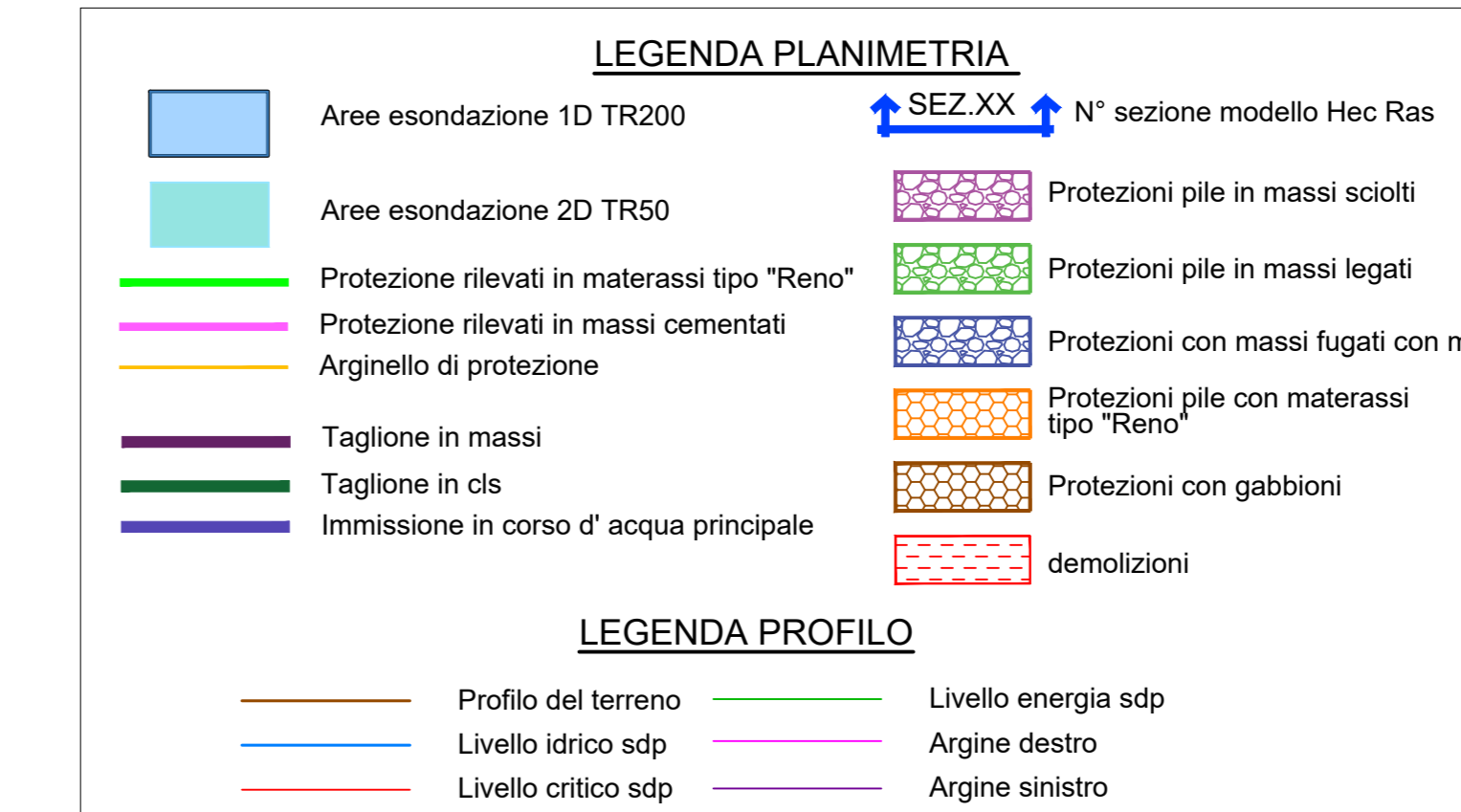
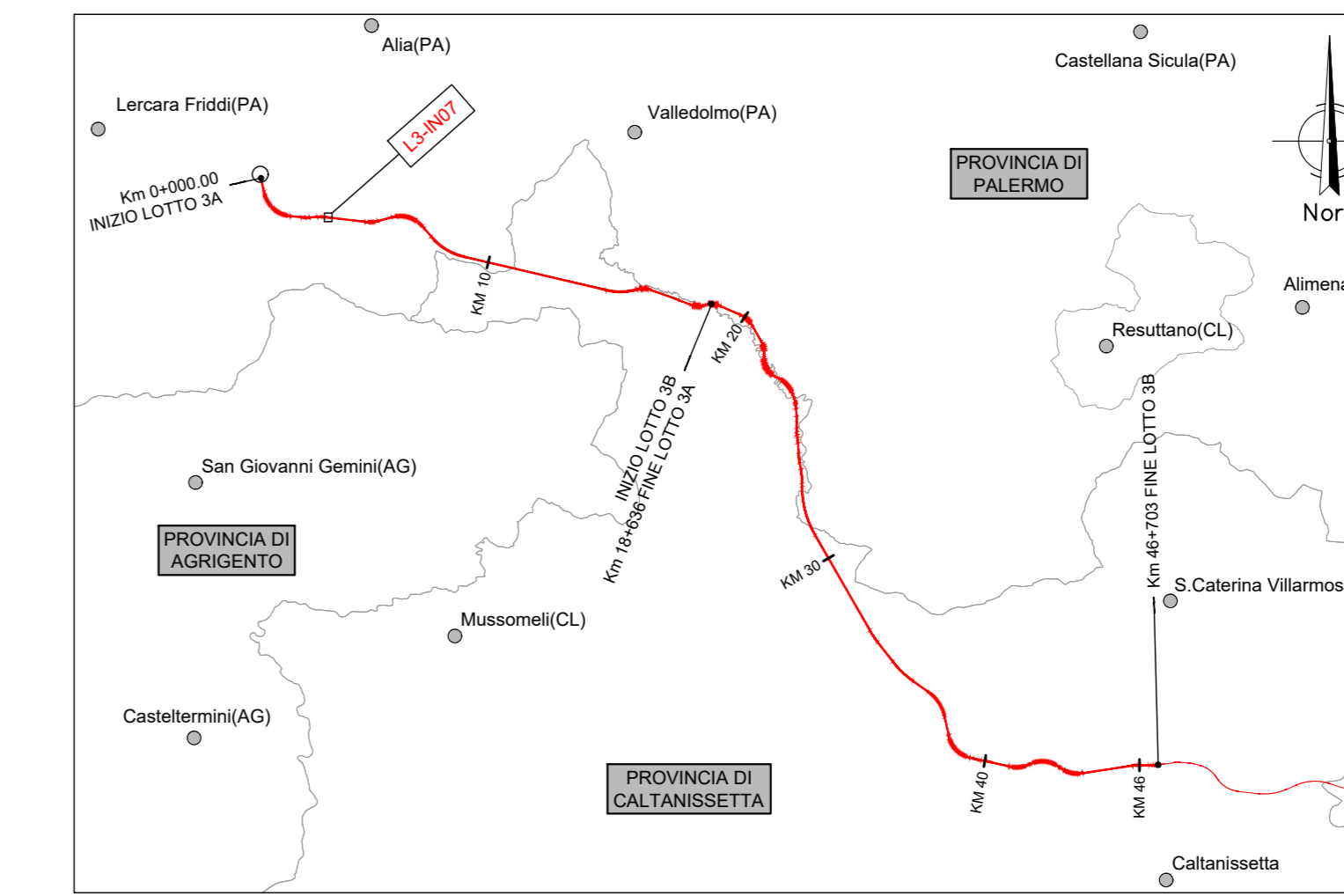
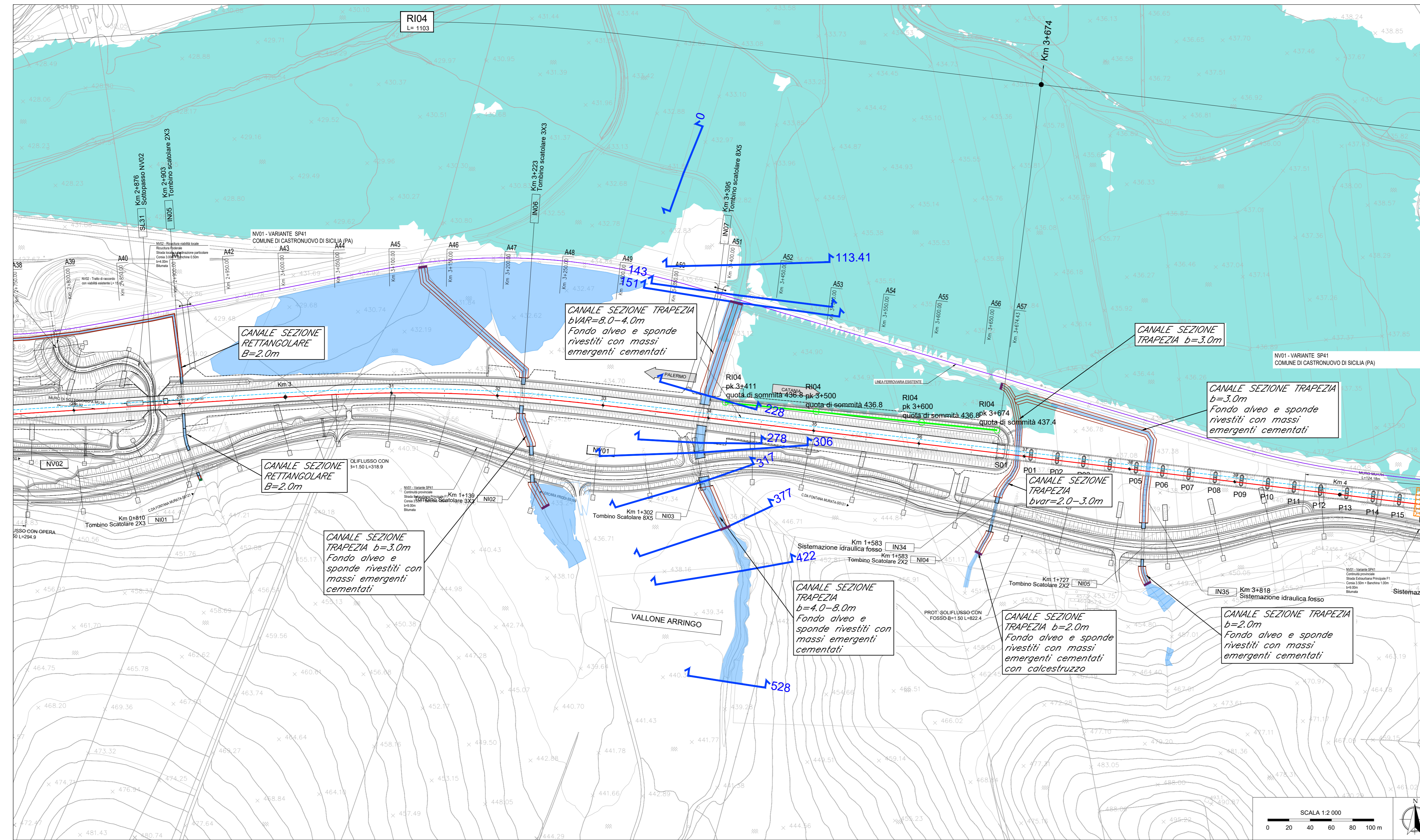
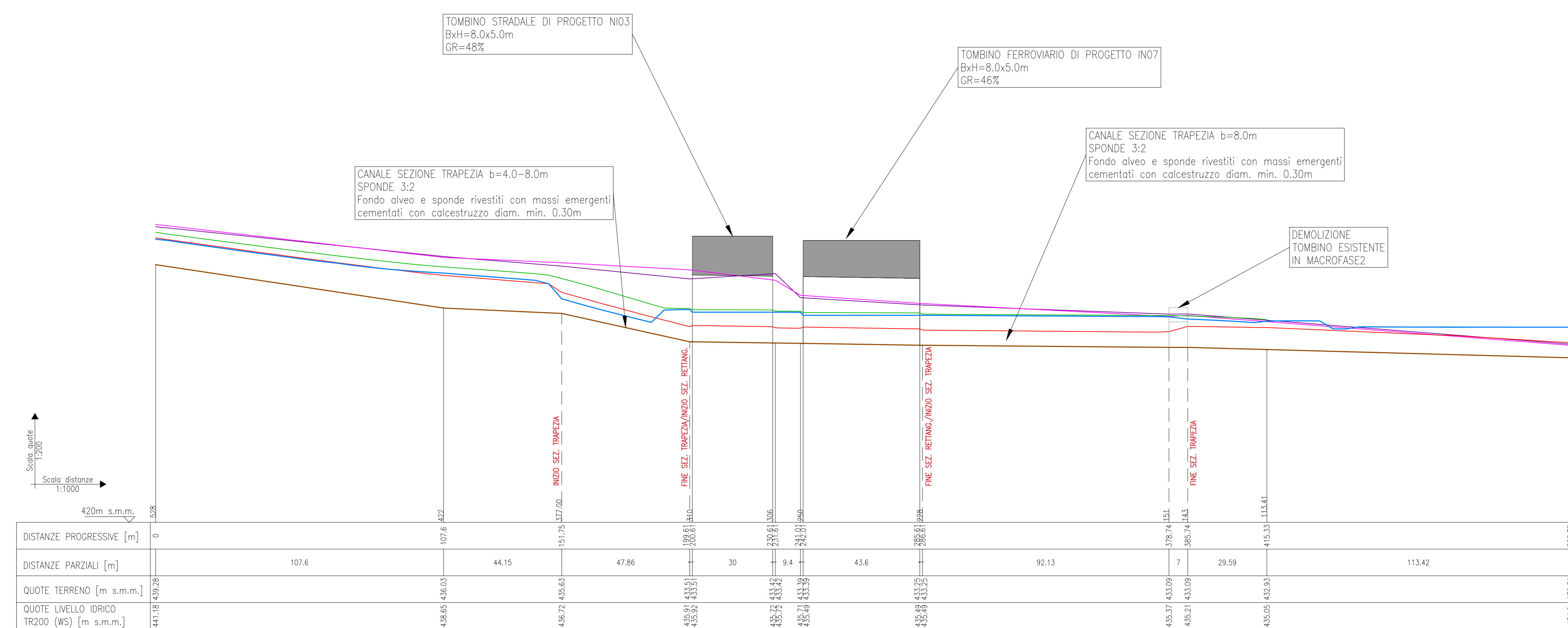


Pk 3+395 - NI03 - IN07 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/m)
    - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi celerimetrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
  - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
  - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 3+395 - NI03 - IN07 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



River Sta	Q Total (m3/s)	Livello terreno sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
528	33.70	439.28	441.18	441.28	441.70
422	33.70	436.03	438.65	438.47	439.11
377	33.70	435.63	436.72	437.21	438.24
317	33.70	433.51	435.92	434.64	436.00
310	Culvert				
306	33.70	433.42	435.72	434.56	435.80
278	33.70	433.39	435.71	434.52	435.79
250	Culvert				
228	33.70	433.25	435.49	434.38	435.58
151	36.00	433.09	435.37	434.27	435.47
143	36.00	433.09	435.21	434.66	435.44
113	36.00	432.93	435.05	434.57	435.17
0	36.00	432.31	434.60	433.44	434.60

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN07 - Pk 3+395  
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]	Feb-2020	[Signature]
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	[Signature]

File: R3T.3.0.D.26.LZ.IN.07.0.0.001.C n. Elab.: 26\_438