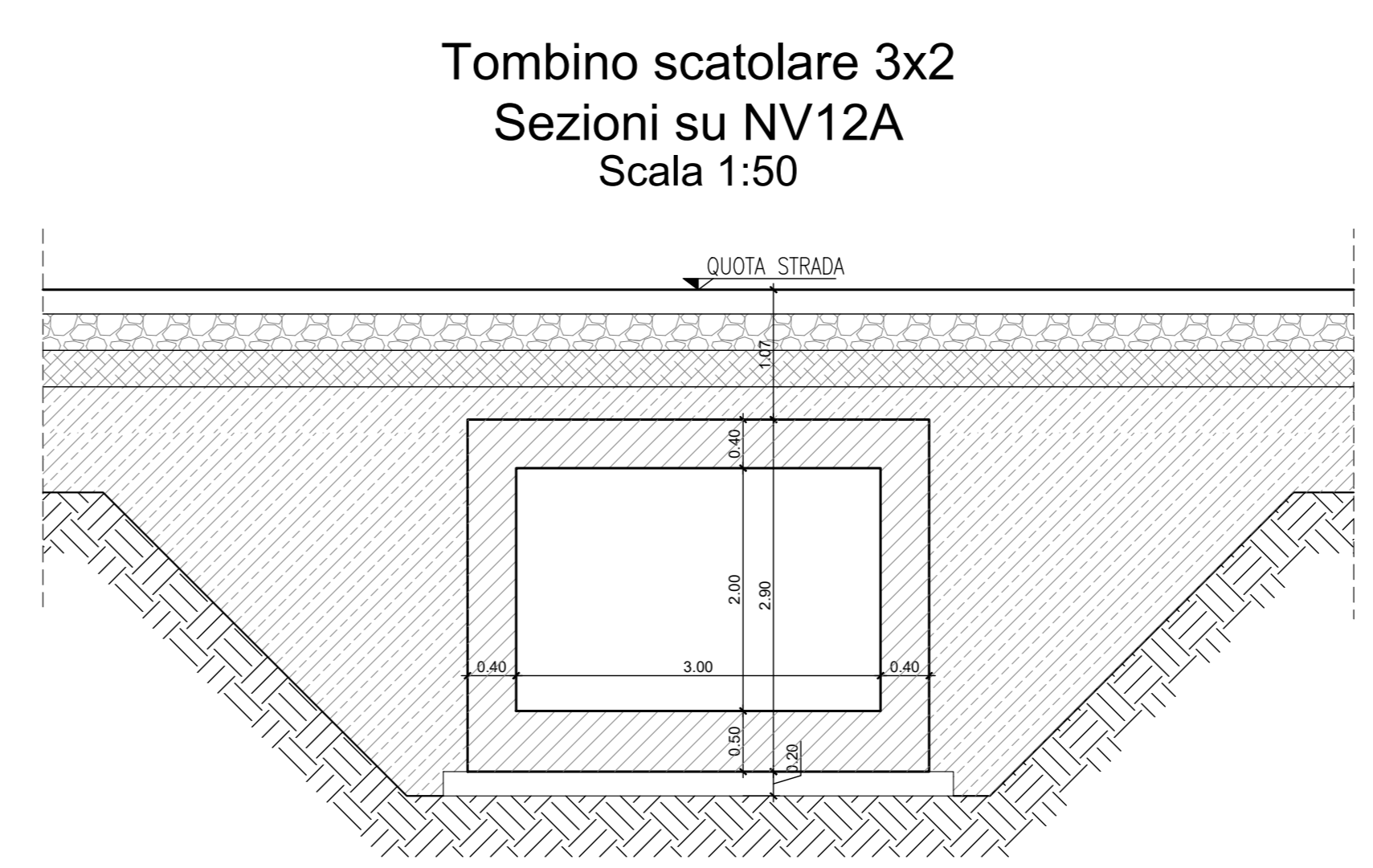
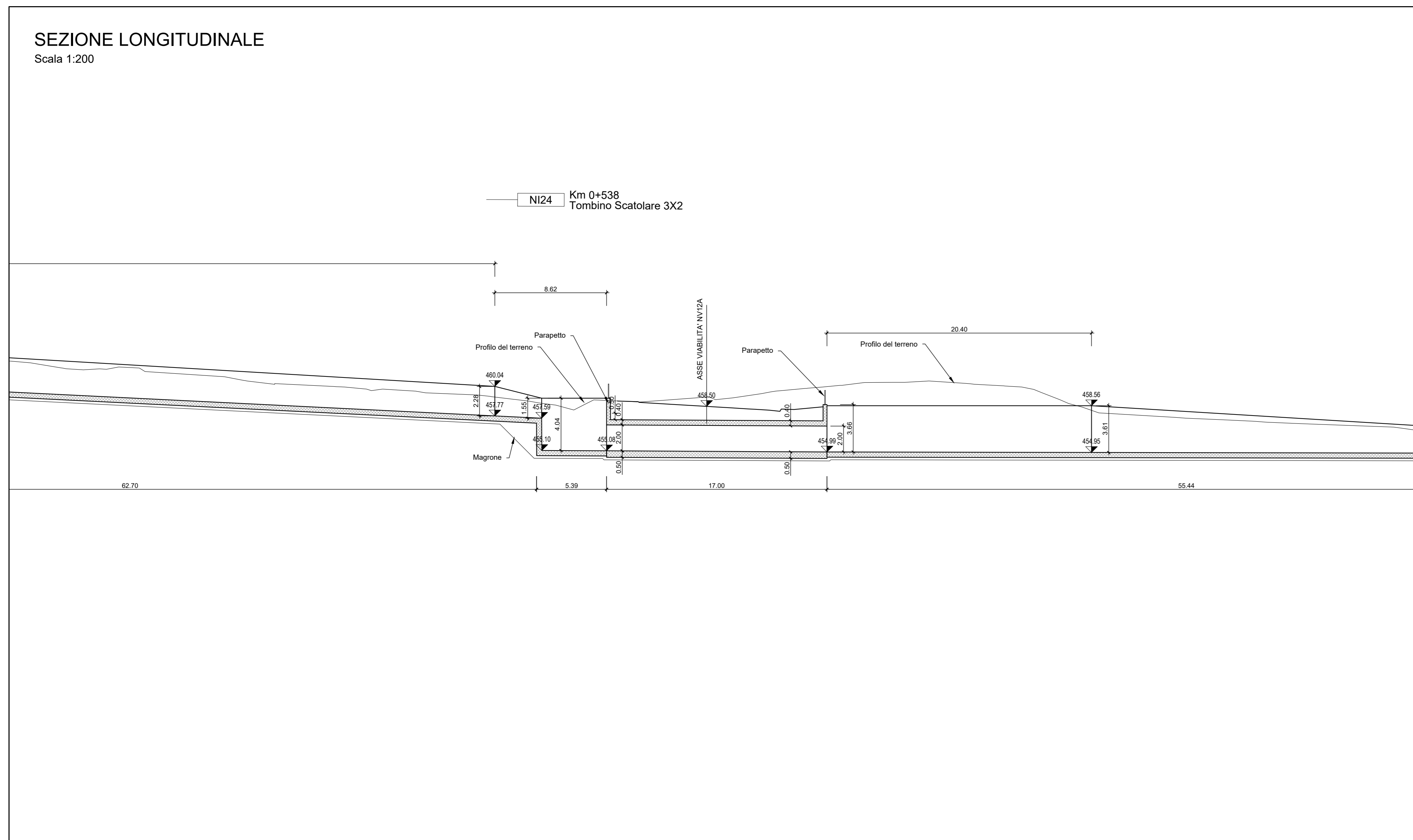
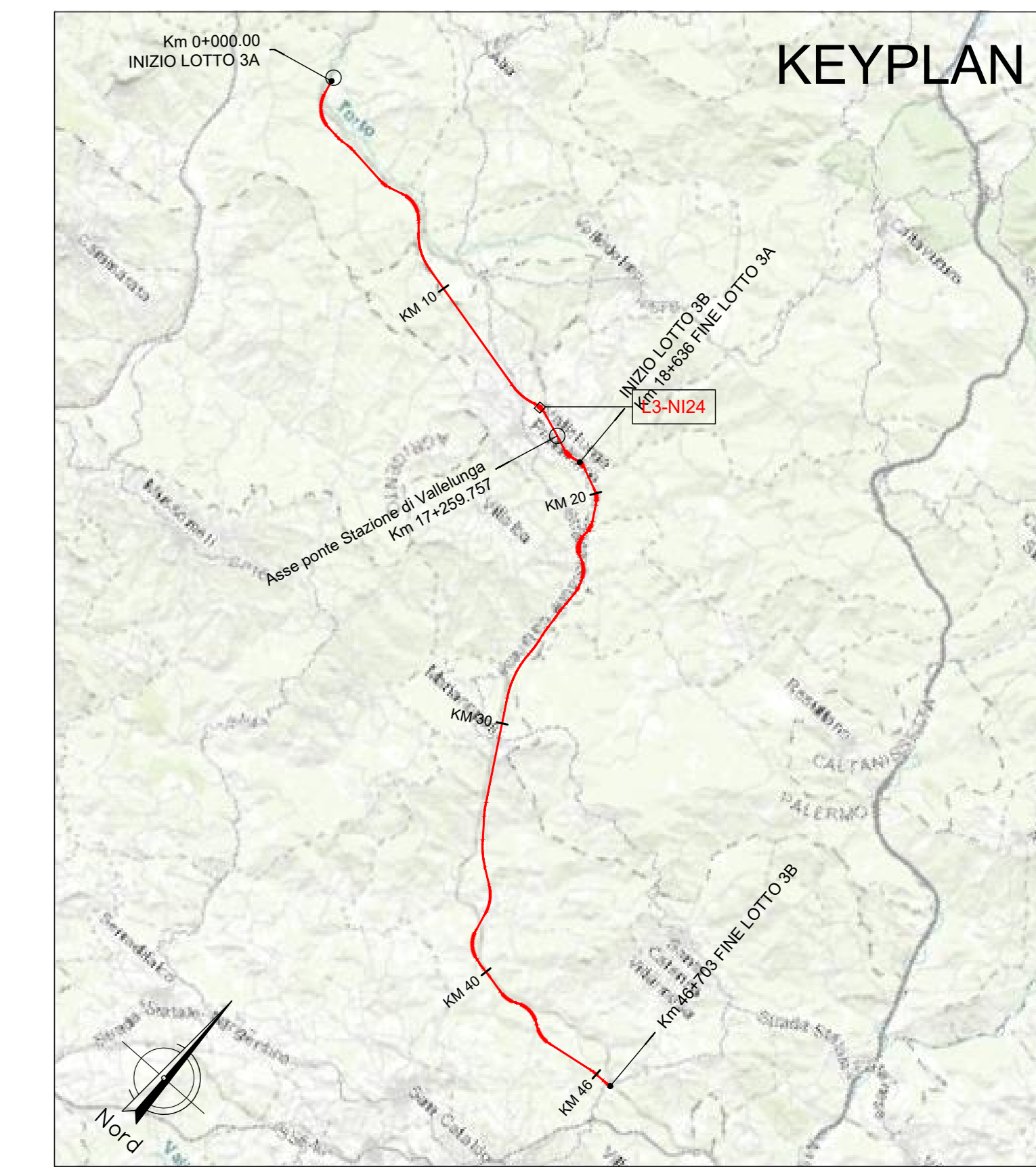


**LEGENDA LINEA**

| SIMBOLO       | NOME   | SIMBOLO        | NOME                                      |
|---------------|--|----------------|---|
| [Red line]    | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)         | [Dashed line]  | CANCELLO                                  |
| [Blue line]   | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) | [Dashed line]  | PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE      |
| [Green line]  | BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)    | [Dashed line]  | TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA' |
| [Dashed line] | BINARIO PROVVISORIO                          | [Hatched area] | DEMOLIZIONE FABBRICATO                    |
| [Dashed line] | BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)    | [Hatched area] | DEMOLIZIONE CORPO STRADALE                |
| [Dashed line] | BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)       | [Hatched area] | MARCIAPiede FFP CON RAMPA                 |
| [Dashed line] | LINEA STORICA IN ESERCIZIO                   | [Hatched area] | DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE             |
| [Dashed line] | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE                 | [Hatched area] | DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE             |
| [Grey area]   | PASSAGGIO A RASO                             | [Dashed line]  | RECINZIONI                                |
| [Grey area]   | PIAZZALE DI EMERGENZA                        | [Dashed line]  | VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA |
| [Grey area]   | BANCHINA DI STAZIONE                         | [Dashed line]  | OPERE DI PROTEZIONE PER SOGLIFUSSO        |
| [Grey area]   | AREA BTS                                     | [Dashed line]  | PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO    |
| [Grey area]   | TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE    | [Dashed line]  | PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI   |
|               |  | [Dashed line]  | OPERE PROVVISORIE                         |



**NOTA:**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*  
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'  
NI24 - Tombino Scatolare 3x2 su NV12A  
Pianta e sezioni

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 26 P9 NI2400 001 C

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | 21/03/2020 | 21/03/2020 | [Firma]    | 21/03/2020 | [Firma]   | 21/03/2020 | 21/03/2020       |
| B    | Emissione Esecutiva | 21/03/2020 | 21/03/2020 | [Firma]    | 21/03/2020 | [Firma]   | 21/03/2020 | 21/03/2020       |
| C    | Emissione Esecutiva | 21/03/2020 | 21/03/2020 | [Firma]    | 21/03/2020 | [Firma]   | 21/03/2020 | 21/03/2020       |

File: RS3T.3.0.D.26.P9.NI24.0.0.001.C n. Elab.: 26\_417\_1