



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea
 RI05: Muro di sostegno in sx MU03
 Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 1 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P9	MU0300	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Gen-2020	M. Scudato	Gen-2020	A. Sanna	Gen-2020	F. Sotiri
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Feb-2020	M. Scudato	Feb-2020	A. Sanna	Feb-2020	F. Sotiri
C	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	A. Sanna	Apr-2020	F. Sotiri

File: RS3T.3.0.D.26.P9.MU.03.0.0.001.C n. Elab.: 26_301