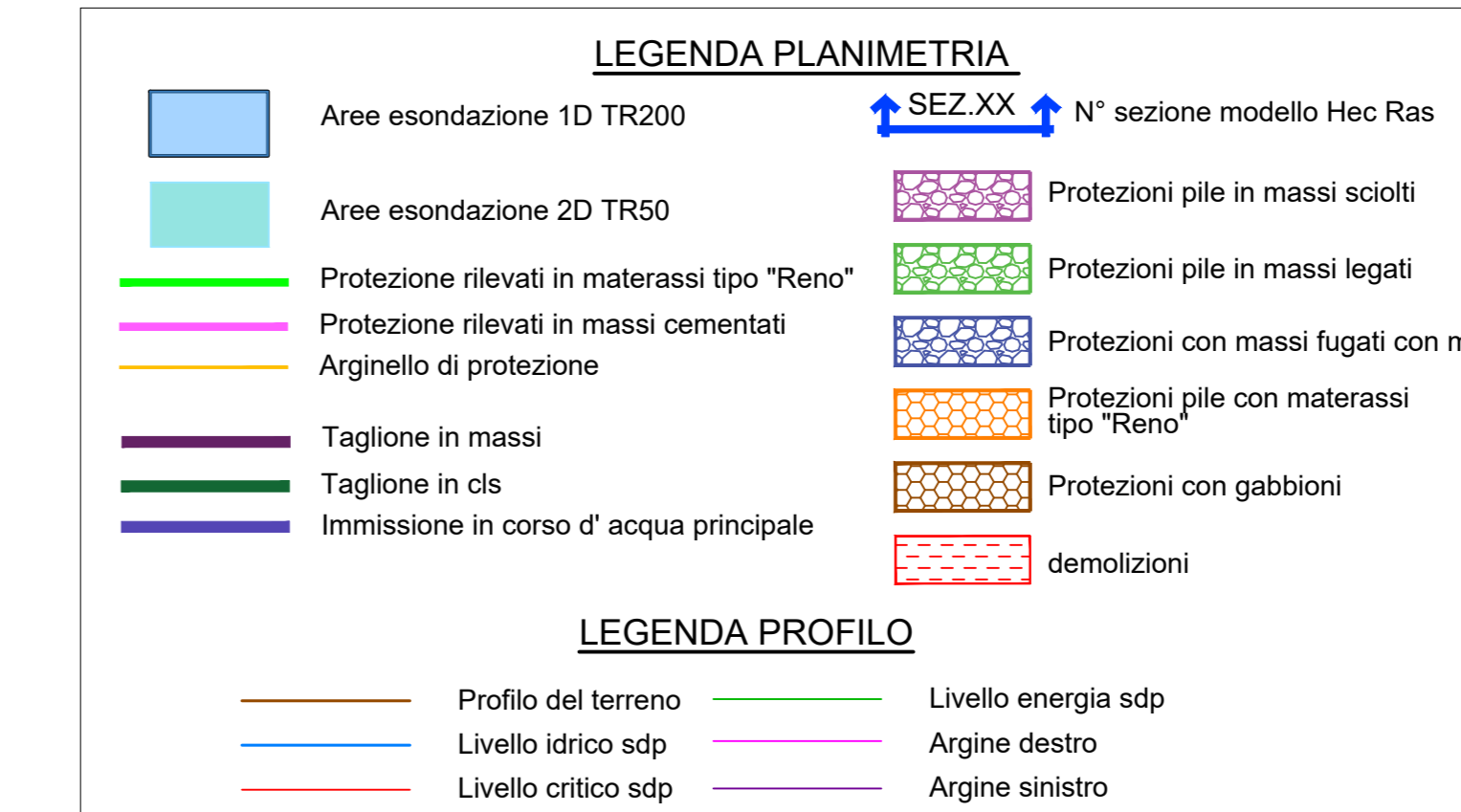
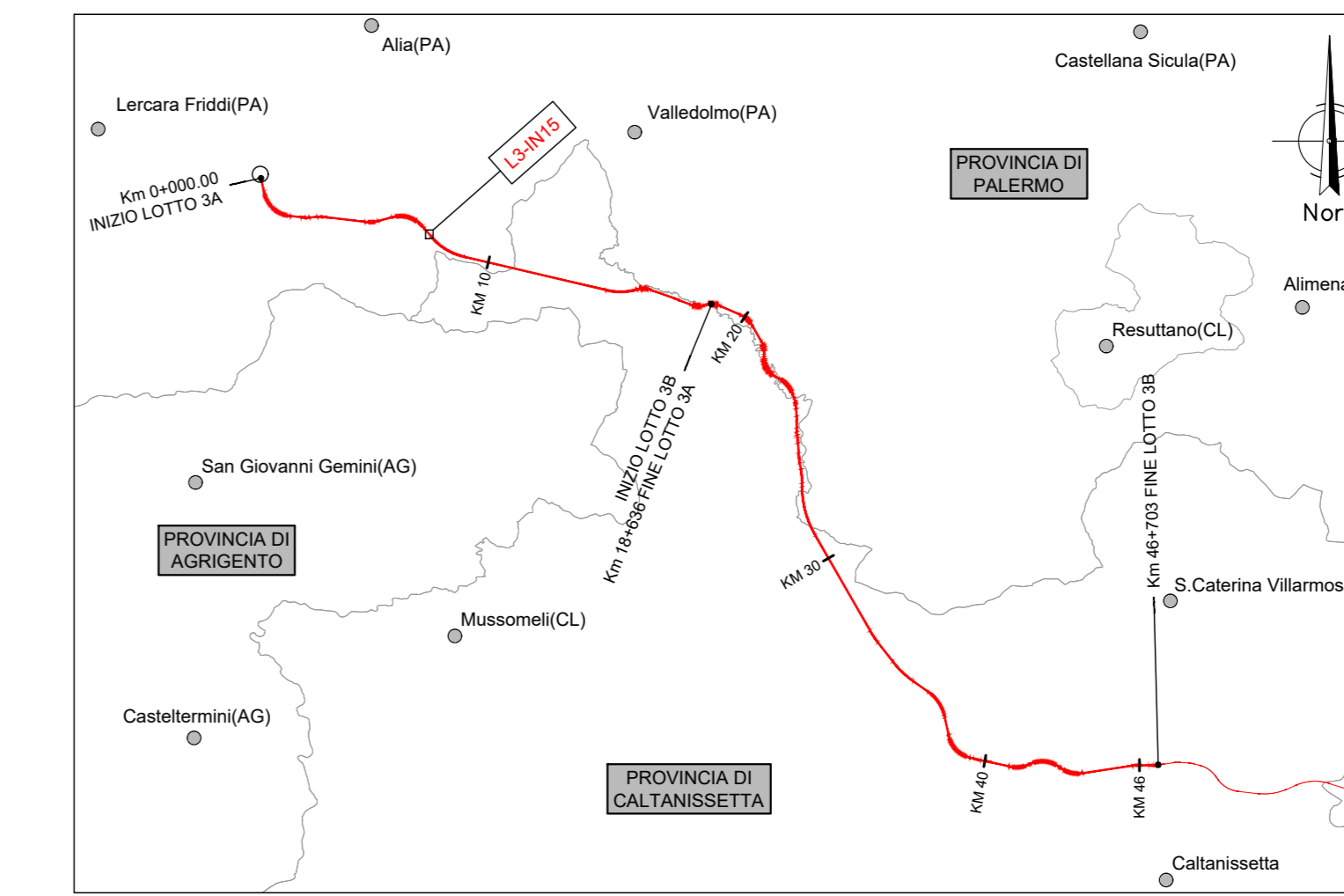
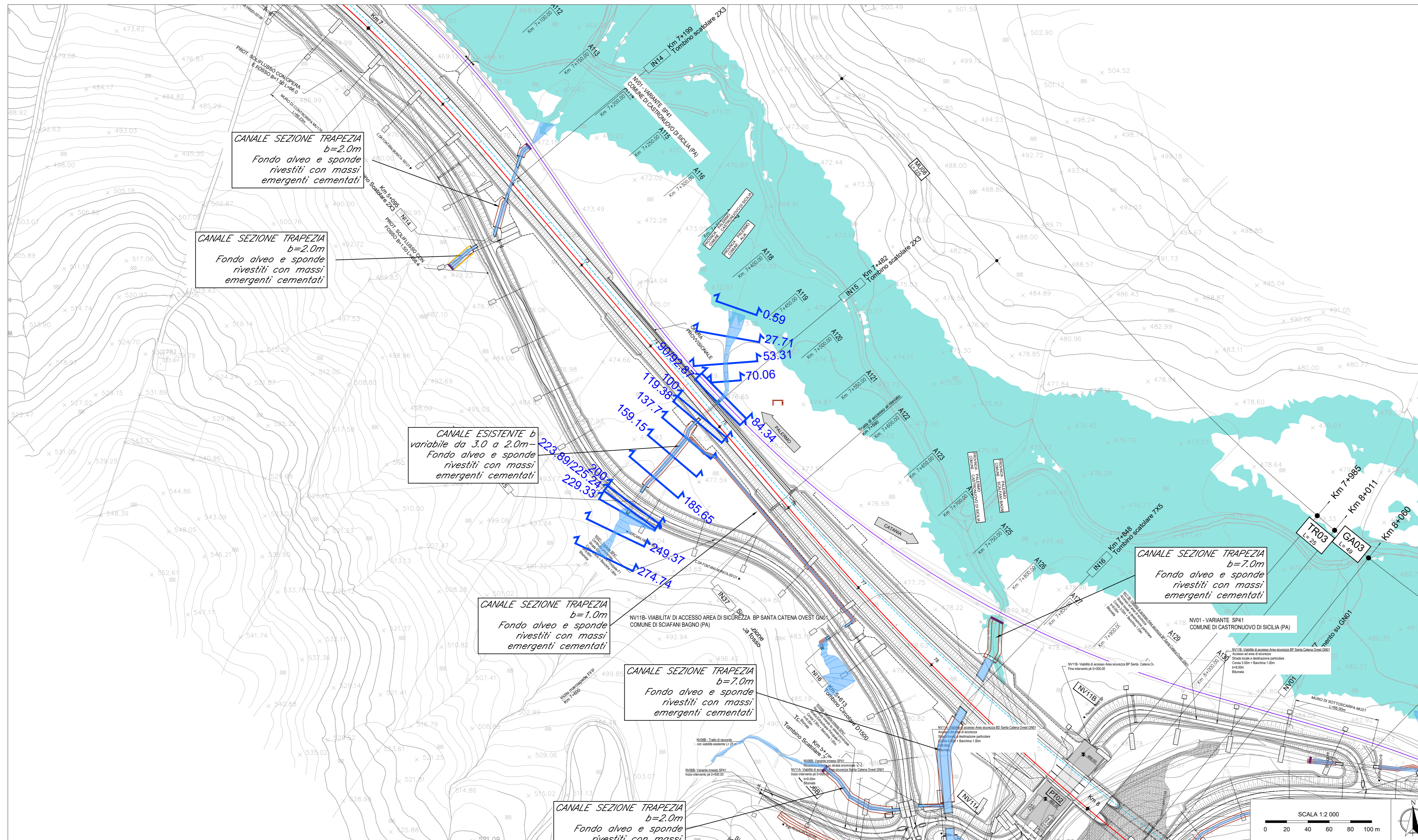
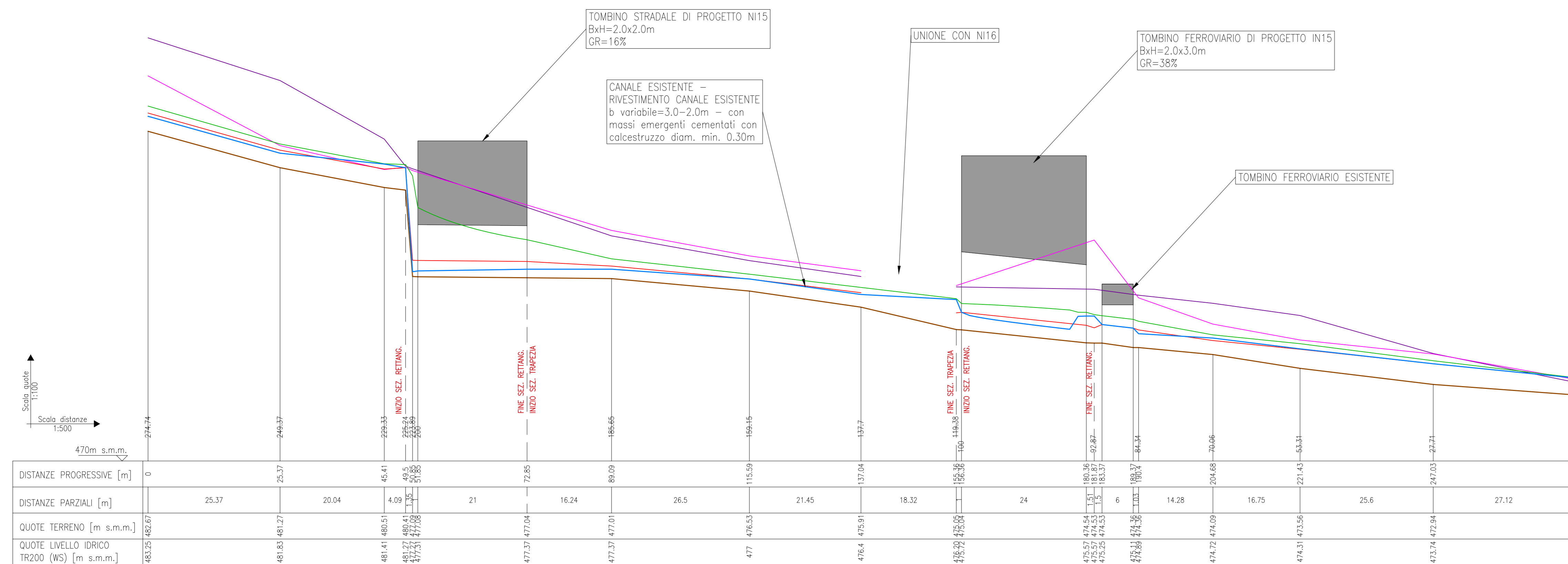


Pk 7+482 - IN15 - NI15 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM)
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
 - Le aree di allargamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

Pk 7+482 - IN15 - NI15 Profilo di rigurgito da modello (post operam)



River Sta	Q (m³/s)	Livello terreno sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
274.7	3.10	482.97	483.25	483.37	483.64
249.4	3.10	481.27	481.83	481.94	482.18
229.3	3.10	480.51	481.41	481.22	481.42
225.2	3.10	480.41	481.27	481.27	481.39
223.9	3.10	477.09	477.27	477.71	480.96
200.0	Culvert				
185.7	3.10	477.01	477.37	477.49	477.77
159.2	3.10	476.53	477.00	477.00	477.18
137.7	3.10	475.91	476.40	476.47	476.67
119.4	3.46	475.05	476.20	475.69	476.24
100.0	Culvert				
92.9	3.46	474.53	475.57	475.11	475.63
90.0	Bridge				
84.3	3.46	474.36	474.89	475.04	475.37
70.1	3.46	474.09	474.72	474.63	474.85
53.3	3.46	473.56	474.31	474.29	474.51
27.7	3.46	472.94	473.74	473.74	473.85
0.6	3.46	472.54	473.19	473.19	473.20

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR SUPER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN15 - Pk 7+482
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 26 LZ IN1500 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Gen-2020	M. Scarpato	Gen-2020	M. Scarpato	Gen-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Feb-2020	M. Scarpato	Feb-2020	M. Scarpato	Feb-2020	F. Savini Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Apr-2020	M. Scarpato	Apr-2020	M. Scarpato	Apr-2020	F. Savini Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.LZ.IN.15.0.0.002.C n. Elab.: 26_447