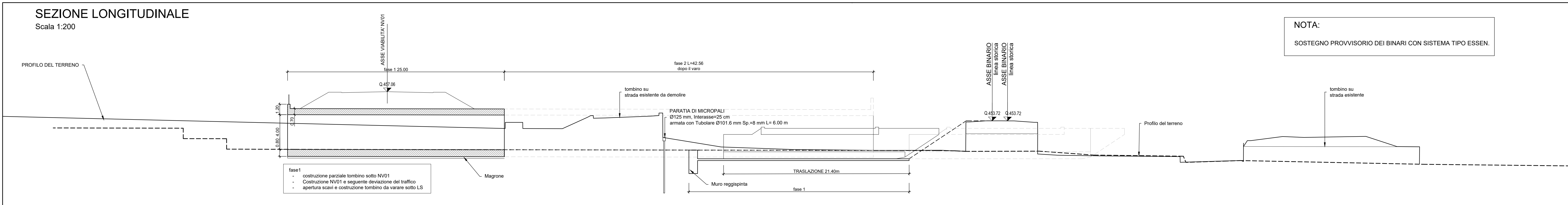
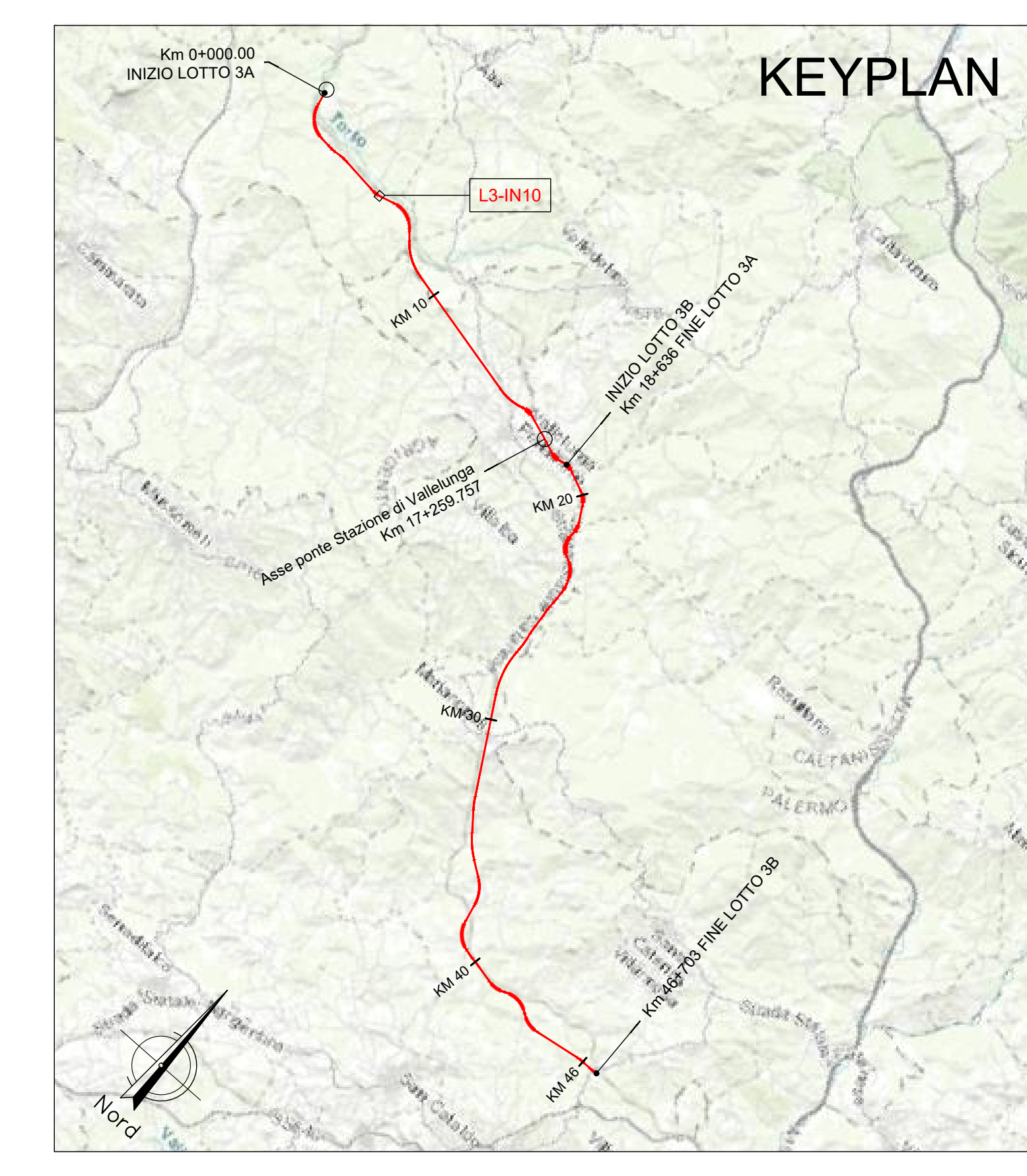


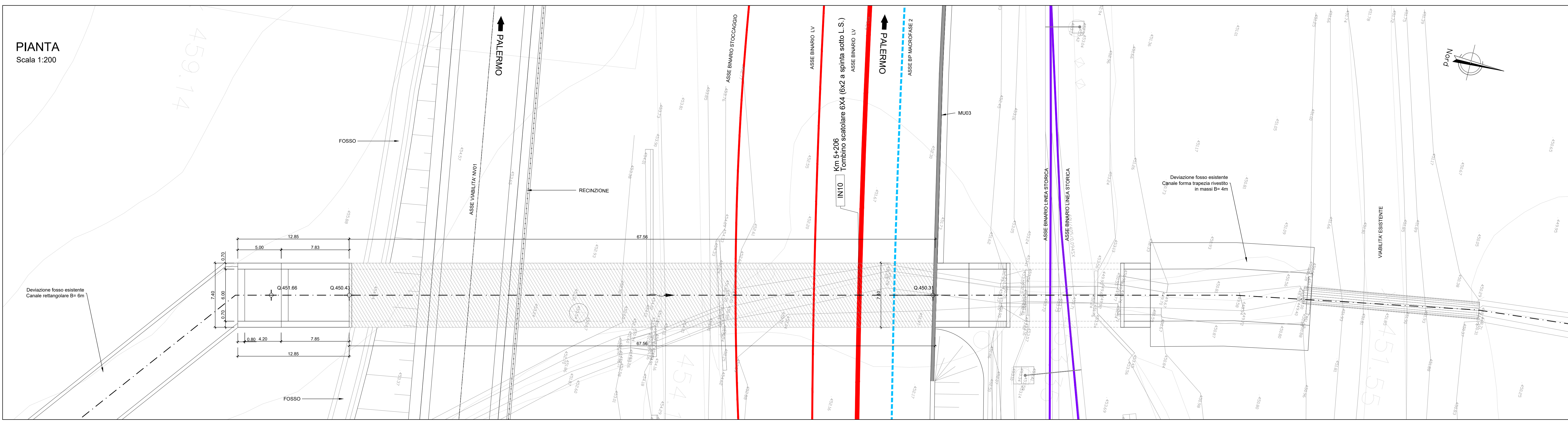
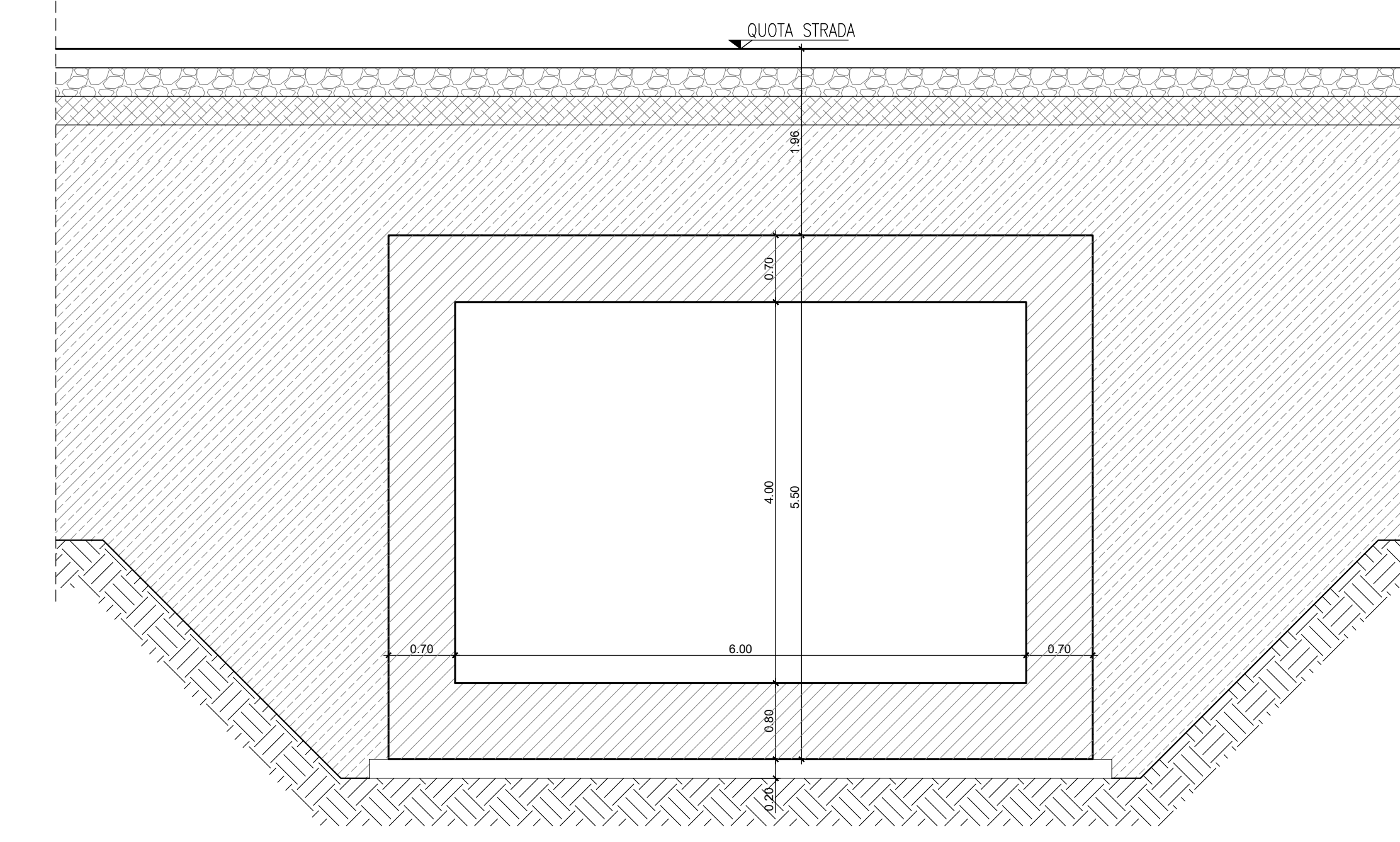
LEGENDA LINEA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Dashed line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Hatched area]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Blue line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Hatched area]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Green line]	BINARIO PROVVISORIO	[Hatched area]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Blue dashed line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	MARGINEPEDI FFP CON RAMPA
[Blue dashed line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPAZZOIDALE
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Yellow line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Hatched area]	RECINZIONE
[Grey line]	PASSAGGIO A RASO	[Hatched area]	VIABITA DI MANUTENZIONE E/O RECULTIVAZIONE
[Grey line]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Hatched area]	OPERE DI PROTEZIONE PER SCLUSSO
[Grey line]	BANCHINA DI STAZIONE	[Hatched area]	PROTEZIONI SCARPAE CON MATTRESSI RENO
[Grey line]	AREA BTS	[Hatched area]	PROTEZIONI SCARPAE CON MASSI CEMENTATI
[Grey line]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA RILIEVAZIONE	[Hatched area]	OPERE PROVVISORIE

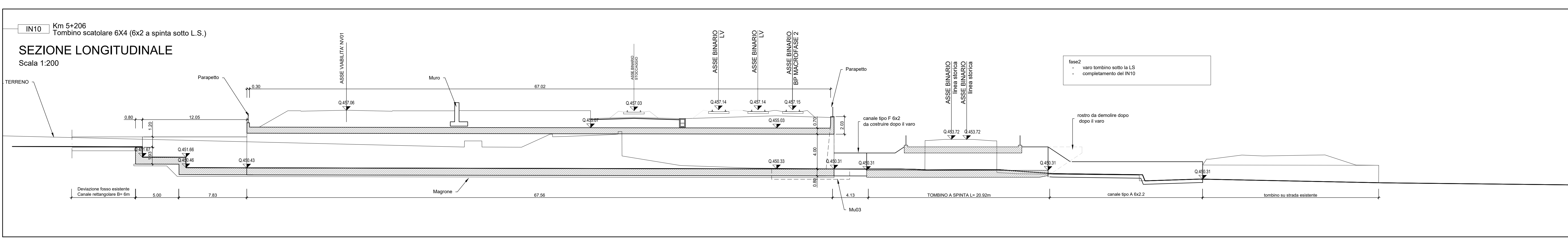
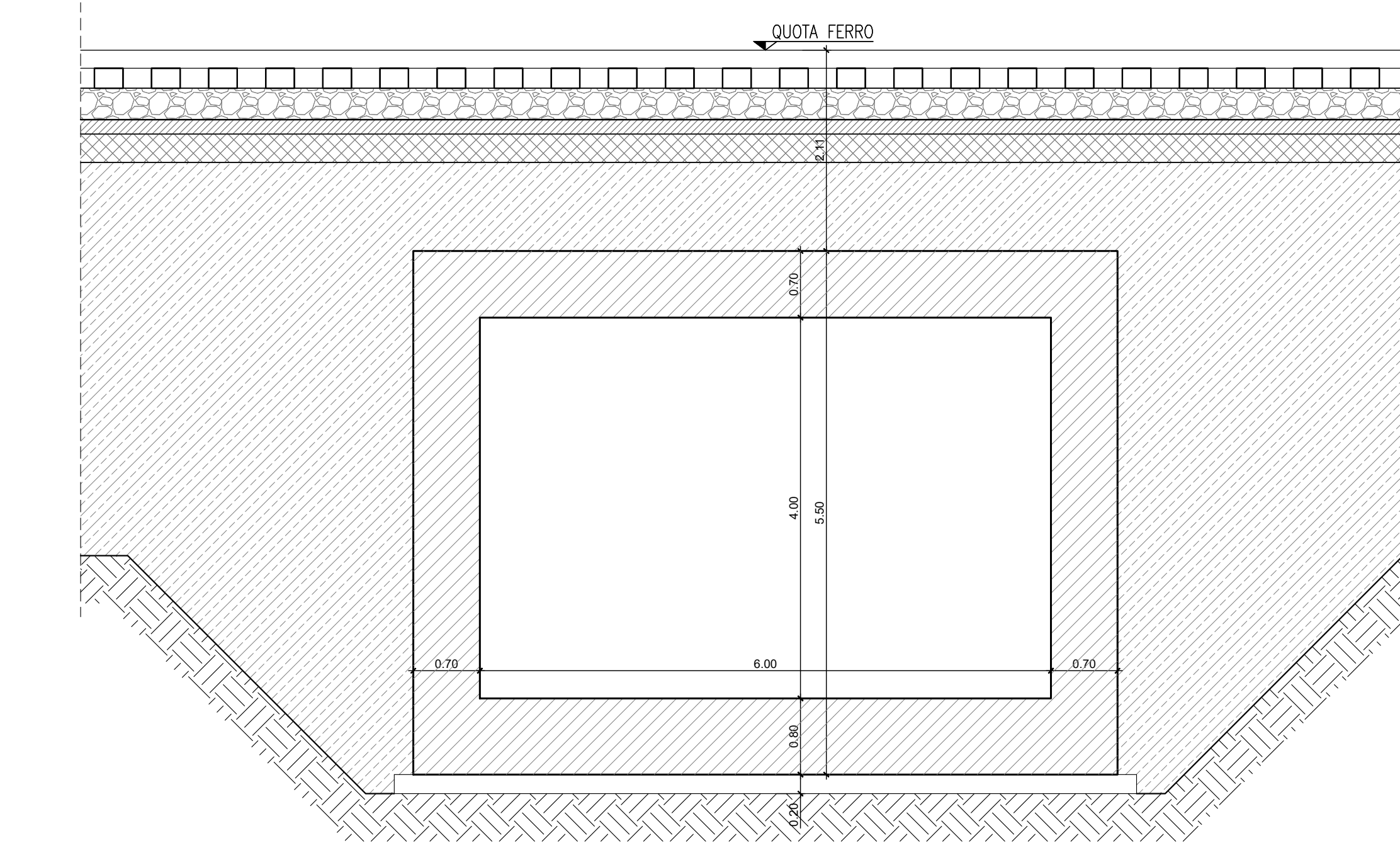


NOTA:
SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI CON SISTEMA TIPO ESSEN.

Tombino scolare 6x4
Sezione su NV01
Scala 1:50



Tombino scolare 6x4
Sezione su BP MACROFASE 2
Scala 1:50



NOTA:
DEVIAZIONE PROVVISORIA DEL CORSO D'ACQUA AI FINI DELLA CONTINUITA' IDRAULICA.

NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RST 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RST 3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RST 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RST 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002
La pendenza del terreno iprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA IIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN10 - Tombino Scolare 6x4 (pk 5+205,47)(6x2 a spinta sotto L.S.)
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	04/2020	[Signature]	14/04/2020	[Signature]	04/2020	[Signature]	17/04/2020
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	04/2020	[Signature]	14/04/2020	[Signature]	04/2020	[Signature]	17/04/2020
C	Emissione Esecutiva	[Signature]	04/2020	[Signature]	14/04/2020	[Signature]	04/2020	[Signature]	17/04/2020

File: RST.3.0.D.26.P9.IN.10.0.0.001.C In. Elab.: 28_378