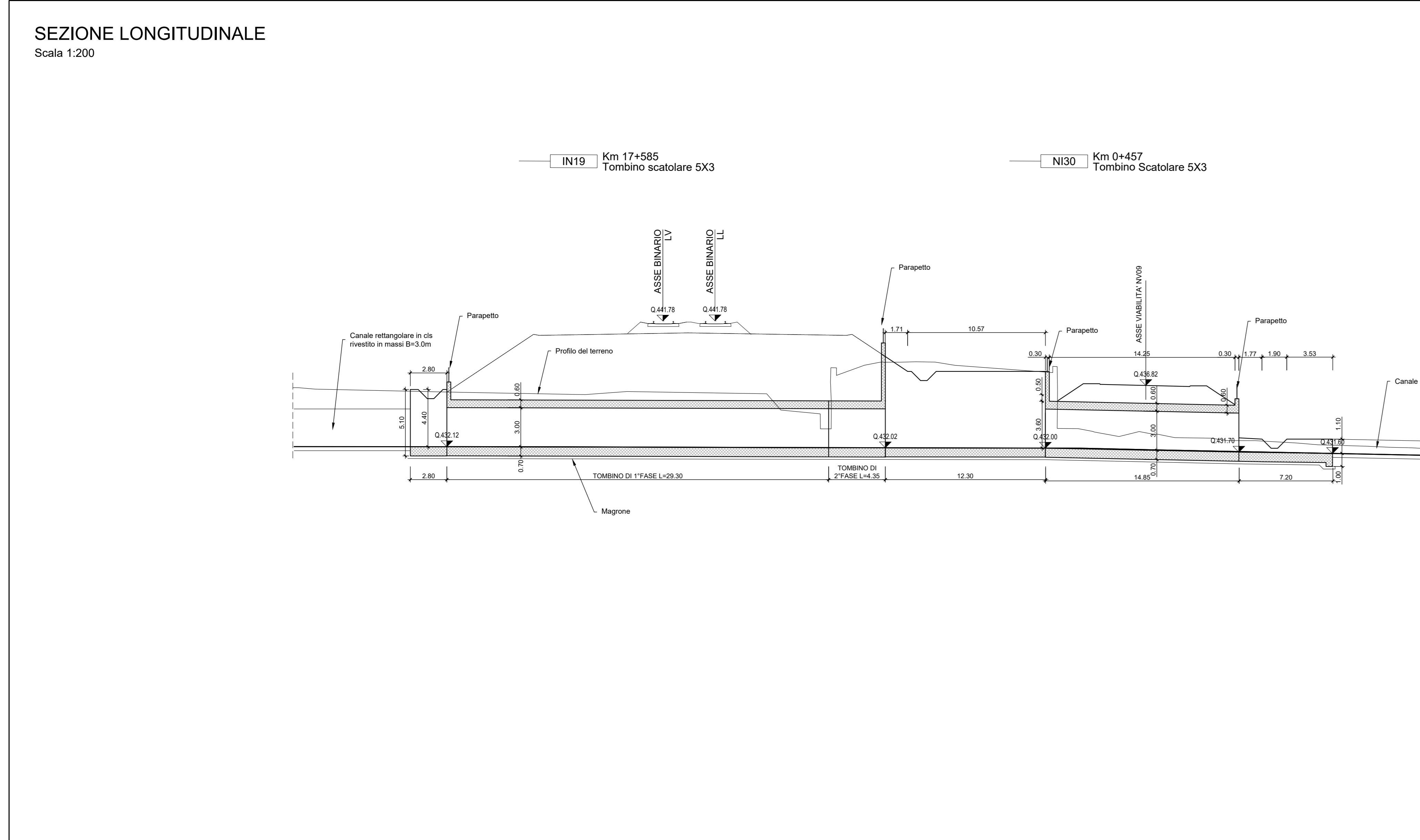
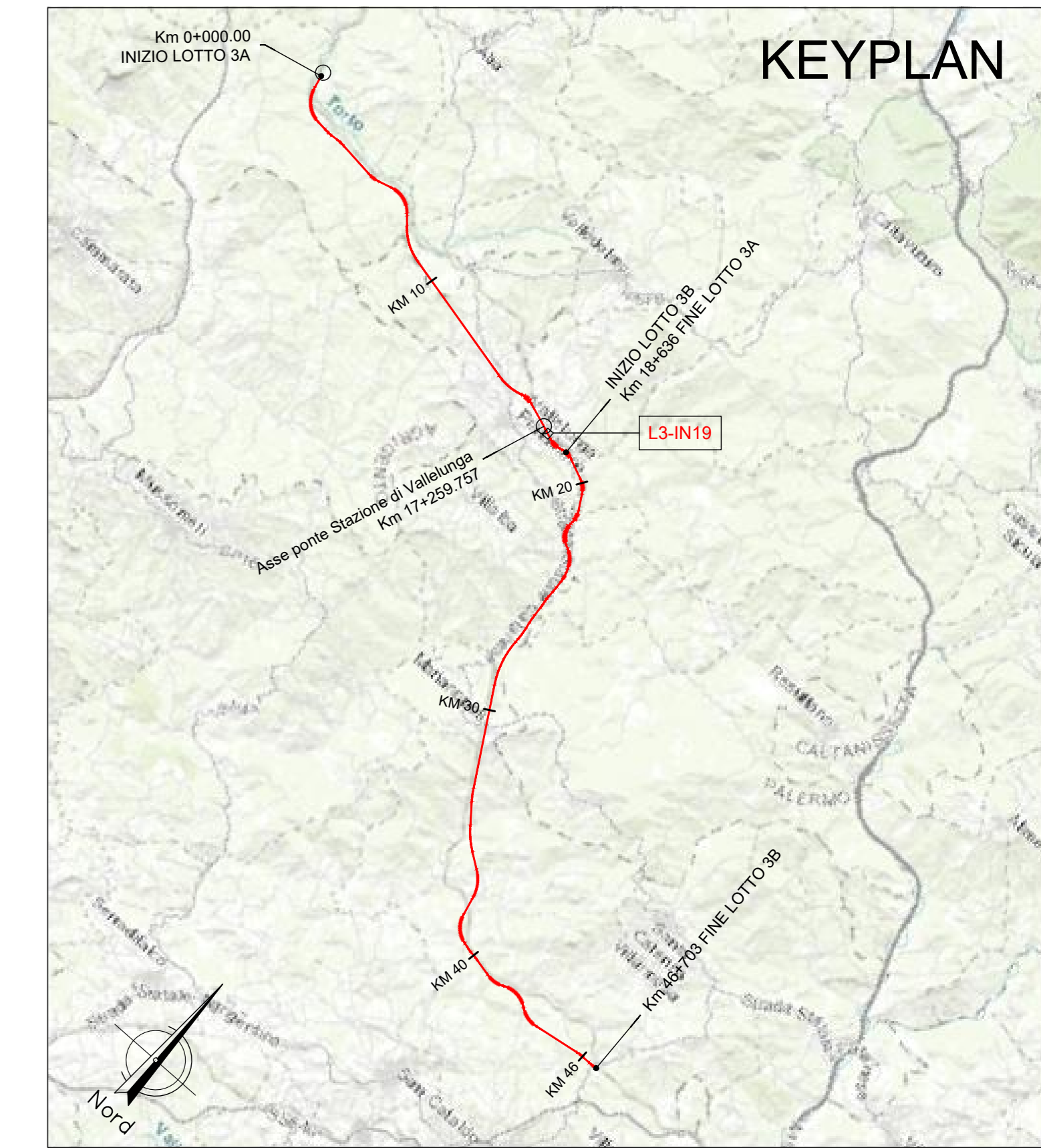
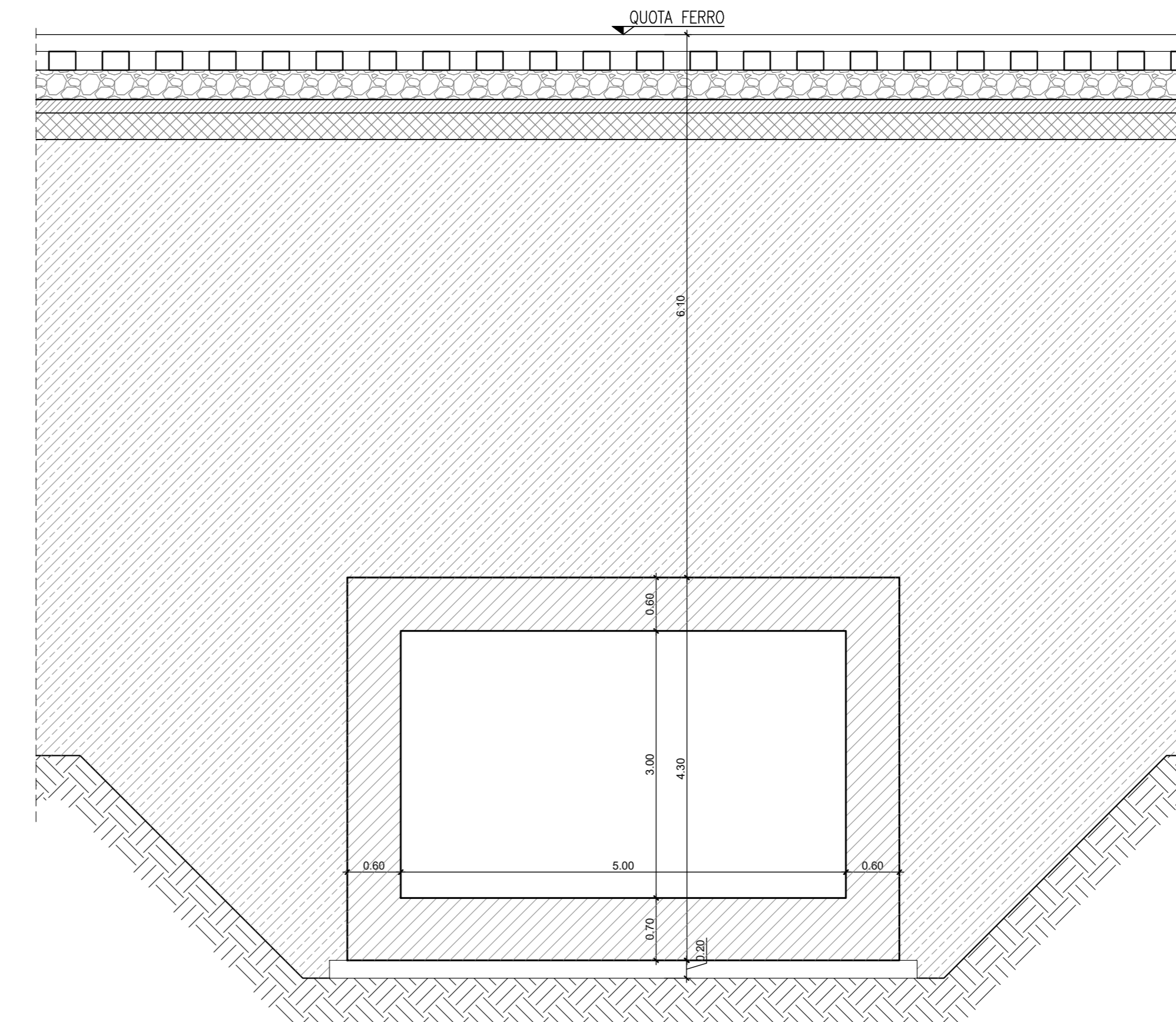


### LEGENDA LINEA

SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Dashed line]	CANCELLO
[Blue line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Dashed line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Green line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Dashed line]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Yellow line]	BINARIO PROVVISORIO	[Hatched area]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Blue dashed line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Blue dashed line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Hatched area]	MARCIAPiede FFP CON RAMPA
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSCO TRAPEZOIDALE
[Yellow line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Hatched area]	DEVIAZIONE FOSCO RETTANGOLARE
[Grey area]	PASSAGGIO A RASO	[Hatched area]	RECINZIONE
[Grey area]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Hatched area]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA
[Grey area]	BANCHINA DI STAZIONE	[Hatched area]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOGLIFUSSO
[Grey area]	AREA BTS	[Hatched area]	PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO
[Grey area]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Hatched area]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
[Grey area]		[Hatched area]	OPERE PROVVISORIE



Tombino scatolare 5x3  
Sezione su BP LV  
Scala 1:50



**NOTA PER L'ESECUZIONE:**  
La realizzazione del tombino si inquadra nelle fasi realizzative della nuova Stazione di Vallelunga descritte negli elaborati RS3T.3.0.D.26.L6.IF.00.0.1.003-10

**NOTA:**  
DEVIAZIONE PROVVISORIA DEL CORSO D'ACQUA AI FINI DELLA CONTINUITA' IDRAULICA.

**NOTA:**  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*  
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002  
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001  
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**INTERFERENZE IDRAULICHE**  
IN19 - Tombino Scatolare 5x3 (pk 17+585)  
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21 Spigola	Gen-2020	21 Spigola	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	21 Spigola	Feb-2020	21 Spigola	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	21 Spigola	Apr-2020	21 Spigola	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.P9.IN.19.0.0.001.C n. Elab.: 26\_396