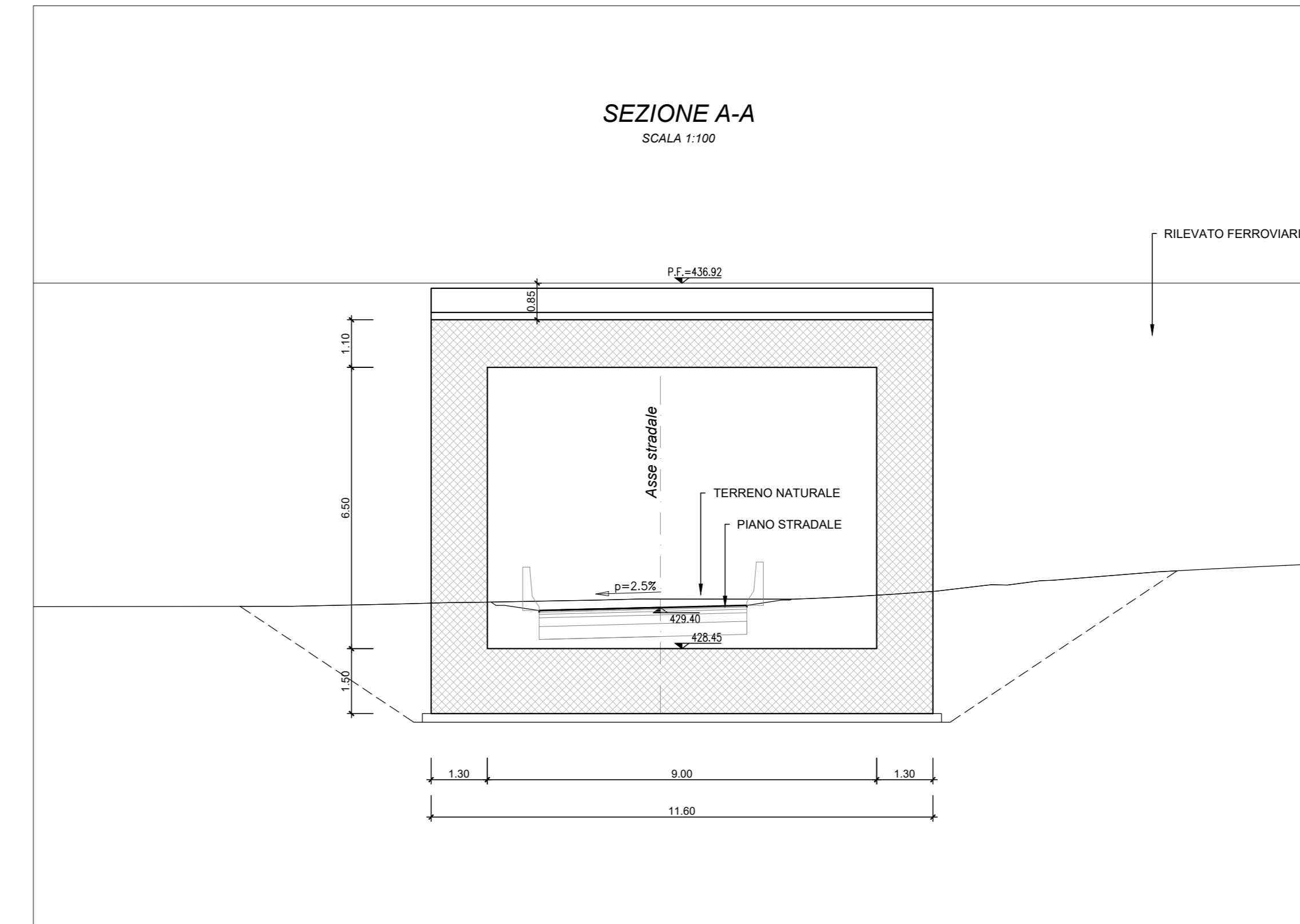
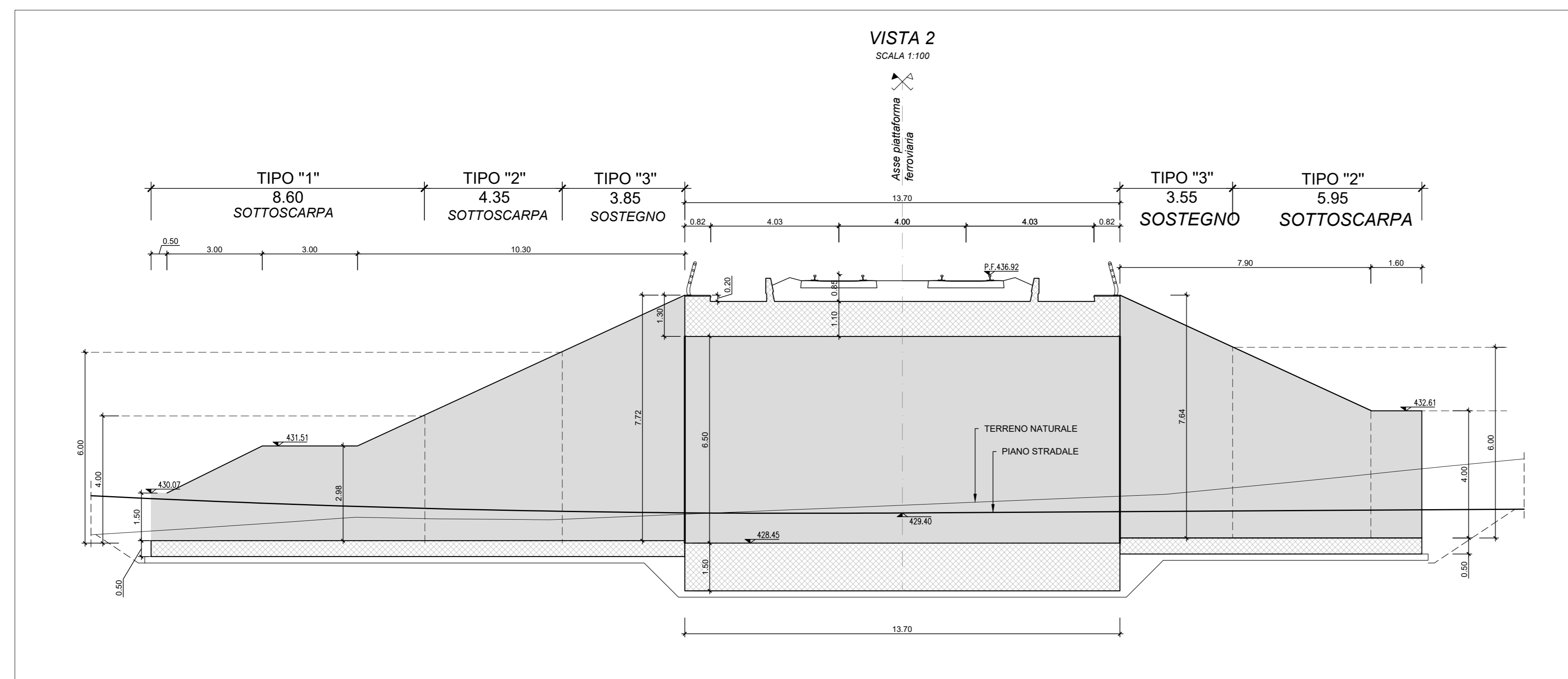


NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
 - RS3T.3.0.D.76.TT.OC.00.0.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
 - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002
 Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*
 - RS3T.3.0.D.76.PB.OC.00.0.0.001
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

SOTTOVIA
 SL31 - Sottovia NV02
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA:
1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Sestini	04/2020	M. Sestini	04/2020	A. Sestini	04/2020	F. Savini	04/2020
B	Emissione Esecutiva	M. Sestini	04/2020	M. Sestini	04/2020	A. Sestini	04/2020	F. Savini	04/2020