

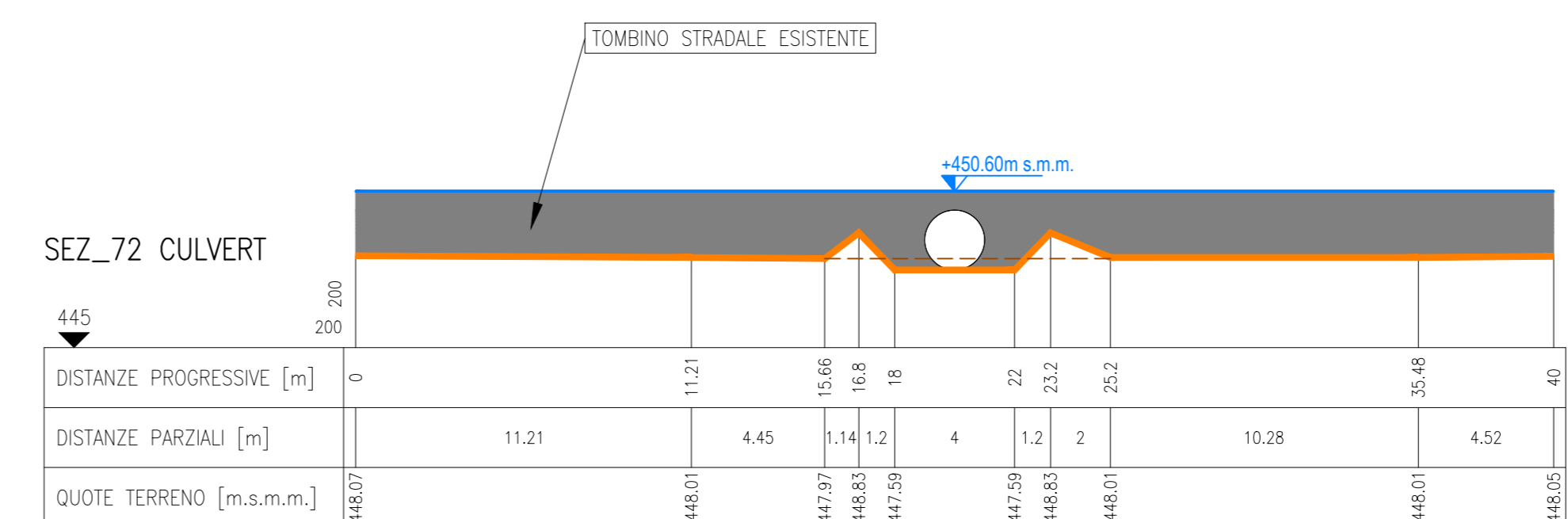
**LEGENDA PLANIMETRIA**

SEZ.XX N° sezione

**LEGENDA PROFILO**

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
    - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi calometrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN09 - Pk 4+995  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	W9	IN0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.W9.IN.09.0.001.A n. Elab.: 26\_440\_1