



NOTA: Il monitoraggio finalizzato al controllo delle geometrie del binario dovrà essere effettuato durante tutto il periodo interessato dalle operazioni di scavo a rischio dell'opera provvisoria, presente tra le PK. 7+367.06 e PK. 7+516.01

NOTA: Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RST3.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001. Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a - RST3.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE. PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO. NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA. U.O. INFRASTRUTTURE NORD. PROGETTO DEFINITIVO. TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea. RI05: Muro di sostegno in sx MU08. Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 2 di 2

Table with columns: Rev., Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato Data. Includes revision history and a signature block.

