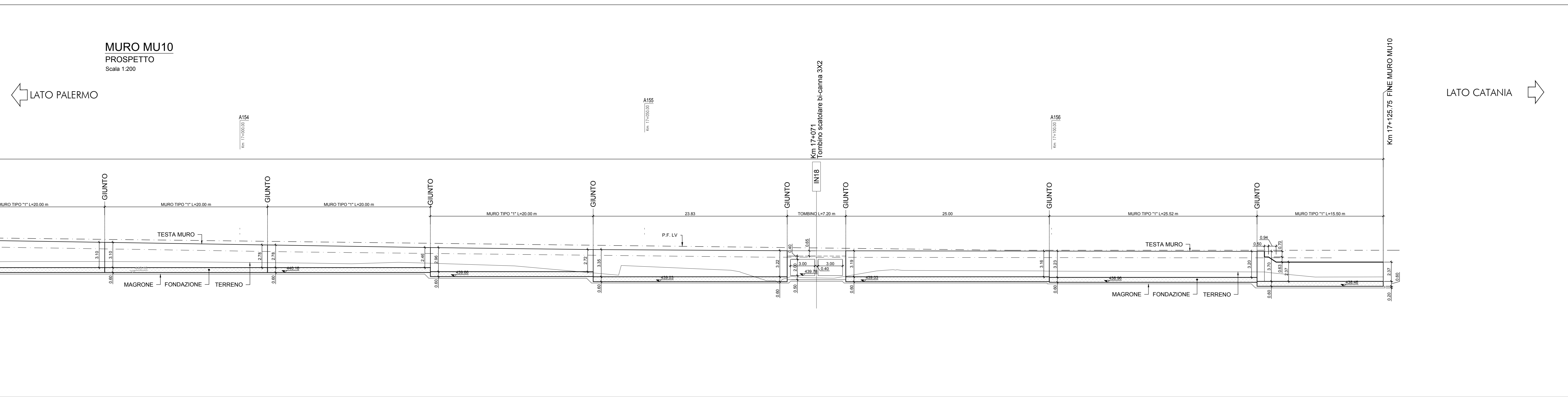


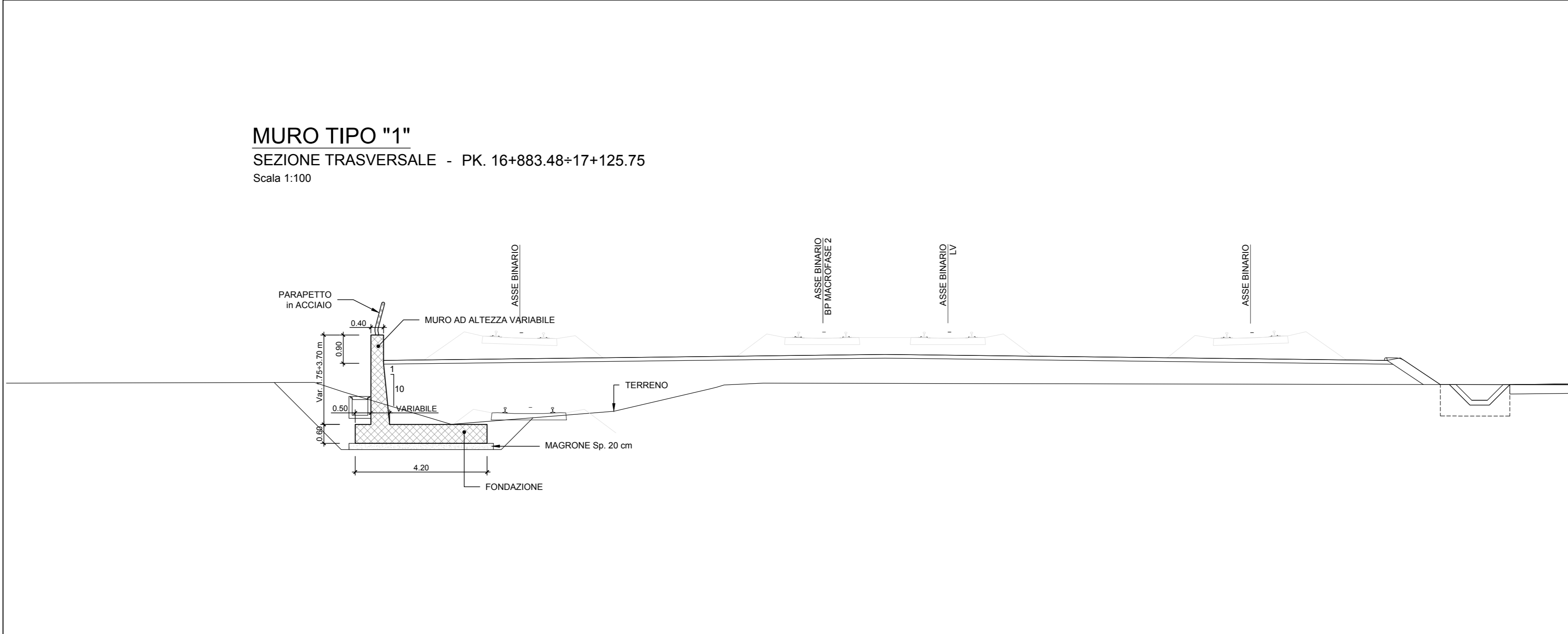
MURO MU10
PIANTA
Scala 1:200



MURO MU10
PROSPETTO
Scala 1:200



MURO TIPO "1"
SEZIONE TRASVERSALE - PK. 16+883.48+17+125.75
Scala 1:100



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno di linea
TR04: Muro di sostegno in sx MU10
Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 4 di 4

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Gen-2020	M. Scudato	Gen-2020	A. Sanna	Gen-2020	F. Soveri	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Feb-2020	M. Scudato	Feb-2020	A. Sanna	Feb-2020	F. Soveri	Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	A. Sanna	Apr-2020	F. Soveri	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.P9.MU.10.0.0.004.C n. Elab: 26_322.1