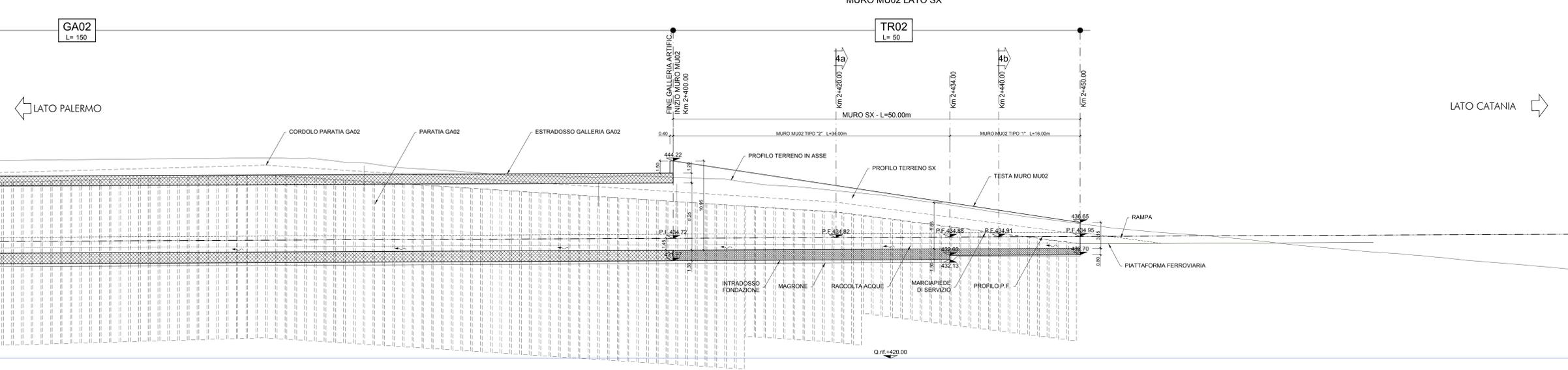
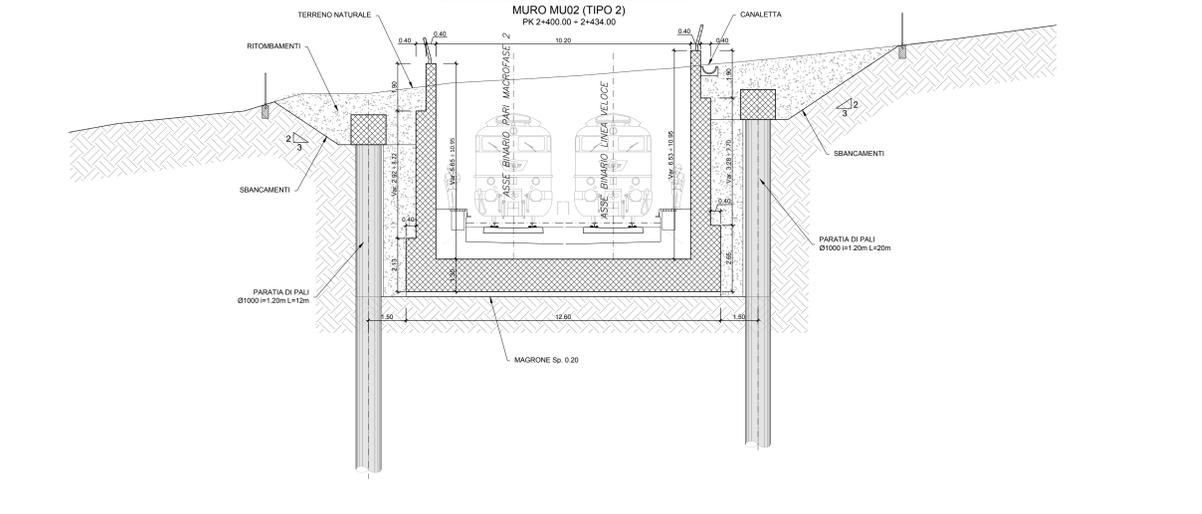


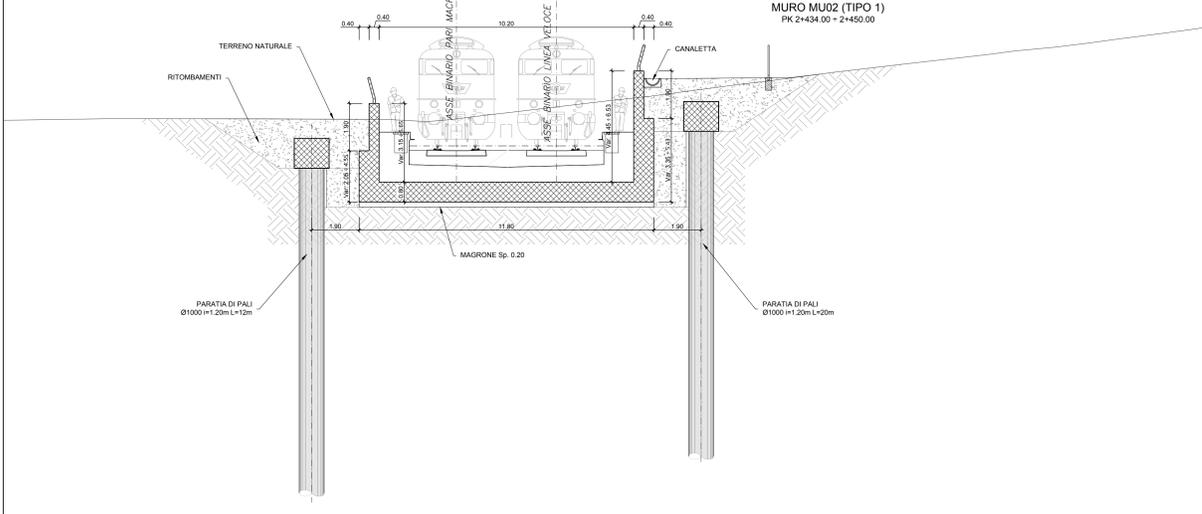
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200
MURO MU02 LATO SX



SEZIONE TRASVERSALE 4a-4a
SCALA 1:100
MURO MU02 (TIPO 2)
PK 2+400.00 - 2+434.00



SEZIONE TRASVERSALE 4b-4b
SCALA 1:100
MURO MU02 (TIPO 1)
PK 2+434.00 - 2+450.00



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti) - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.) - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea
TR02: Muro ad U MU02
Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	01/01/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	01/01/2020
C	Emissione Esecutiva	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	M. Scudato	01/01/2020	01/01/2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3T 30 D 26 P9 MU0200 001 C

File: RS3T.3.0.D.26.P9.MU.02.0.0.001.C n. Elab.: 26_298