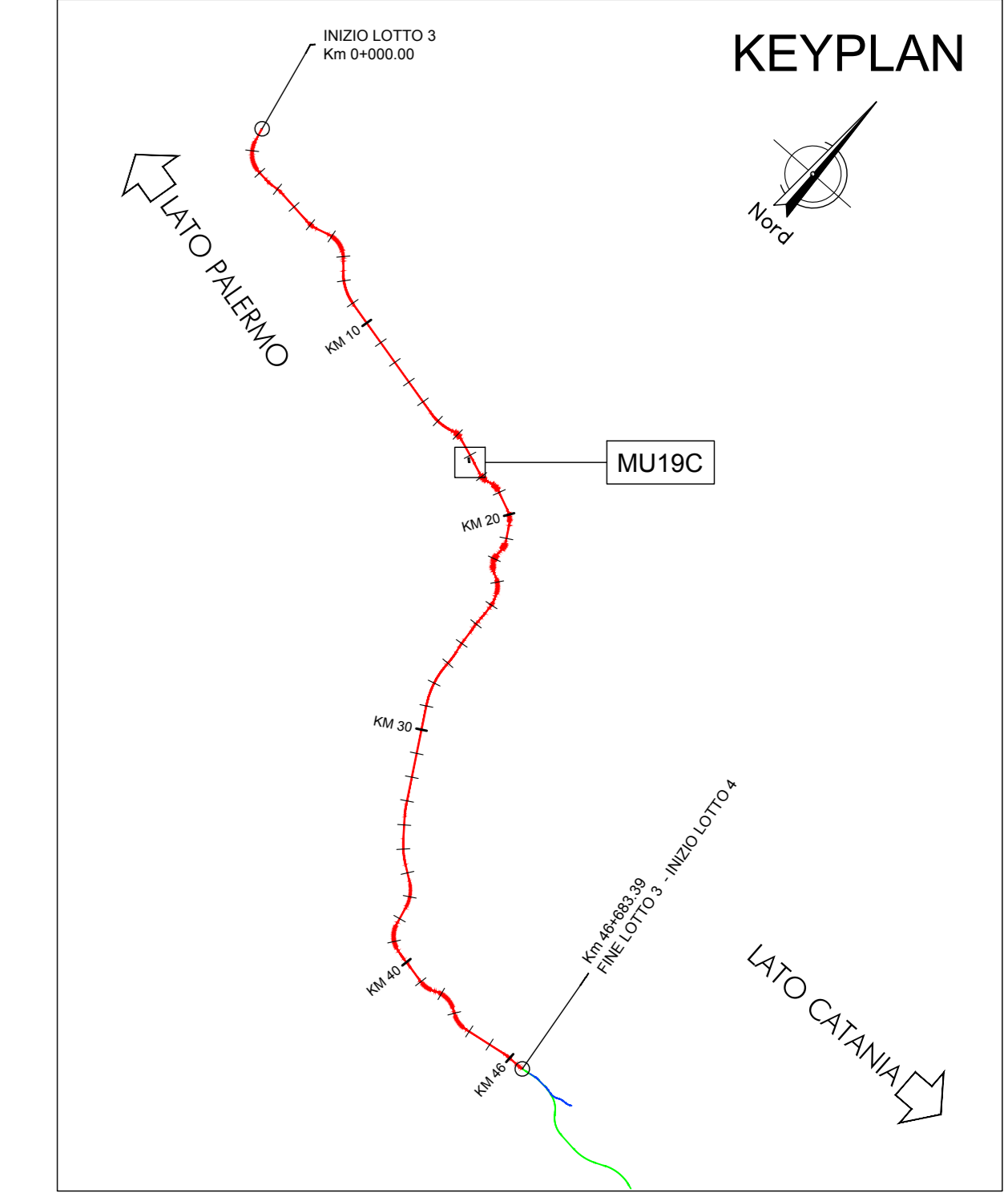
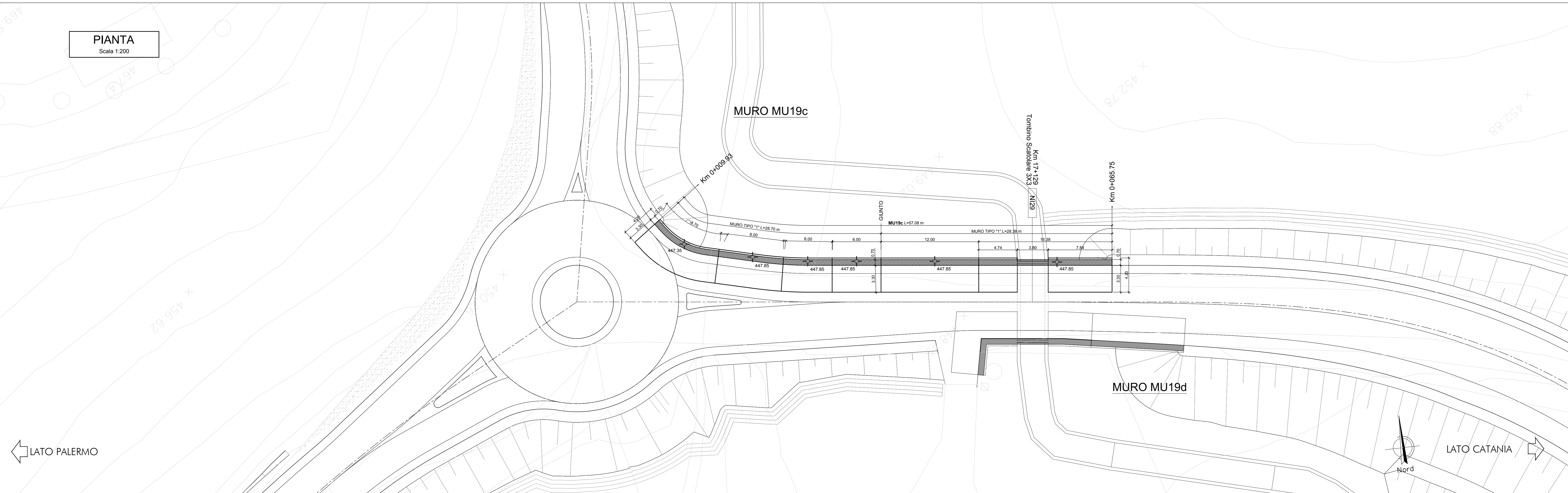
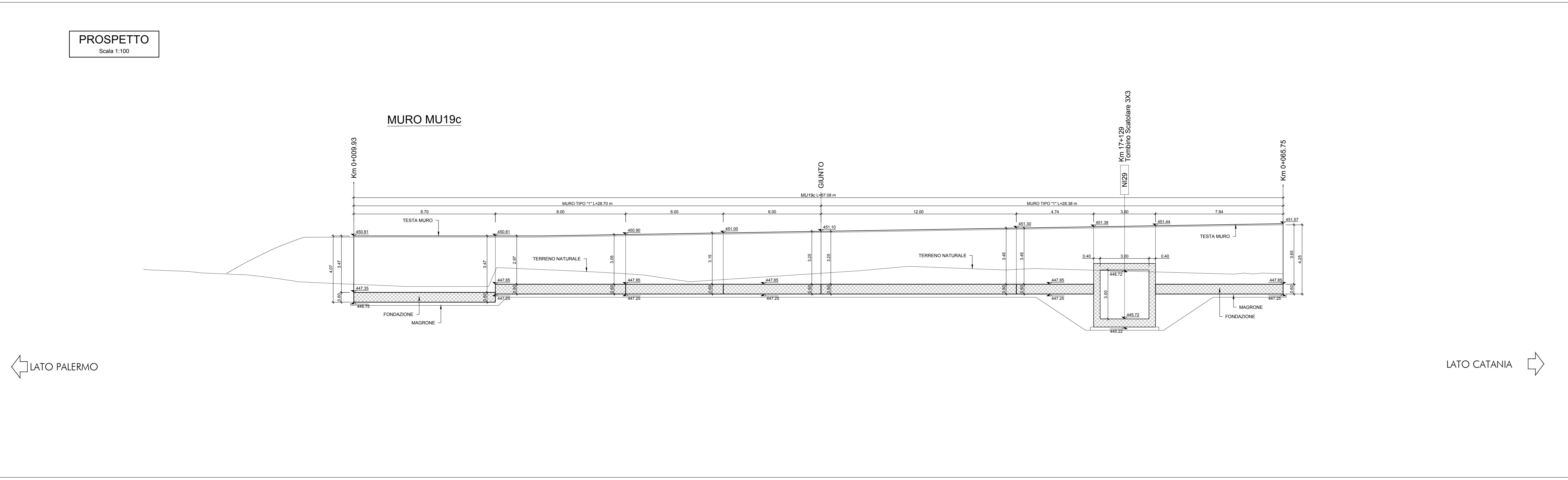


**PIANTA**  
Scala 1:200

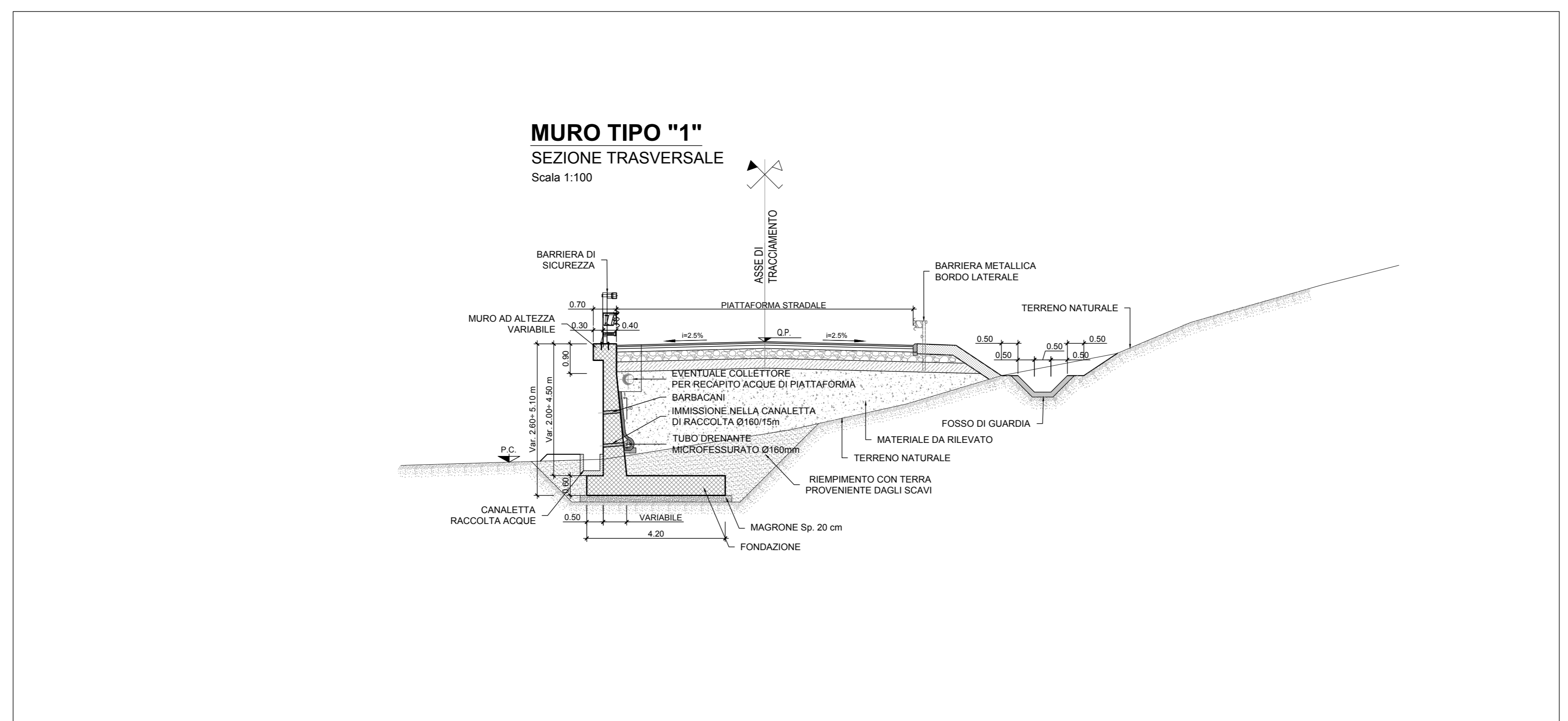


**PROSPETTO**  
Scala 1:100



**NOTA:**  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3T.3.0.D.78.TT.CC.00.0.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a*  
- RS3T.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

**MURO TIPO "1"**  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a  
NV07: Muro di sostegno MU19C  
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27/03/2020	03/04/2020	27/03/2020	03/04/2020	A. Serrano	03/04/2020	F. Savini 03/04/2020
B	Emissione Esecutiva	27/03/2020	03/04/2020	27/03/2020	03/04/2020	A. Serrano	03/04/2020	F. Savini 03/04/2020
C	Emissione Esecutiva	27/03/2020	03/04/2020	27/03/2020	03/04/2020	A. Serrano	03/04/2020	F. Savini 03/04/2020

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.19.C.0.001.C n. Elab.: 26\_356\_1