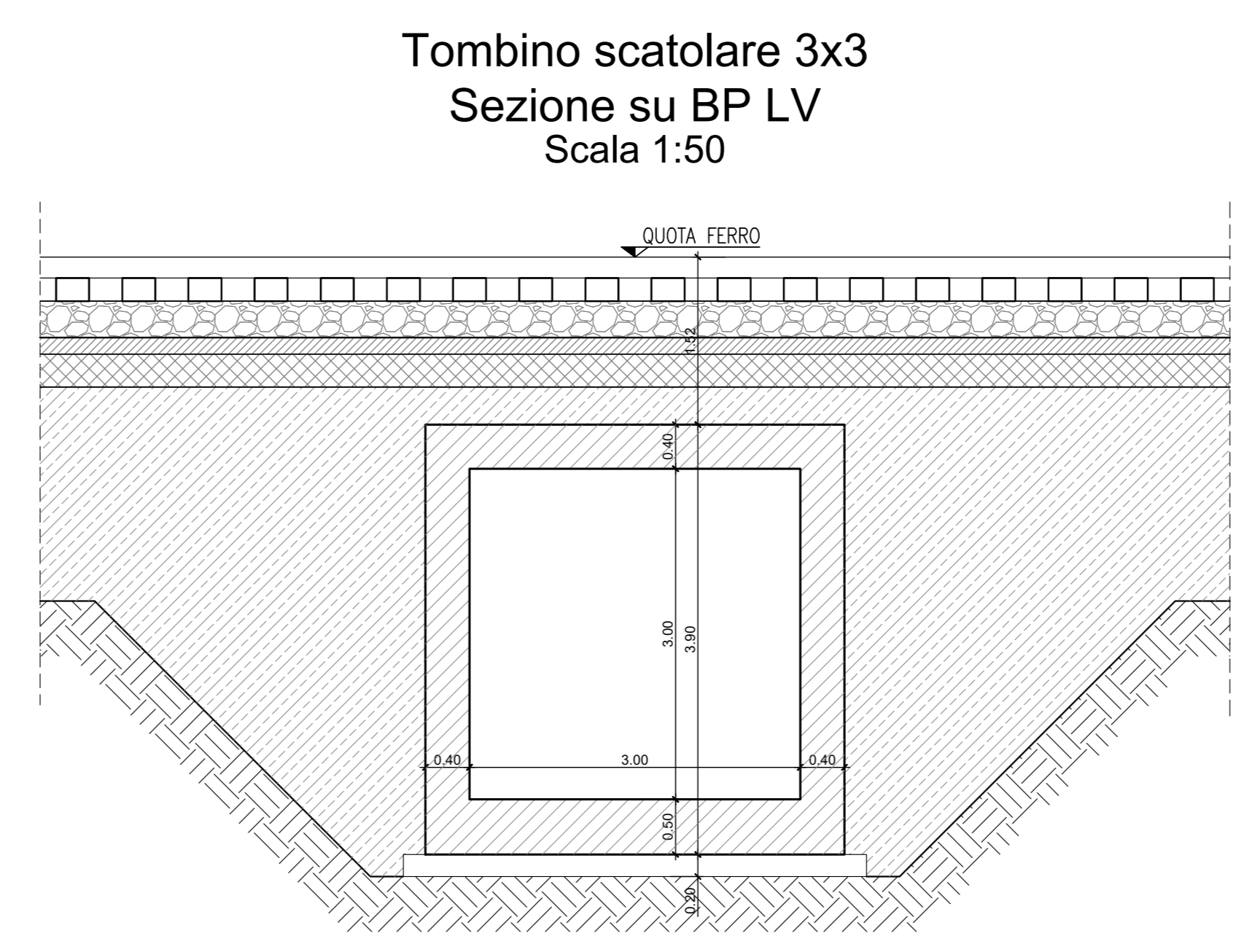
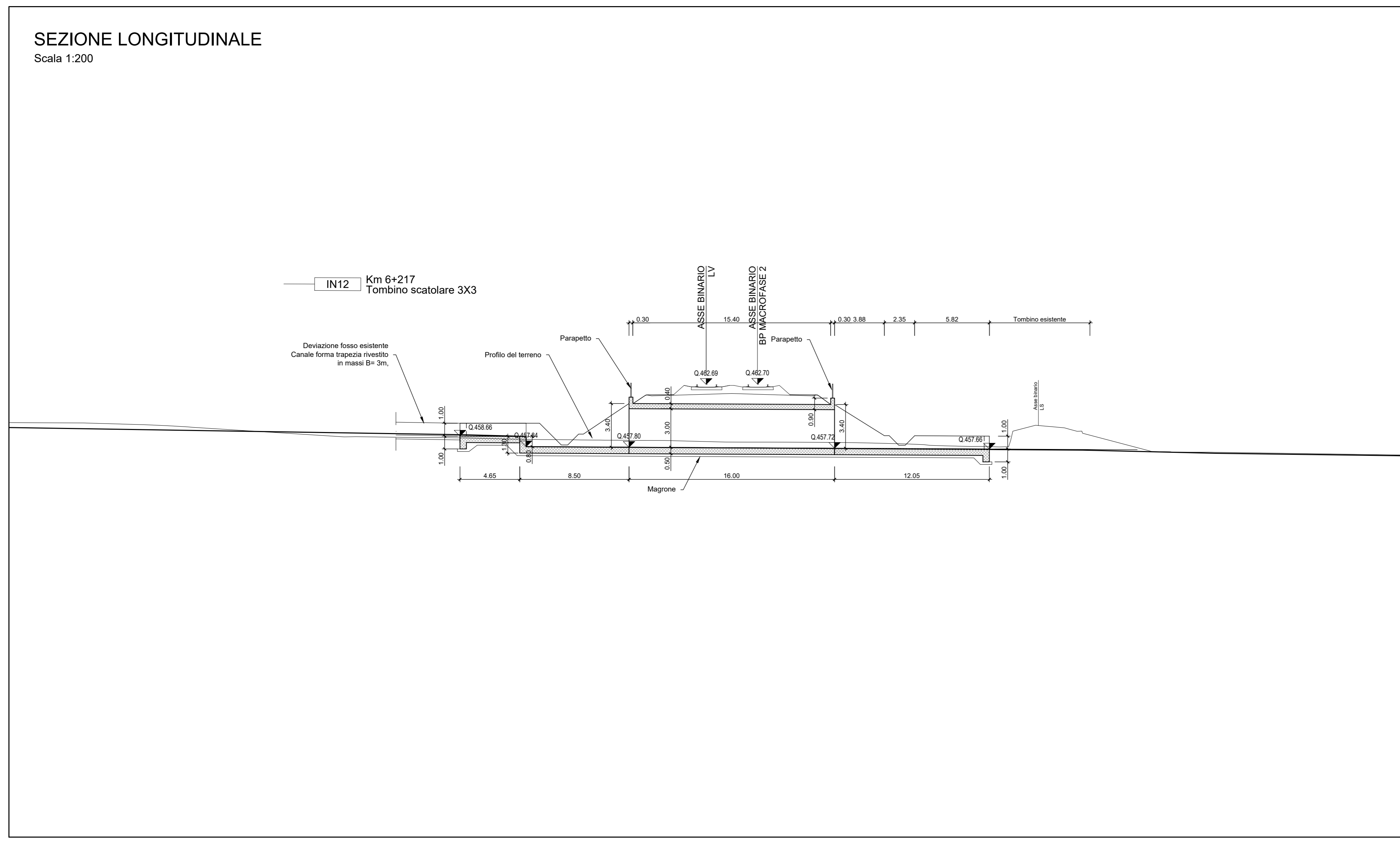
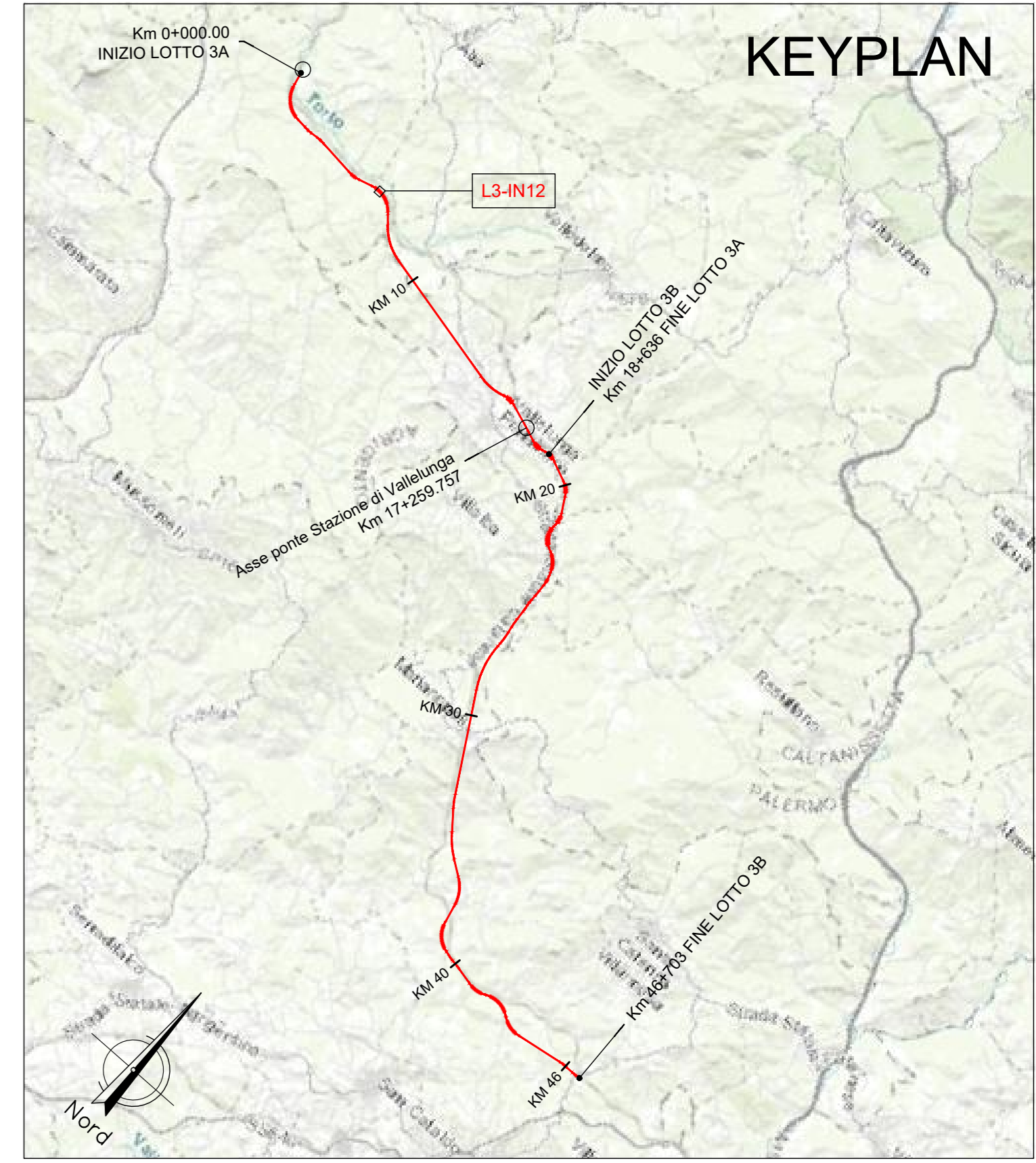


### LEGENDA LINEA

| SIMBOLO            | NOME   | SIMBOLO        | NOME                                      |
|--------------------|--|----------------|---|
| [Red line]         | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)         | [Dashed line]  | CANCELLO                                  |
| [Blue line]        | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) | [Dashed line]  | PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE      |
| [Green line]       | BINARIO DI PROGETTO VAR. LV (MACROFASE 1)    | [Dashed line]  | TOMBINO IDRALICO MINORE DI PERMEABILITA'  |
| [Dashed blue line] | BINARIO PROVVISORIO                          | [Hatched area] | DEMOLIZIONE FABBRICATO                    |
| [Dashed blue line] | BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)    | [Hatched area] | DEMOLIZIONE CORPO STRADALE                |
| [Dashed blue line] | BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)       | [Hatched area] | MARCIAPiede FFP CON RAMPA                 |
| [Purple line]      | LINEA STORICA IN ESERCIZIO                   | [Hatched area] | DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE             |
| [Yellow line]      | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE                 | [Hatched area] | DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE             |
| [Grey area]        | PASSAGGIO A RASO                             | [Hatched area] | RECINZIONE                                |
| [Grey area]        | PIAZZALE DI EMERGENZA                        | [Hatched area] | VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA |
| [Grey area]        | BANCHINA DI STAZIONE                         | [Hatched area] | OPERE DI PROTEZIONE PER SOLLIFUSSO        |
| [Grey area]        | AREA BTS                                     | [Hatched area] | PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO    |
| [Grey area]        | TOMBINO IDRALICO E RELATIVA INALVEAZIONE     | [Hatched area] | PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI   |
| [Grey area]        |  | [Hatched area] | OPERE PROVVISORIE                         |



**NOTA:**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a  
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE  
IN12 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 6+217,28)  
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | 21/03/2023 | 21/03/2023 | [Firma]    | 21/03/2023 | [Firma]   | 21/03/2023 | 21/03/2023       |
| B    | Emissione Esecutiva | 21/03/2023 | 21/03/2023 | [Firma]    | 21/03/2023 | [Firma]   | 21/03/2023 | 21/03/2023       |
| C    | Emissione Esecutiva | 21/03/2023 | 21/03/2023 | [Firma]    | 21/03/2023 | [Firma]   | 21/03/2023 | 21/03/2023       |

File: RS3T.3.0.D.26.P9.IN.12.0.0.001.C n. Elab.: 26\_382