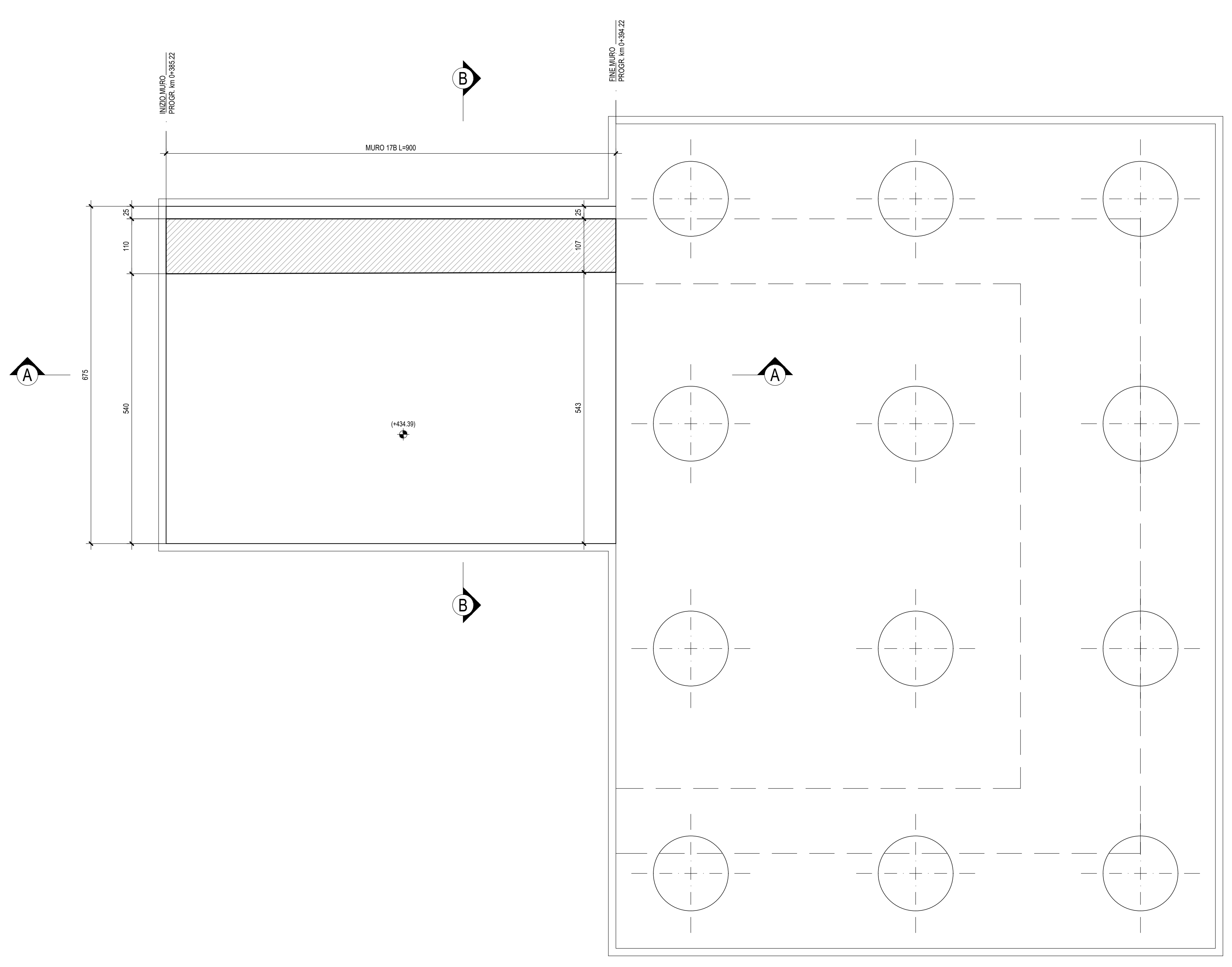
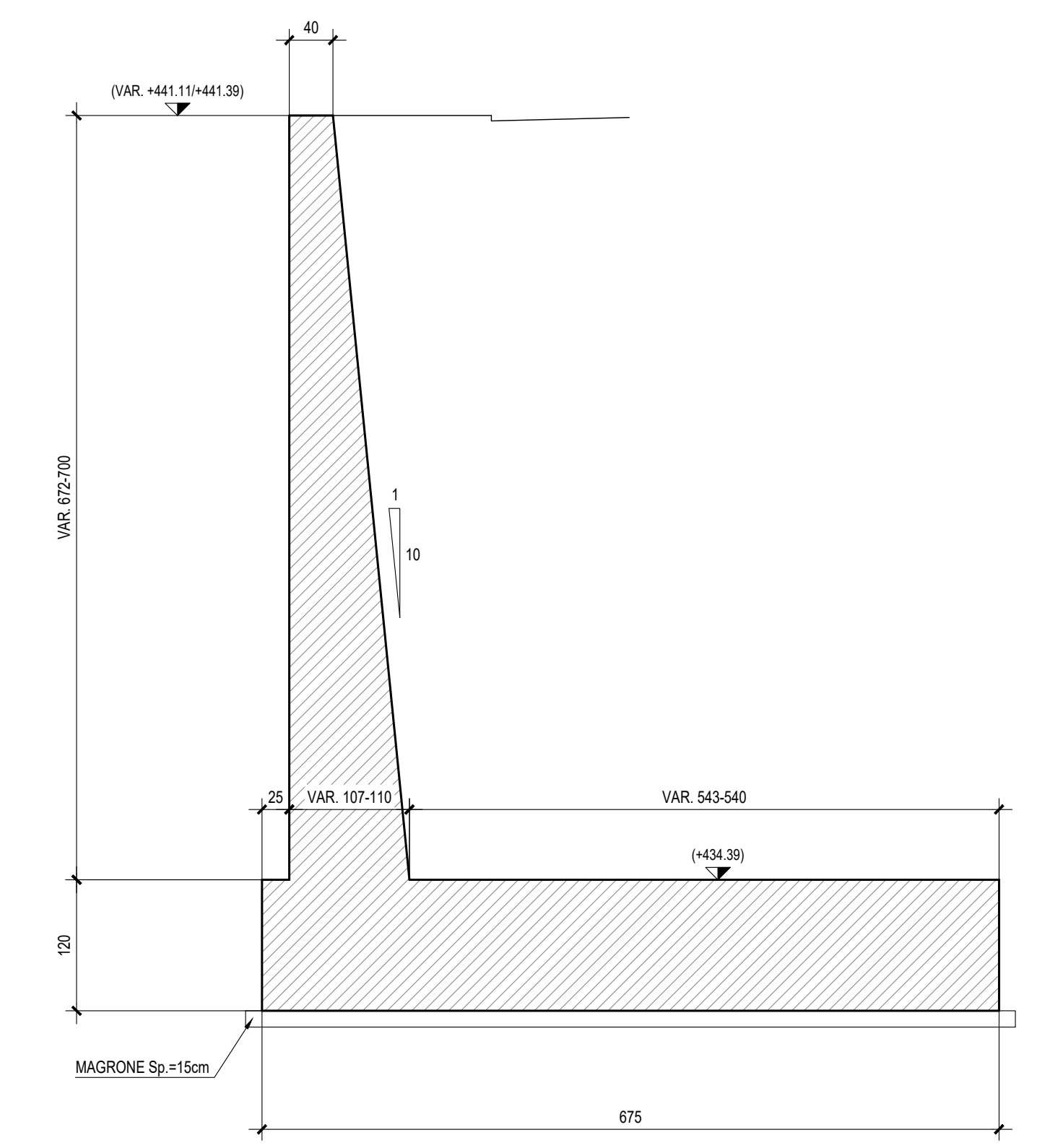
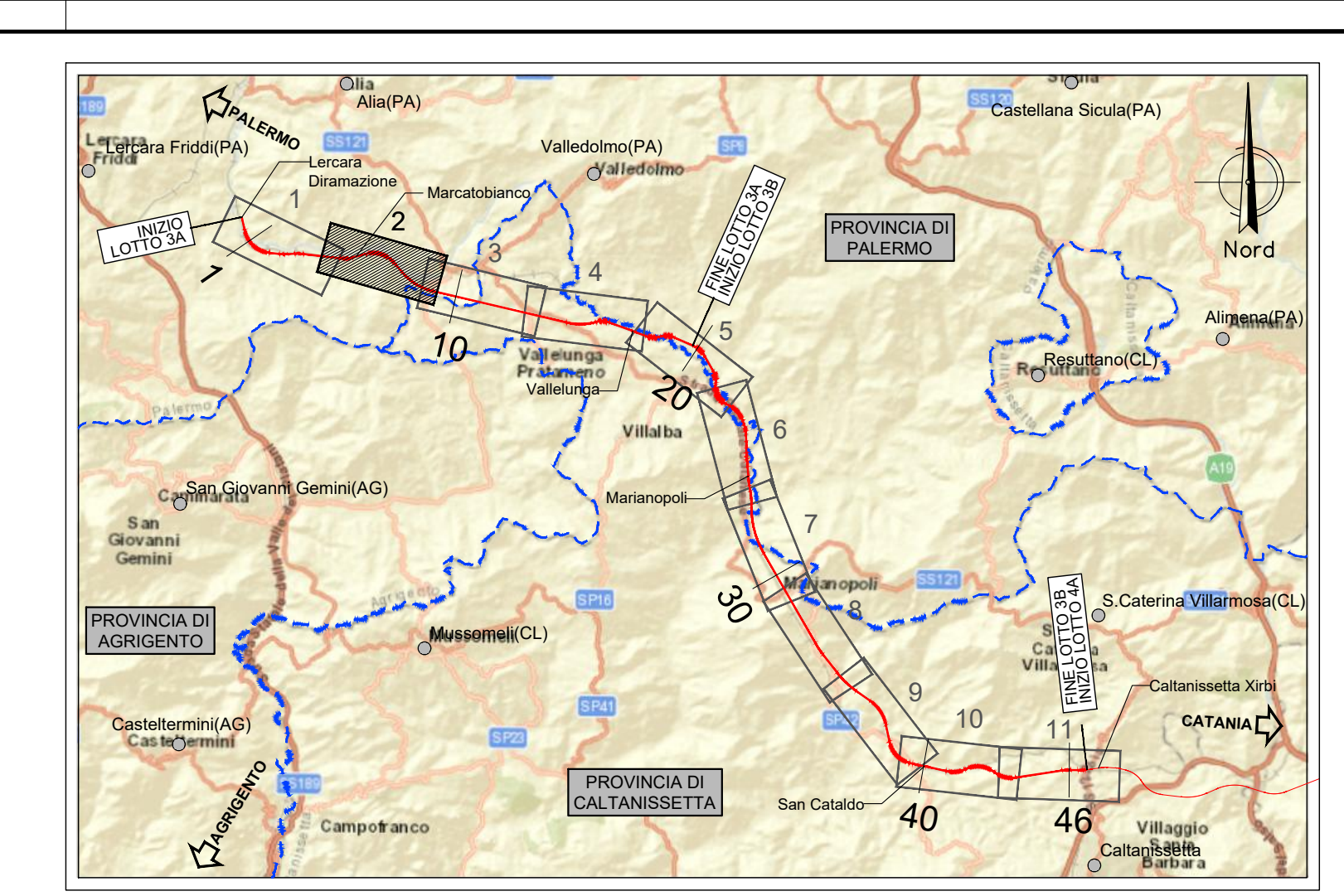
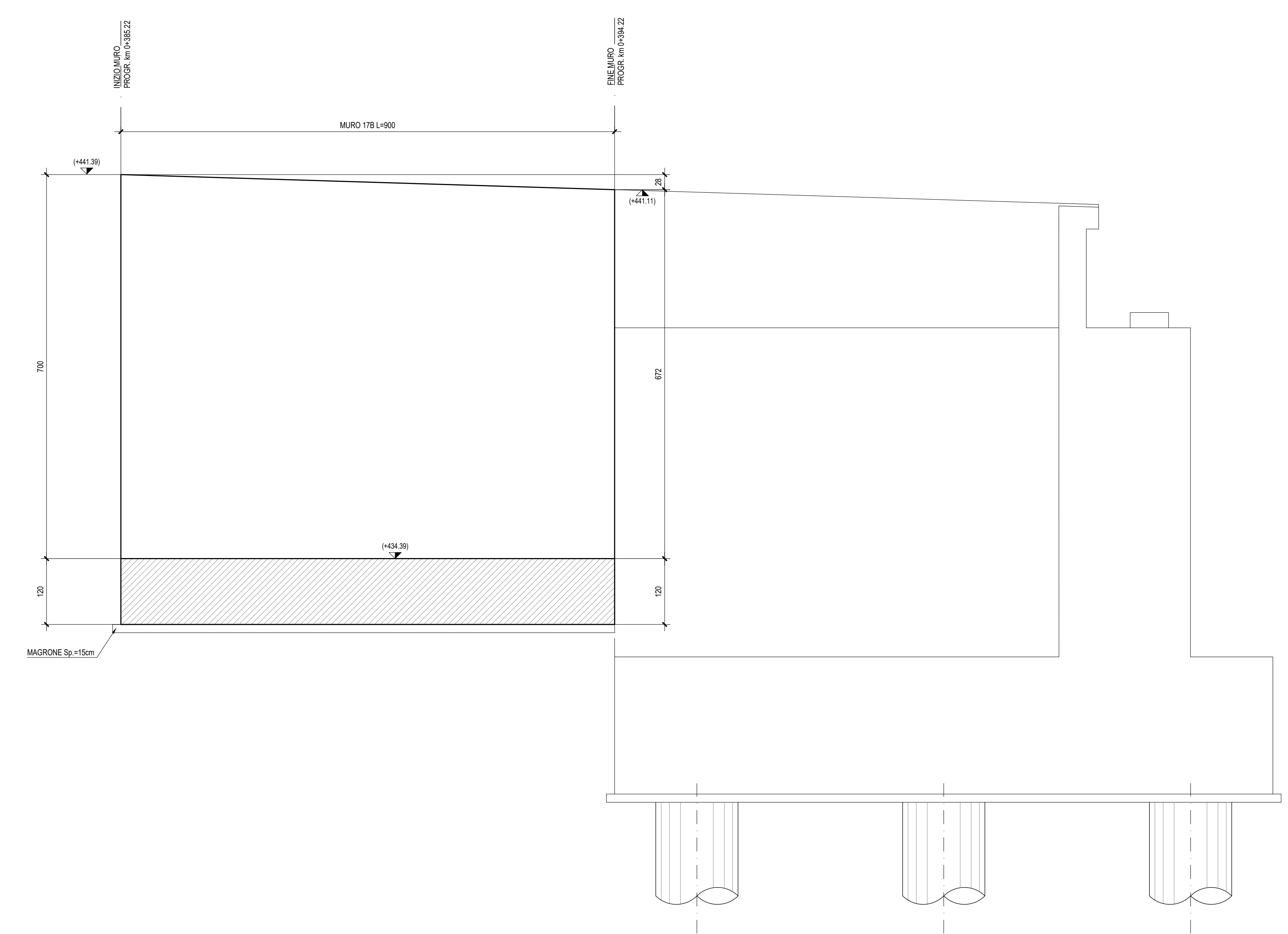


SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE A-A - Scala 1:50



NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
 - RS3T.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a*
 - RS3T.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
 NV01: Muro di sostegno MU17B
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 26 PZ MU17B0 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.17.B.0.001.C n. Elab.: 26_353