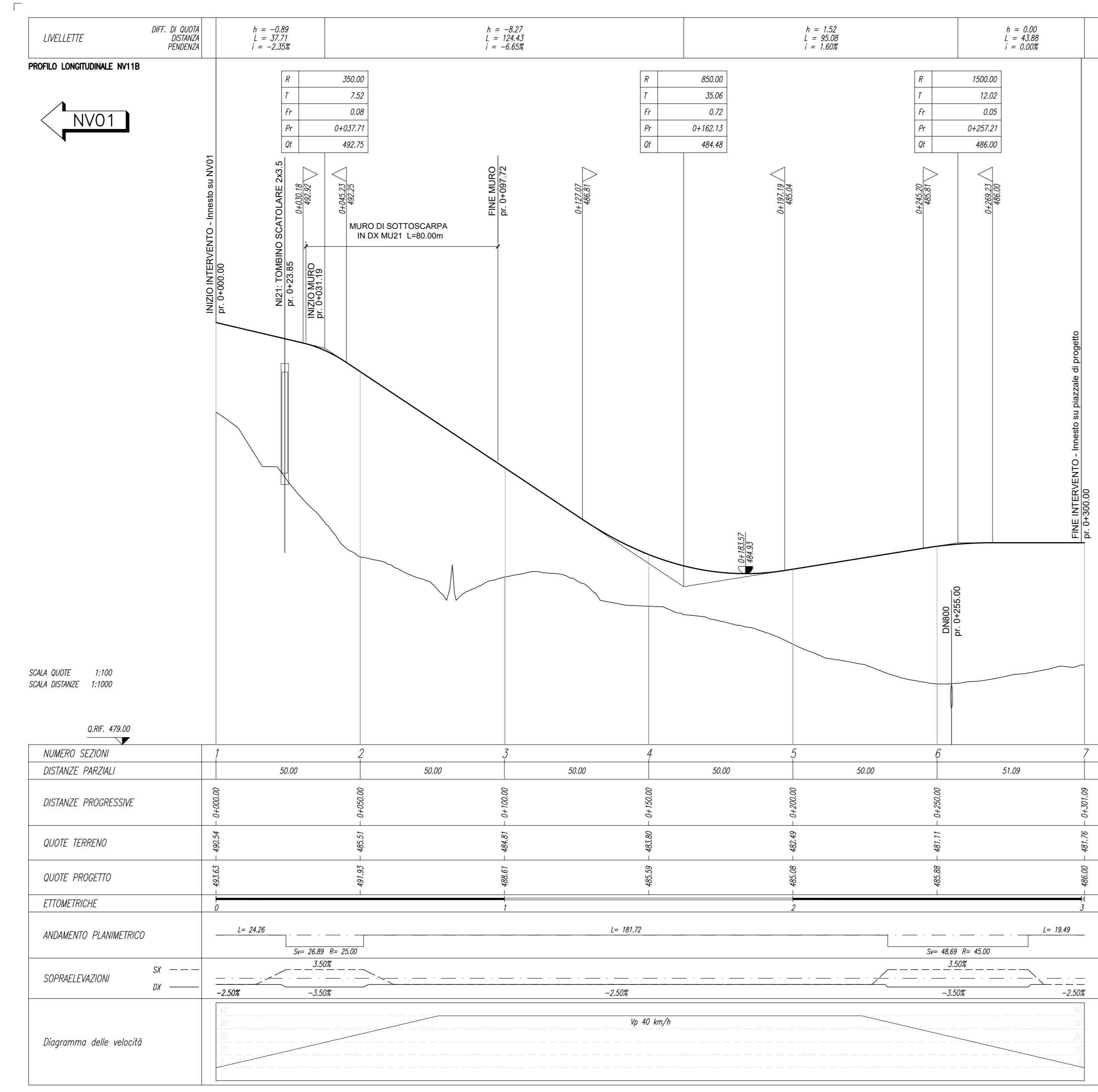


| LEGENDA LINEA | | | |
|----------------------|--|---------------------------------------|--|
| SIMBOLO | NOME | SIMBOLO | NOME |
| [Red line] | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1) | [Red line with cross-ticks] | CANCELLATO |
| [Blue line] | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) | [Blue line with cross-ticks] | PASSAGGIO LIVELLO PER MANUTENZIONE |
| [Green line] | BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1) | [Green line with cross-ticks] | TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA' |
| [Yellow line] | BINARIO PROVVISORIO | [Yellow line with cross-ticks] | DEMOLIZIONE FABBRICATO |
| [Orange line] | BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2) | [Orange line with cross-ticks] | PASSAGGIO A RASO |
| [Purple line] | BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2) | [Purple line with cross-ticks] | MANICAPADE PFP CON RAMPA |
| [Blue dashed line] | LINEA STORICA IN ESERCIZIO | [Blue dashed line with cross-ticks] | DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE |
| [Red dashed line] | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE | [Red dashed line with cross-ticks] | DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE |
| [Orange dashed line] | DEMOLIZIONE CORPO STRADALE | [Orange dashed line with cross-ticks] | RECINZIONE |
| [Grey dashed line] | PIAZZALE DI EMERGENZA | [Grey dashed line with cross-ticks] | VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICOSTRUZIONE |
| [Blue dashed line] | BANCHINA DI STAZIONE | [Blue dashed line with cross-ticks] | OPERE DI PROTEZIONE PER SOLFILUSSO |
| [Red dashed line] | AREA BTS | [Red dashed line with cross-ticks] | PROTEZIONE SCARPAE CON MATTRESSA REMO |
| [Green dashed line] | TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE | [Green dashed line with cross-ticks] | PROTEZIONE SCARPAE CON MASSI CEMENTATI |
| | | [Blue dashed line with cross-ticks] | OPERE PROVVISORIE |

| LEGENDA FABBRICATI TECNOLOGICI | | | |
|--------------------------------|---|------------|-----------------------------|
| SCHEMATICO | TIPOLOGIA | SCHEMATICO | TIPOLOGIA |
| [Symbol] | FABRIFICATO Pista Gestione Emergenza Pericolo | [Symbol] | FABRIFICATO PMZ - Magazzino |
| [Symbol] | Vasca Atracordo 100 mc | [Symbol] | FABRIFICATO FAPOM-SS |
| [Symbol] | Fabbricato Energia Tipo 1 | [Symbol] | FABRIFICATO PMZ - Uffici |
| [Symbol] | Fabbricato Energia Tipo 5 | [Symbol] | FABRIFICATO ES |
| [Symbol] | Fabbricato Energia Tipo 3 | [Symbol] | FABRIFICATO ES |
| [Symbol] | Fabbricato ES | [Symbol] | FABRIFICATO PMZ - Magazzino |
| [Symbol] | Fabbricato ES | [Symbol] | FABRIFICATO ES |
| [Symbol] | Fabbricato ES PPM PFP ACC | [Symbol] | FABRIFICATO Commerciale |
| [Symbol] | Fabbricato PMZ - Uffici | [Symbol] | FABRIFICATO Energia Tipo 4 |
| [Symbol] | | [Symbol] | FABRIFICATO viaggiatori |

| LEGENDA VIABILITA' | | |
|--------------------|---|--|
| SIMBOLO | NOME | NOME |
| [Red dashed line] | ASSE NUOVA VIABILITA' NV IN PROGETTO | TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE |
| [Blue dashed line] | RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRESTIMARE | TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRESTIMARE |



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------|--|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 51,09 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,00 | 0+50,00 | 0+100,00 | 0+150,00 | 0+200,00 | 0+250,00 | 0+301,09 |
| QUOTE TERRENO | 492,54 | 482,51 | 484,81 | 482,00 | 482,54 | 481,11 | 482,36 |
| QUOTE PROGETTO | 482,00 | 471,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 |
| ETOMETRICHE | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram showing track alignment and curves] | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Cross-section diagrams showing vertical curves] | | | | | | |
| Diagramma delle velocità | [Velocity diagram showing 40 km/h] | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA' NV11B - Viabilità di accesso Area sicurezza BP Santa Catena Ovest GN01
Plano-profili di progetto

SCALA: 1:1000/100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3T | 30 | D | 26 | L7 | NV11B0 | 001 | D |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|---------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | 04-2019 | [Signature] | 04-2019 | [Signature] | 04-2019 | F. Savini |
| B | Emissione Esecutiva | [Signature] | 01-2020 | [Signature] | 01-2020 | [Signature] | 01-2020 | F. Savini |
| C | Emissione Esecutiva | [Signature] | 02-2020 | [Signature] | 02-2020 | [Signature] | 02-2020 | F. Savini |
| D | Emissione Esecutiva | [Signature] | 03-2020 | [Signature] | 03-2020 | [Signature] | 03-2020 | F. Savini |

File: RS3T.3.0.D.26.L7.NV.11.B.0.001.D n. Elab.: 26_259