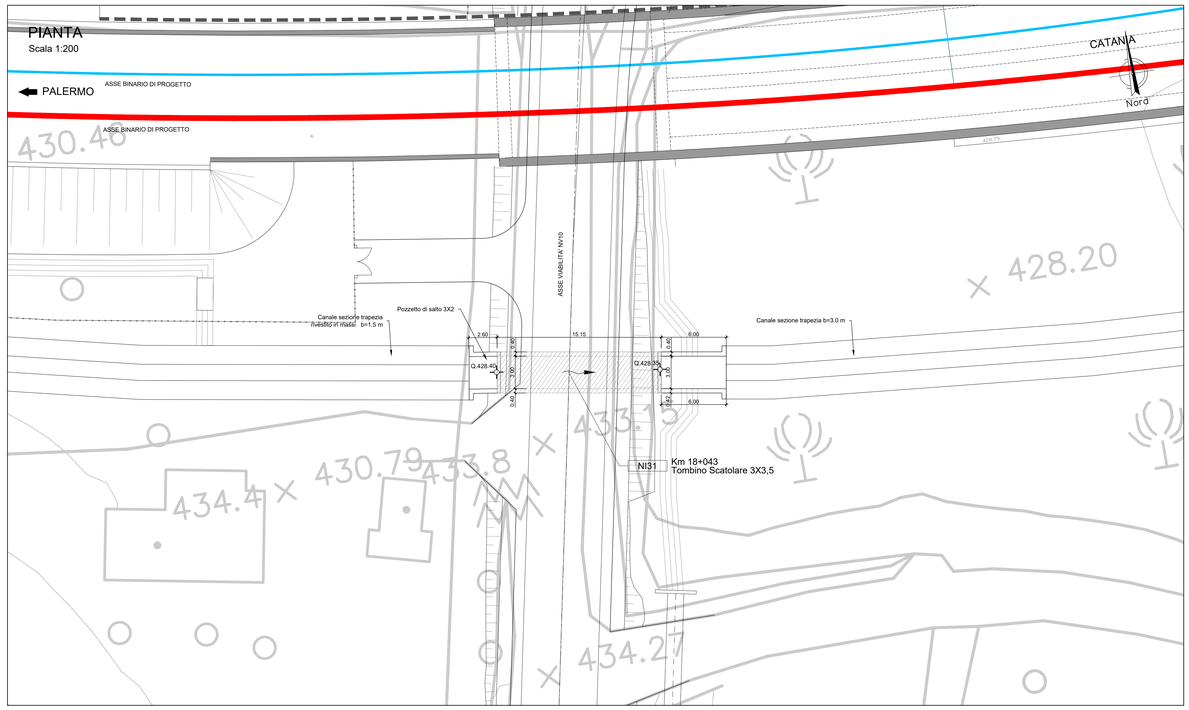
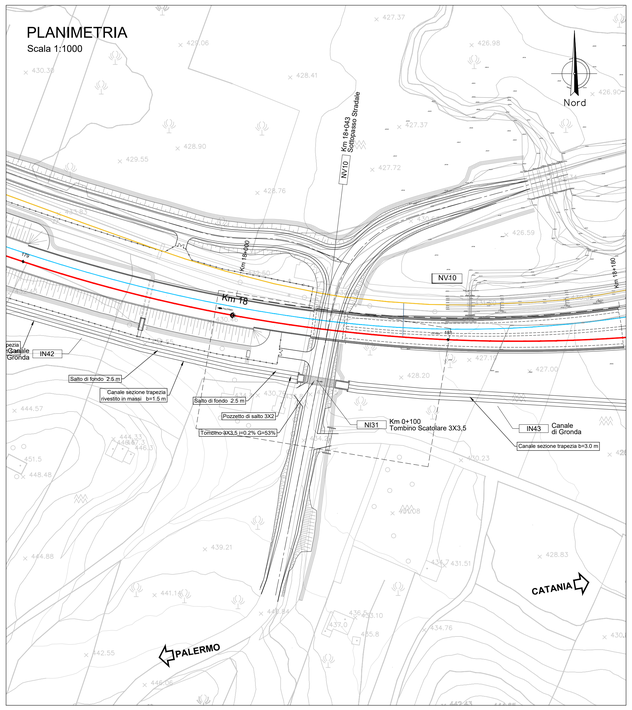
## PIANTA
Scala 1:200



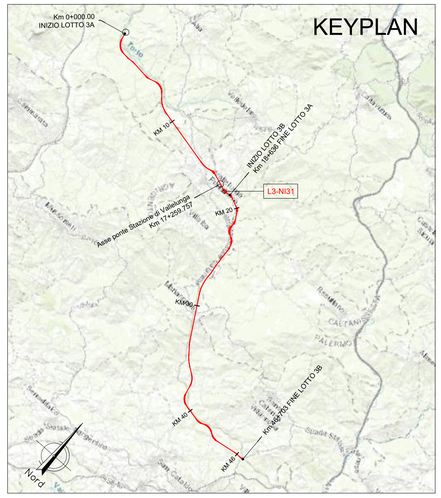

## PLANIMETRIA
Scala 1:1000



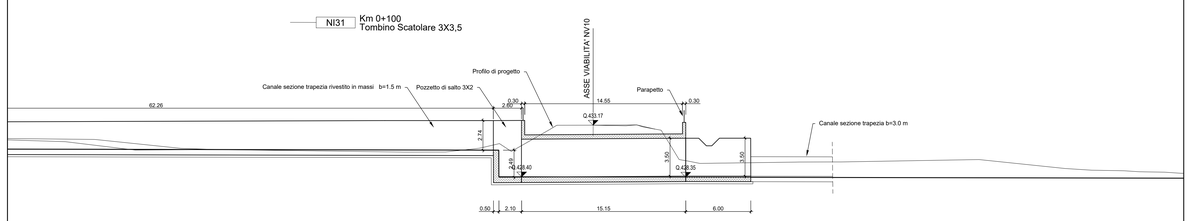

## LEGENDA LINEA

| SIMBOLO | NOME | SIMBOLO | NOME |
|---|---|---|---|
| | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1) | | CANCELLO |
| | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) | | PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE |
| | BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1) | | TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA' |
| | BINARIO PROVVISORIO | | DEMOLIZIONE FABBRICATO |
| | BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2) | | DEMOLIZIONE CORPO STRADALE |
| | BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2) | | MARCIAPIEDE FFP CON RAMPA |
| | LINEA STORICA IN ESERCIZIO | | DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE |
| | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE | | DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE |
| | PASSAGGIO A RASO | | RECINZIONE |
| | PIAZZALE DI EMERGENZA | | VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA |
| | BANCHINA DI STAZIONE | | OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFLUSSO |
| | AREA BTS | | PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO<br>PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI |
| | TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE | | OPERE PROVVISIONALI |

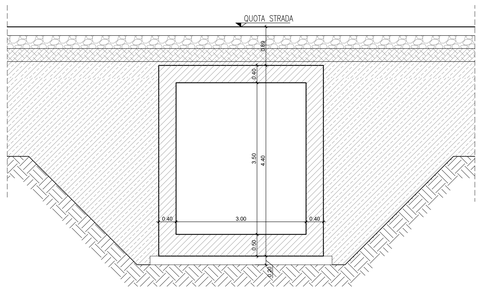
## KEYPLAN




## SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200




## Tombino scatolare 3x3.5
## Sezioni su NV10
Scala 1:50




NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a*
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili* (*recinzioni e parapetti*)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili* (*impermeabilizzazione strutture in c.a.*)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'
NI31 - Tombino Scatolare 3X3,5 su NV10
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS3T | 30 | D | 26 | P9 | NI3100 | 001 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | ATI Sintagma Austeel - Cav. | Gen-2020 | M Sabadini | Gen-2020 | A.Barraja | Gen-2020 | F.Sacchi<br>Apr-2020 |
| B | Emissione Esecutiva | ATI Sintagma Austeel - Cav. | Feb-2020 | M Sabadini | Feb-2020 | A.Barraja | Feb-2020 | |
| C | Emissione Esecutiva | ATI Sintagma Austeel - Cav. | Apr-2020 | M Sabadini | Apr-2020 | A.Barraja | Apr-2020 | |

File: RS3T.3.0.D.26.P9.NI.31.0.0.001.C

n. Elab.: 26_422_1