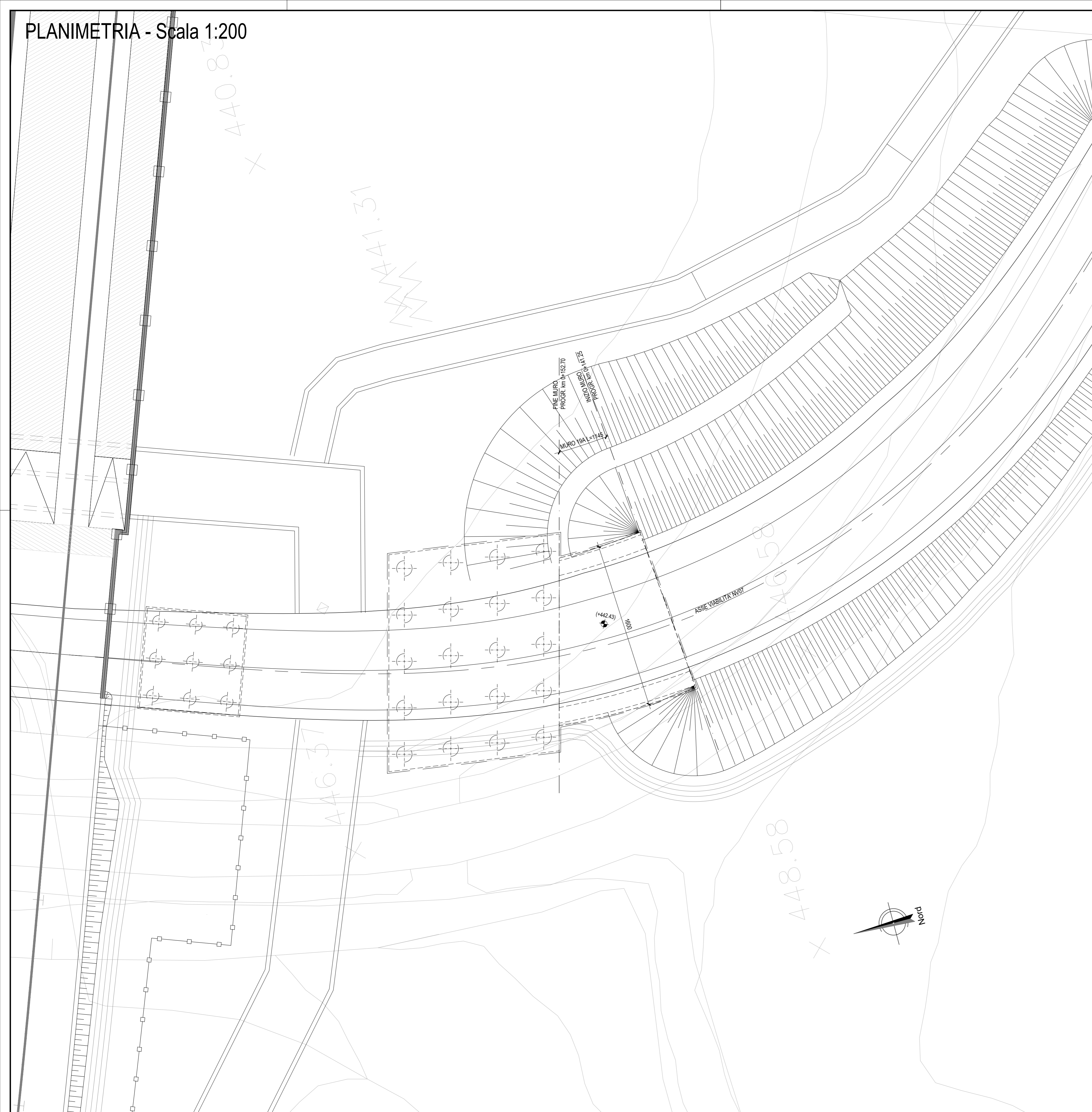
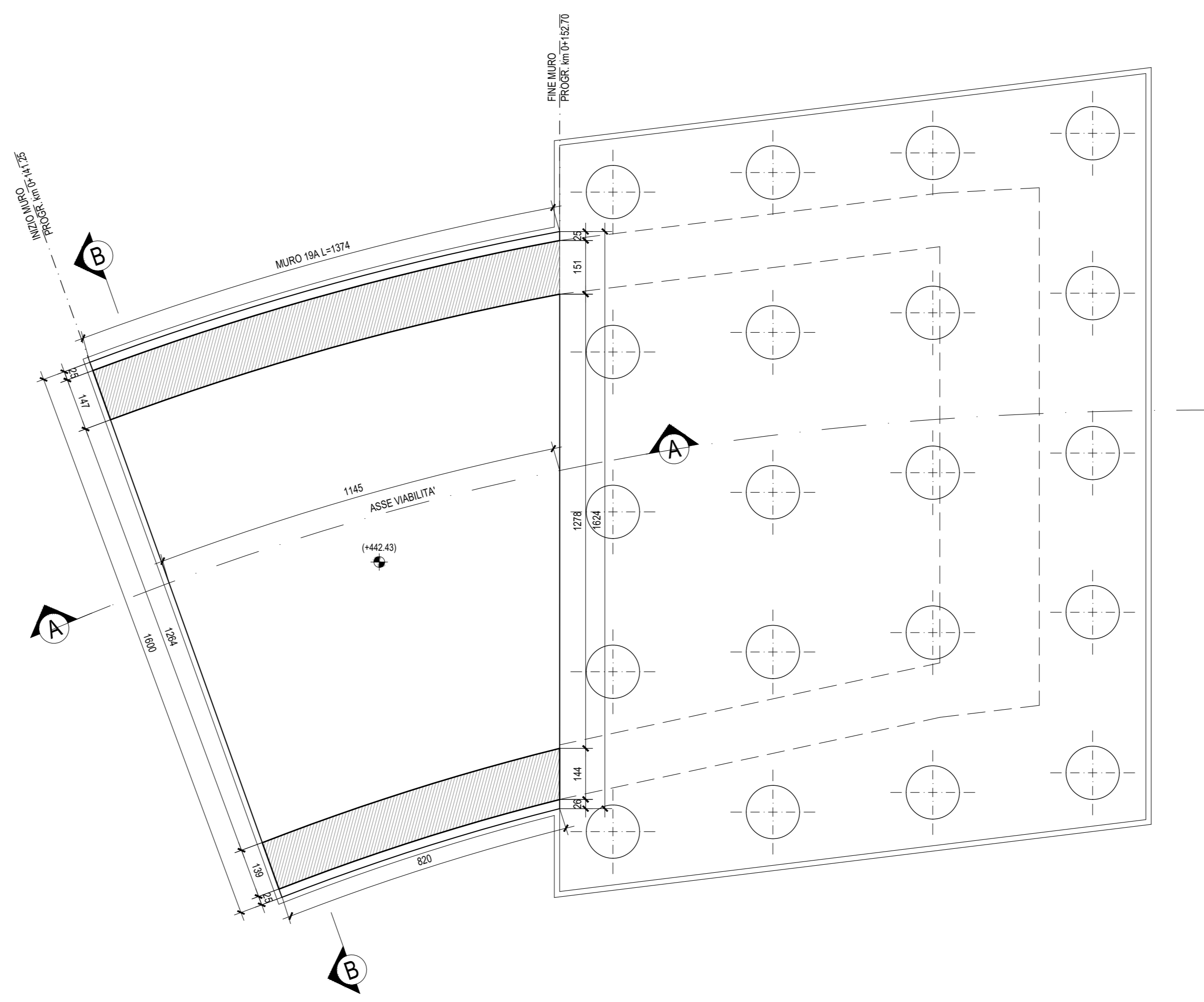


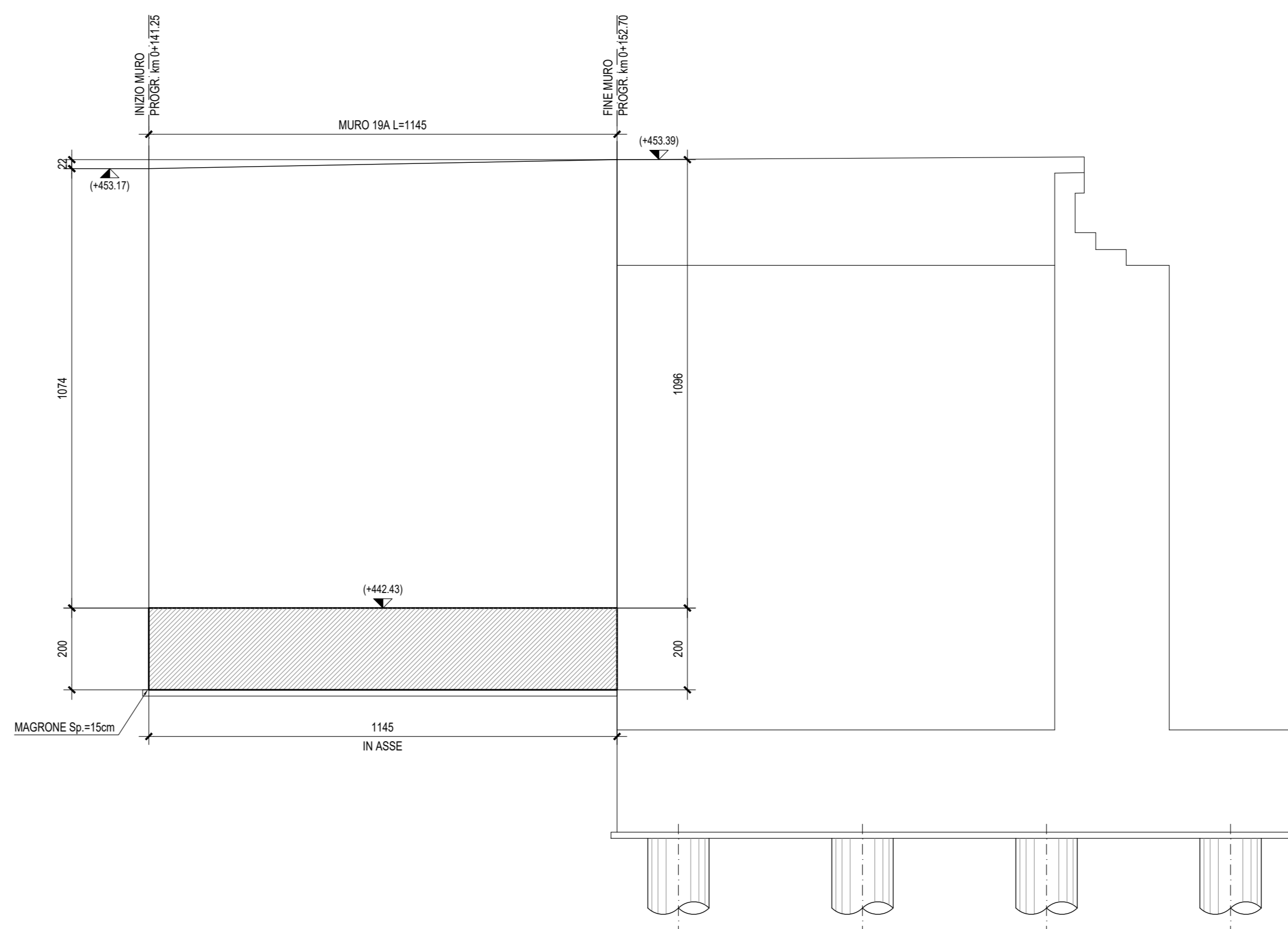
PLANIMETRIA - Scala 1:200



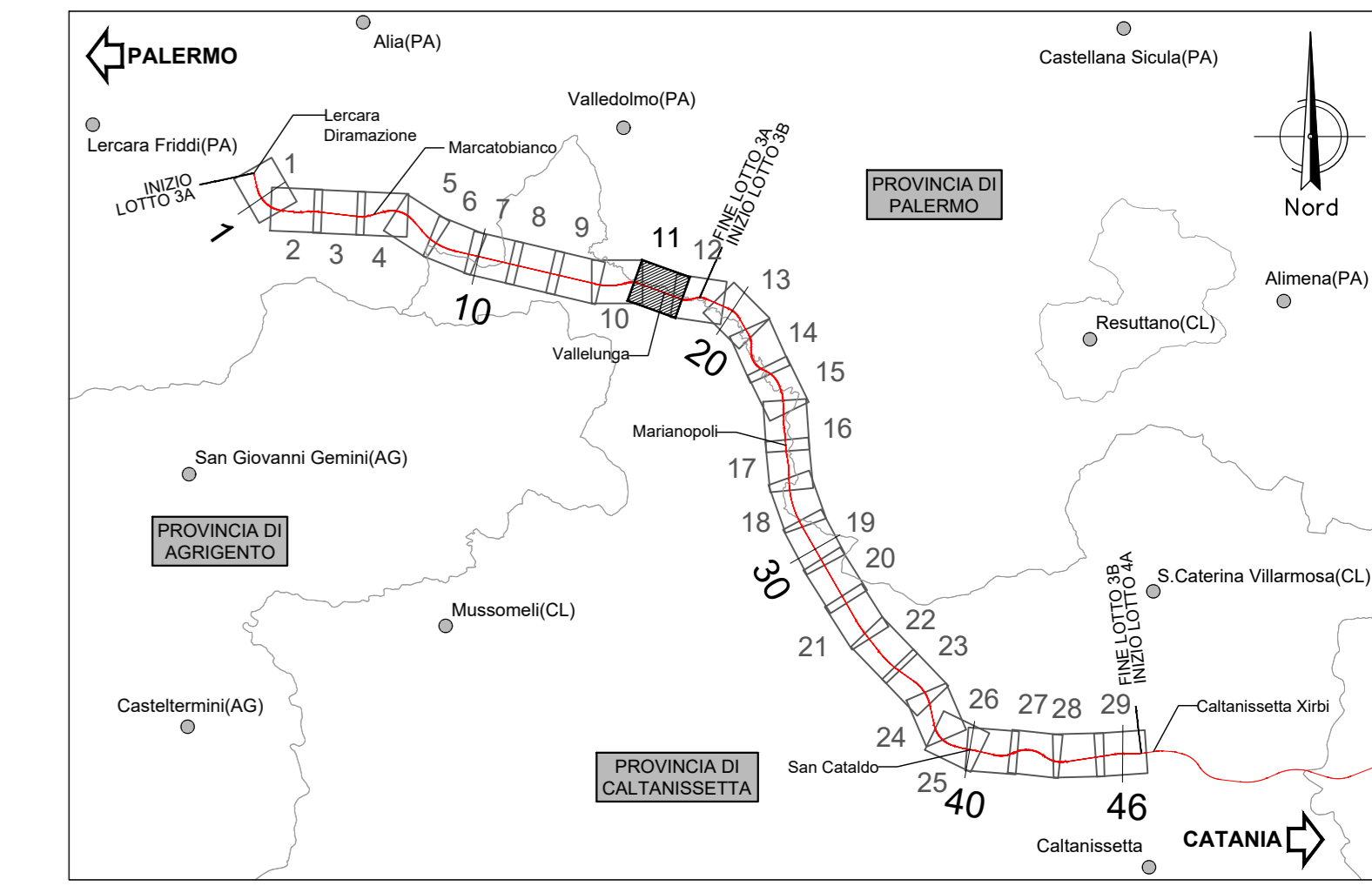
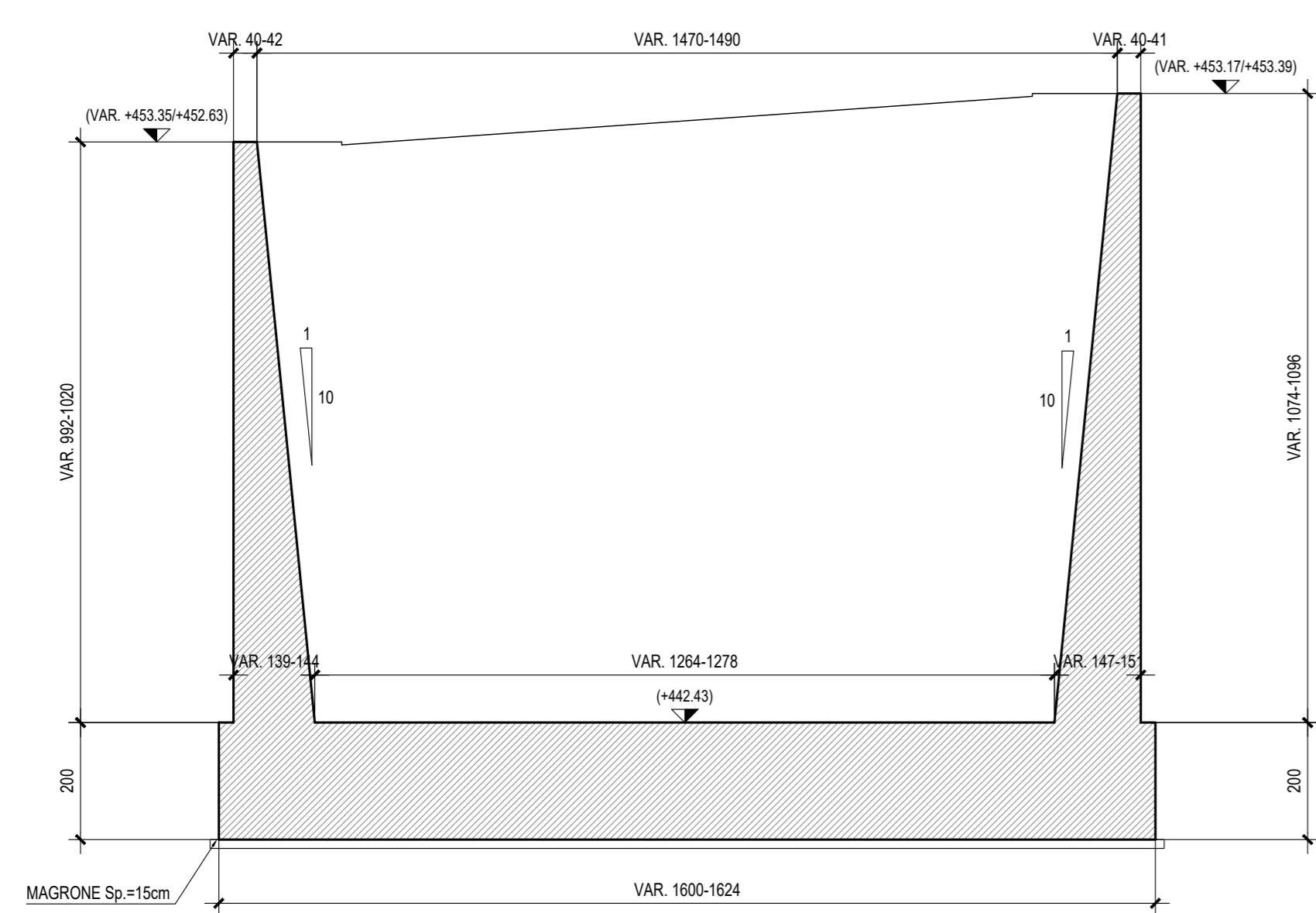
PIANTA SPICCATO - Scala 1:100



SEZIONE A-A - Scala 1:100



SEZIONE B-B - Scala 1:100



NOTA:  
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
 - RS3T.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.001  
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a*  
 - RS3T.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006  
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a  
 NV07: Muro ad U MU19A  
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	PZ	MU19A0	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.19.A.0.001.C n. Elab.: 26\_355