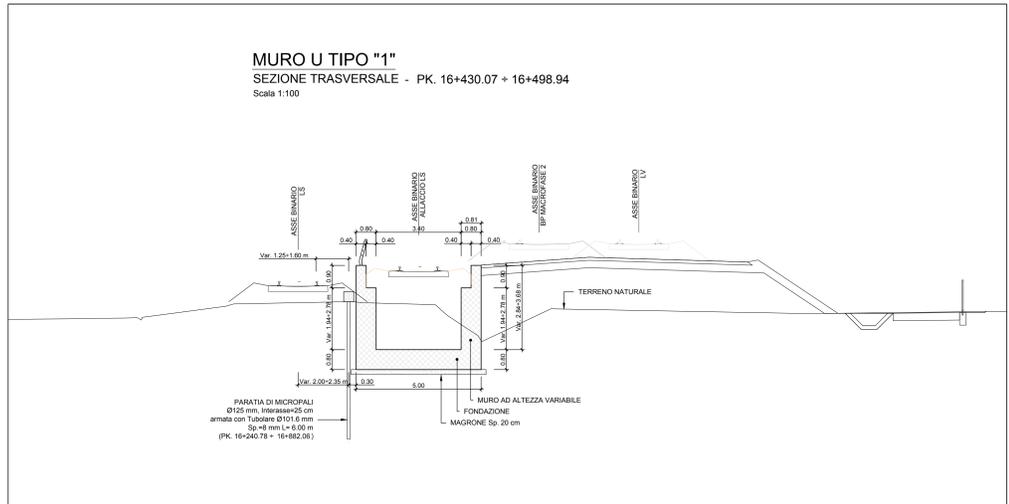


DETTAGLIO CORDOLO e MICROPALO



**NOTA:**  
Il monitoraggio finalizzato al controllo delle geometrie del binario dovrà essere effettuato durante tutto il periodo interessato dalle operazioni di scavo a ridosso dell'opera provvisoria, presente tra le PK. 16+240.76 e PK. 16+882.06

**NOTA:**  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001  
Per le incisioni di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incisioni armature opere civili - Lotto 3a*  
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002  
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001  
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea  
 TR04: Muro ad U MU26  
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Apr-2020		Apr-2020		Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.P9.MU.26.0.001.A n. Elab.: 26\_318\_2