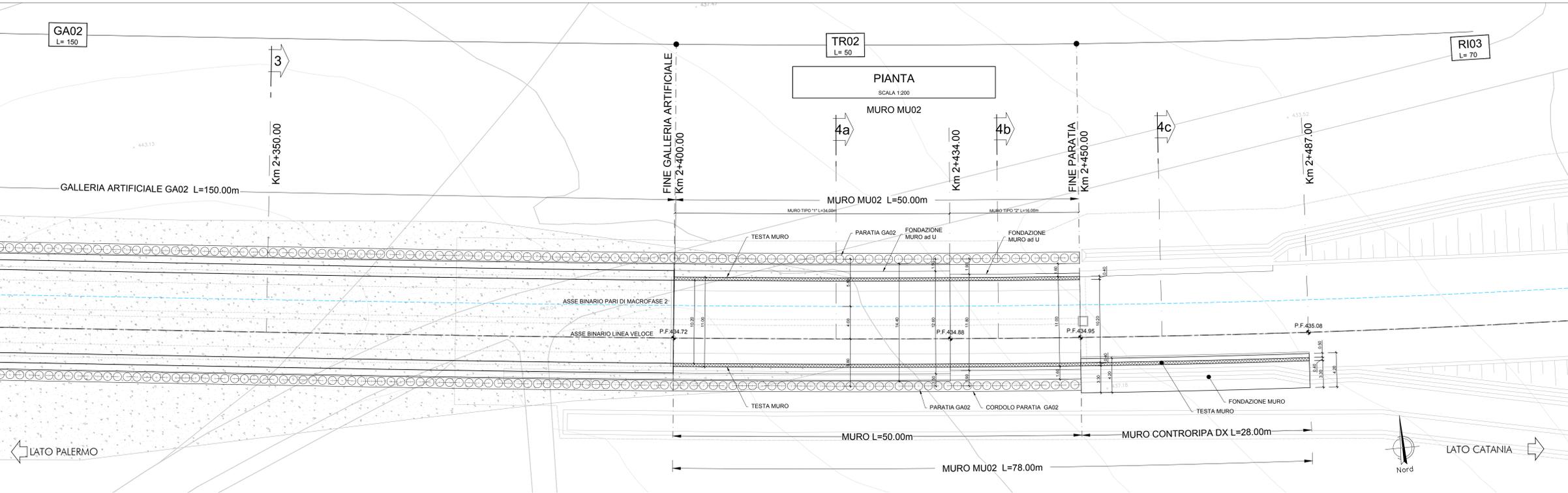


GA02  
L= 150

TR02  
L= 50

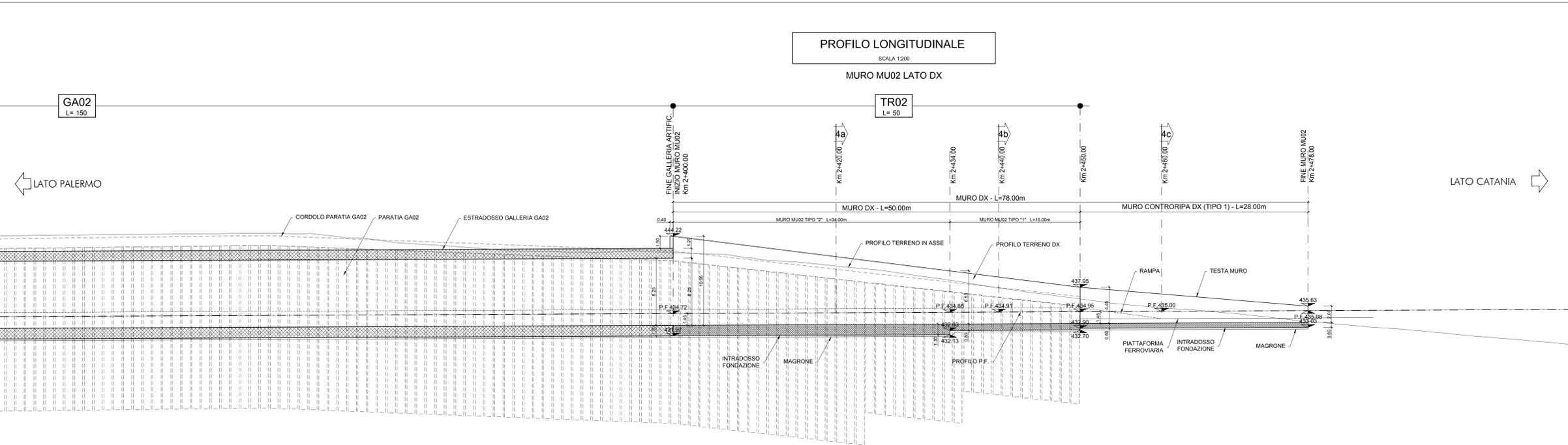
RI03  
L= 70

PIANTA  
SCALA 1:200



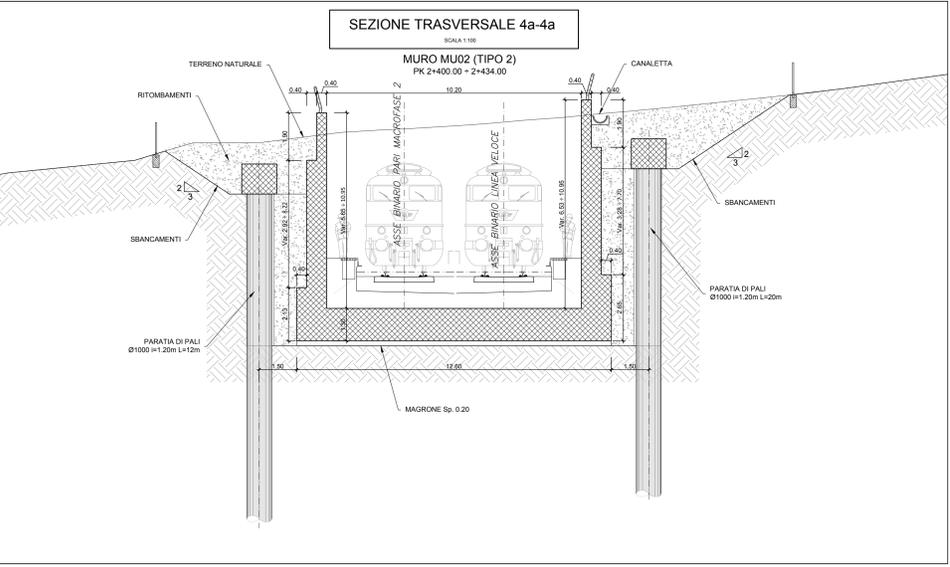
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200

MURO MU02 LATO DX

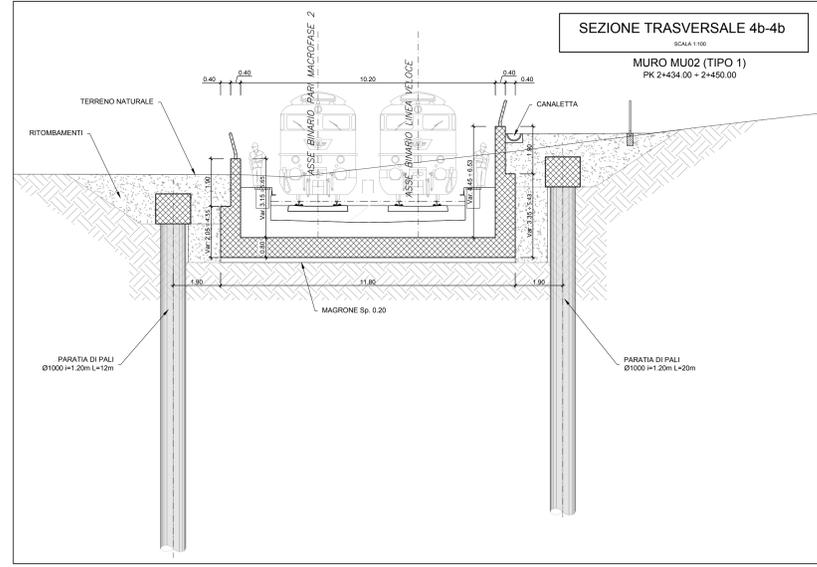


NOTA:  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002  
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001  
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

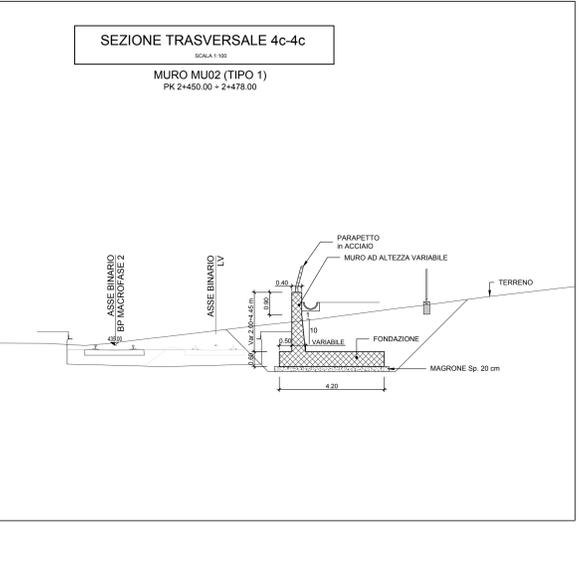
SEZIONE TRASVERSALE 4a-4a  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 4b-4b  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 4c-4c  
SCALA 1:100



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea  
TR02: Muro ad U MU02  
Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. S. S. S.	Gen-2020	M. S. S. S.	Gen-2020	M. S. S. S.	Gen-2020	F. S. S. S. Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. S. S. S.	Feb-2020	M. S. S. S.	Feb-2020	M. S. S. S.	Feb-2020	F. S. S. S. Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	M. S. S. S.	Apr-2020	M. S. S. S.	Apr-2020	M. S. S. S.	Apr-2020	F. S. S. S. Apr-2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. **RS3T 30 D 26 P9 MU0200 002 C**

File: RS3T.3.0.D.26.P9.MU.02.0.0.002.C n. Elab.: 26\_299