

SEZIONE_70

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	12.42	17.19	21	34.13	40
DISTANZE PARZIALI [m]		12.42	5.37	4.00	11.39	5.87
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.03	412	413.96	411.65	411.67	412

SEZIONE_56

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	9.29	16.59	18	21.17	31.93	40
DISTANZE PARZIALI [m]		9.29	7.3	1.4	4	5.16	4.76
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.45	412.4	413.54	413.31	412.8	413.45	413.41

SEZIONE_50

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	9.29	16.59	18	21.17	31.93	40
DISTANZE PARZIALI [m]		9.29	7.3	1.4	4	5.16	4.76
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.45	412.38	413.54	413.31	412.8	413.45	413.41

SEZIONE_34

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	12.94	14.73	18	21.1	27.37	40
DISTANZE PARZIALI [m]		12.94	1.79	3.26	4	3.1	2.27
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	410.81	410.7	410.35	412	410.44	410.44	410.41

SEZIONE_10

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	17.75	22.2	23.38	26.1	40
DISTANZE PARZIALI [m]		17.75	4	2.72	13.9	
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	409.58	409.88	409.26	409.71	409.88	409.67

SEZIONE_64

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	7.51	8.49	18.5	23	25.3	27.03	33.27	40
DISTANZE PARZIALI [m]		7.51	0.98	10	4	1.5	3.53	6.25	6.73
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.2	412.19	412.19	413.26	413.56	412.94	412.76	412.54	412.41

SEZIONE_54

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	9.29	16.59	18	21.17	31.93	40
DISTANZE PARZIALI [m]		9.29	7.3	1.4	4	5.16	4.76
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.45	412.4	413.54	413.31	412.8	413.45	413.41

SEZ_44 CULVERT

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	9.29	16.59	18	21.17	31.93	40
DISTANZE PARZIALI [m]		9.29	7.3	1.4	4	5.17	4.76
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	412.45	412.38	413.54	413.31	412.8	413.45	413.41

SEZIONE_28

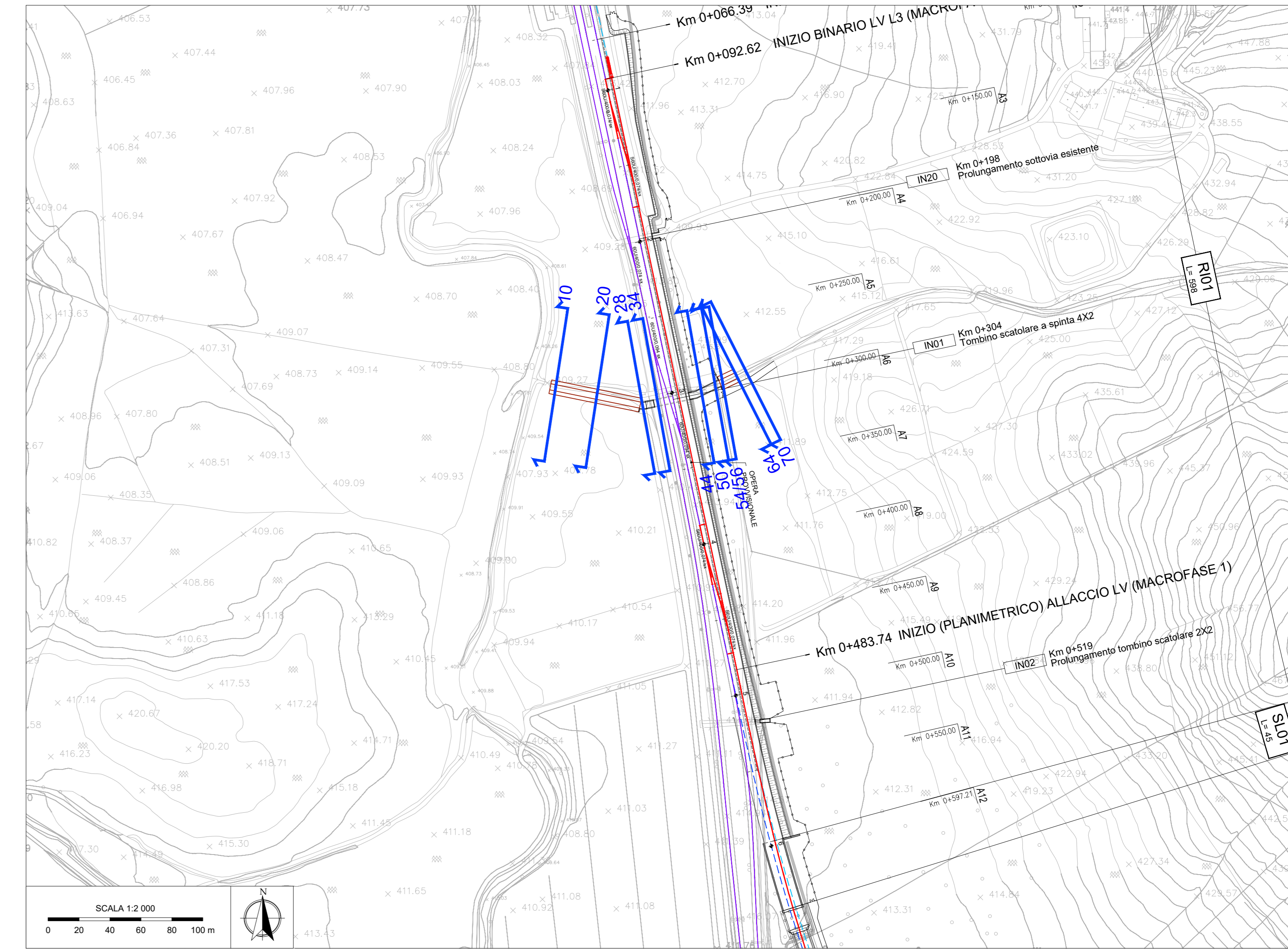
DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	16.5	18	22	23.3	40
DISTANZE PARZIALI [m]		16.5	1.5	4	1.5	16.5
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	410.97	411	409.88	409.88	411	410.41

SEZ_44 CULVERT

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	12.94	14.73	18	22	23.37	40
DISTANZE PARZIALI [m]		12.94	1.79	3.27	4	1.97	1.12
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	410.81	410.7	410.35	412	410.44	410.44	410.41

SEZIONE_20

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	18.3	18.3	23.22	24.57	40
DISTANZE PARZIALI [m]		18.3	0.00	4	1.35	15.43
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	409.91	409.91	409.32	409.32	410.22	409.91



LEGENDA PLANIMETRIA

SEZ.XX N° sezione

LEGENDA PROFILO

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, e secondo della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi calometrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE

IN01 - Pk 0+304

Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 26 W9 IN0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.W9.IN.01.0.0.001.A n. Elab.: 26_433.1