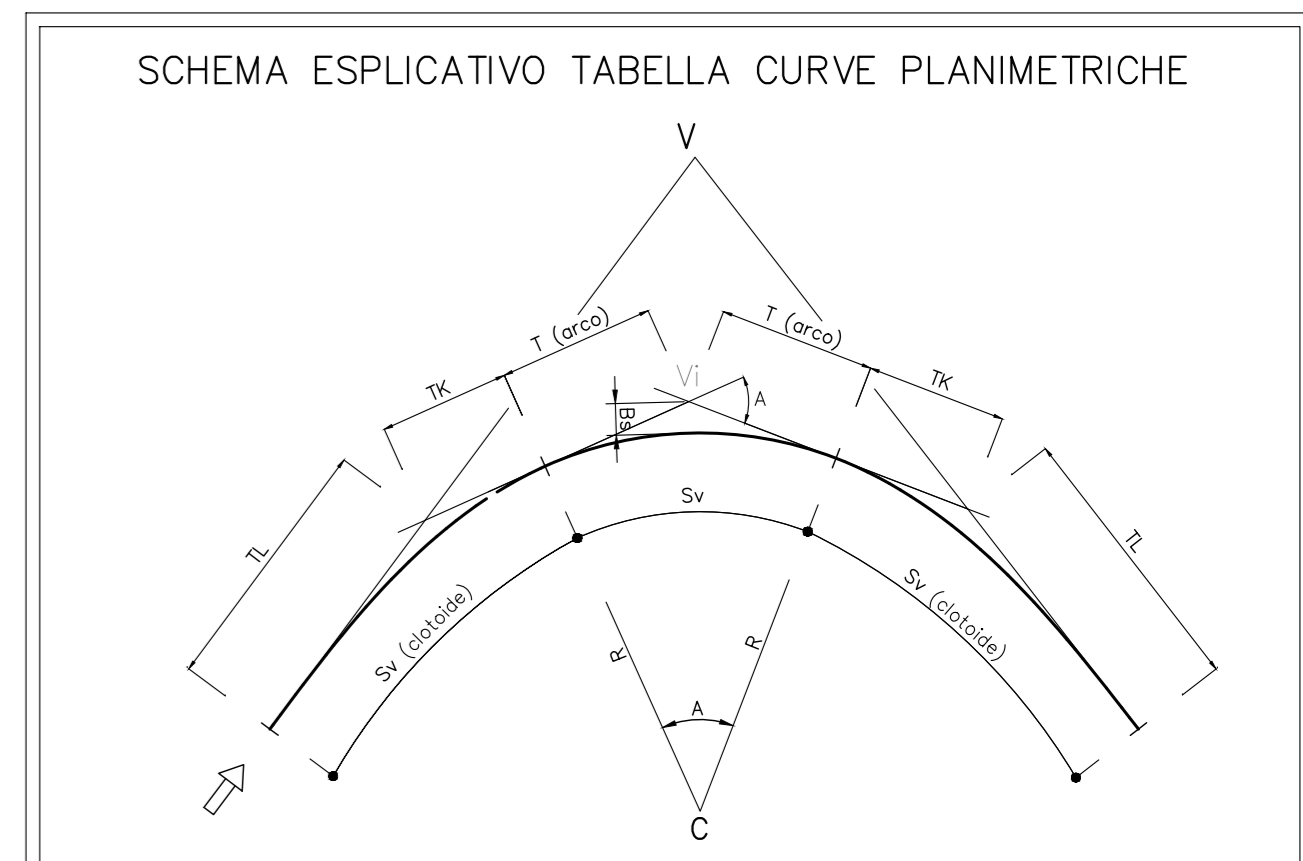


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CURTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA'  
 NV10 - Variante SP228 (pk 19+040)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	AT/Impugnazione	Gen-2020	E. Cognigni	Gen-2020	A. Barone	Gen-2020	F. Scattolone Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	AT/Impugnazione	Feb-2020	F. Cognigni	Feb-2020	A. Barone	Feb-2020	F. Scattolone Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	AT/Impugnazione	Apr-2020	E. Cognigni	Apr-2020	A. Barone	Apr-2020	F. Scattolone Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.10.0.0.002.C n. Elab.: 26\_249