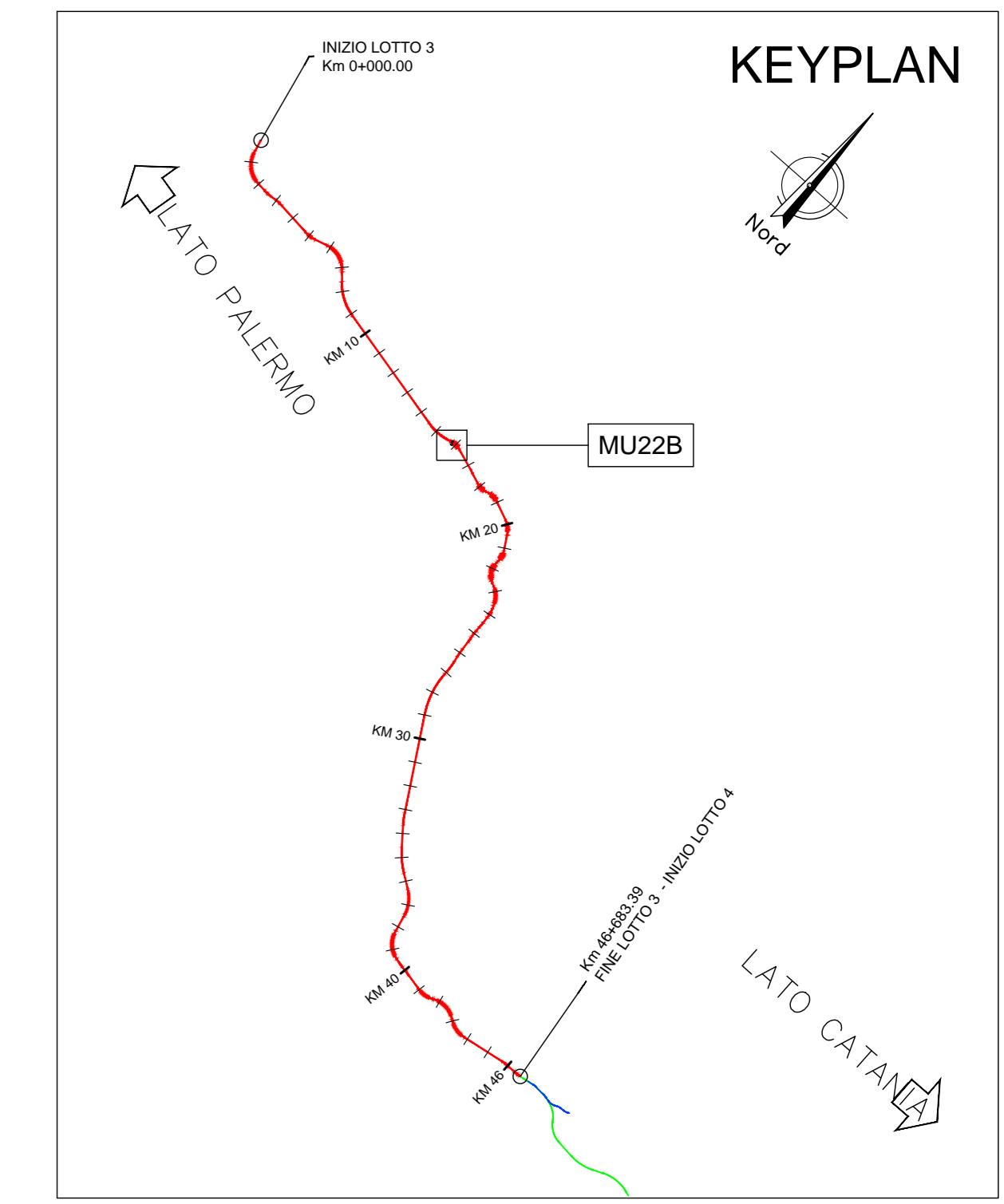
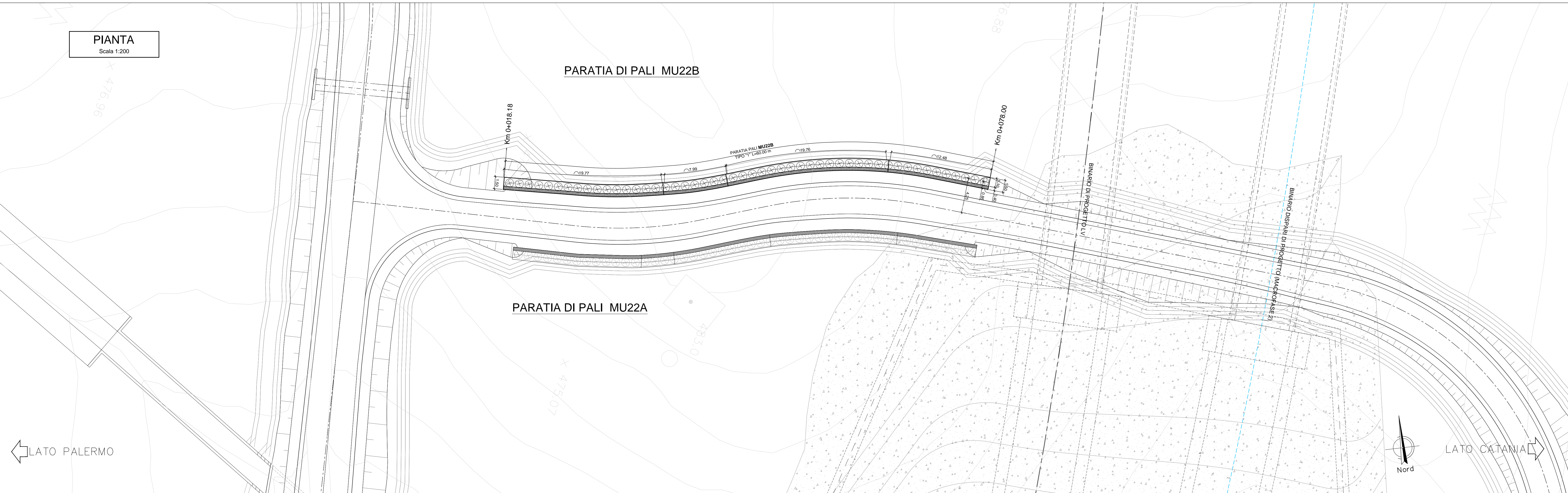
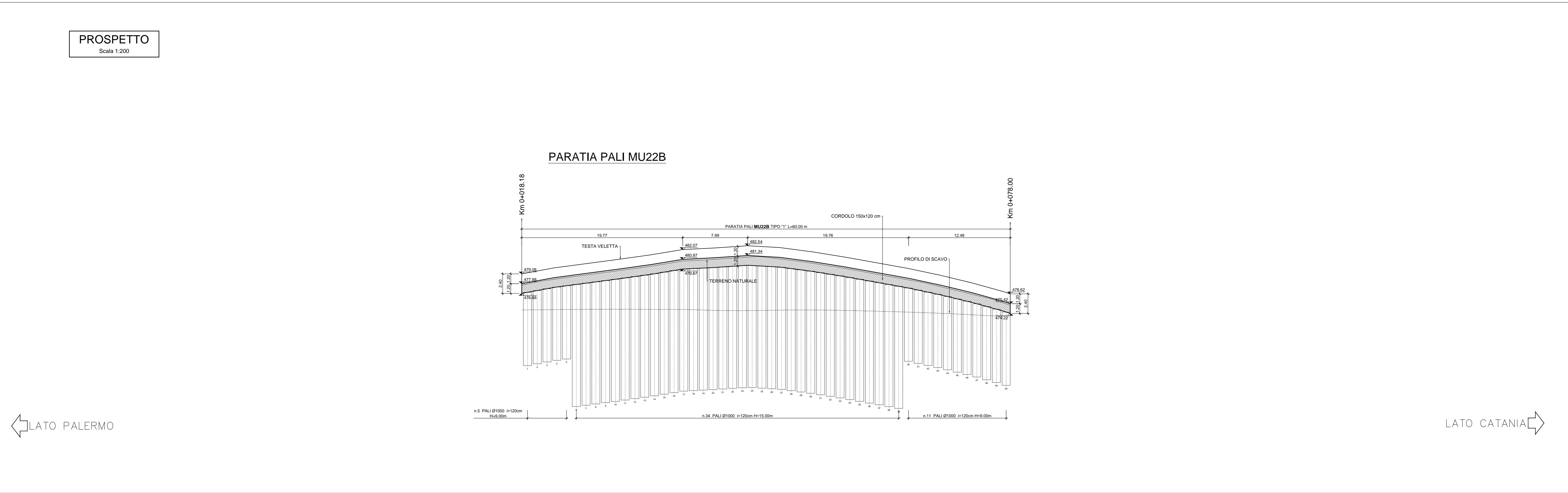


PIANTA
Scala 1:200

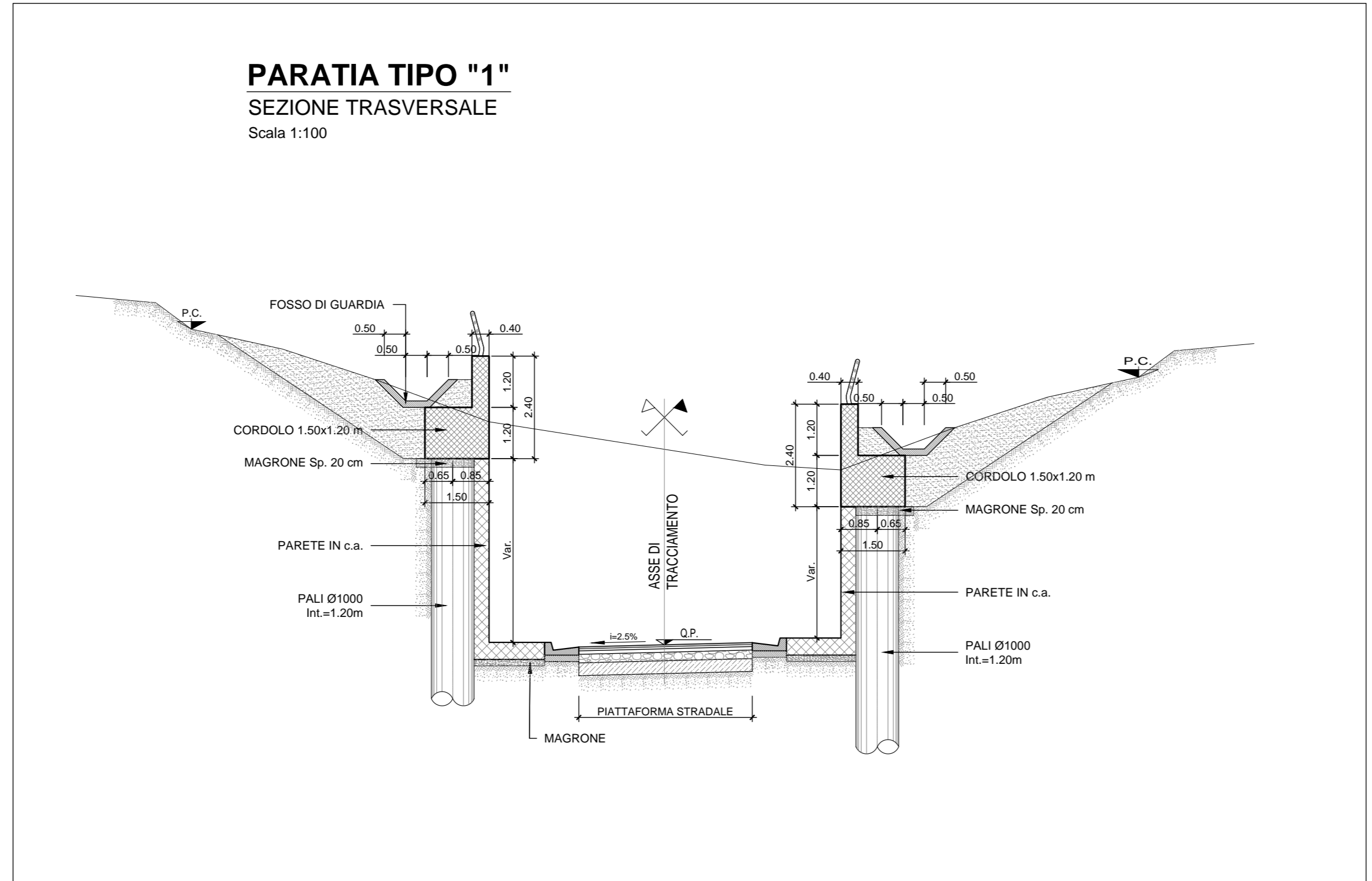


PROSPETTO
Scala 1:200



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RSST.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a
- RSST.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

PARATIA TIPO "1"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
NV12B: Paratia di pali MU22B
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020
B	Emissione Esecutiva	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020
C	Emissione Esecutiva	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020	2020	27/03/2020

File: RSST.3.0.D.26.P9.MU.22.B.0.001.C n. Etab.: 26_356_5