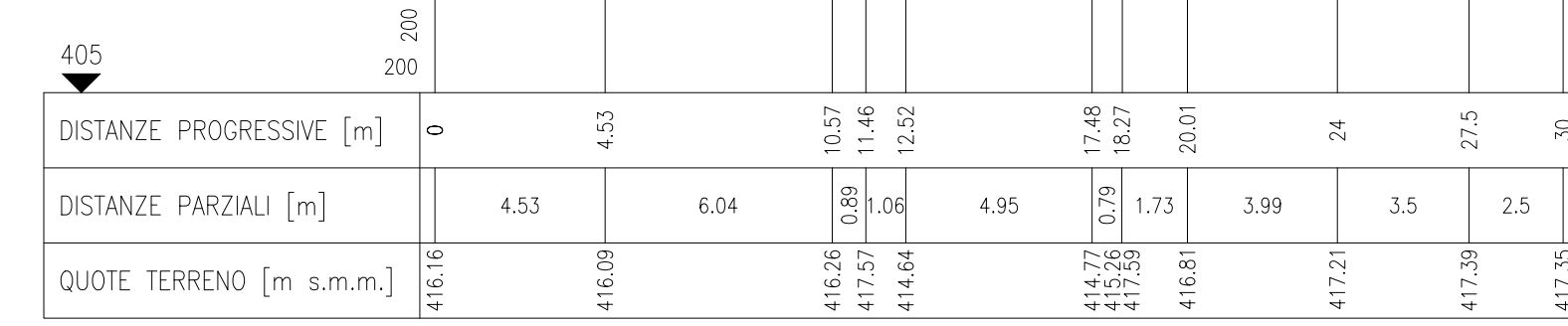
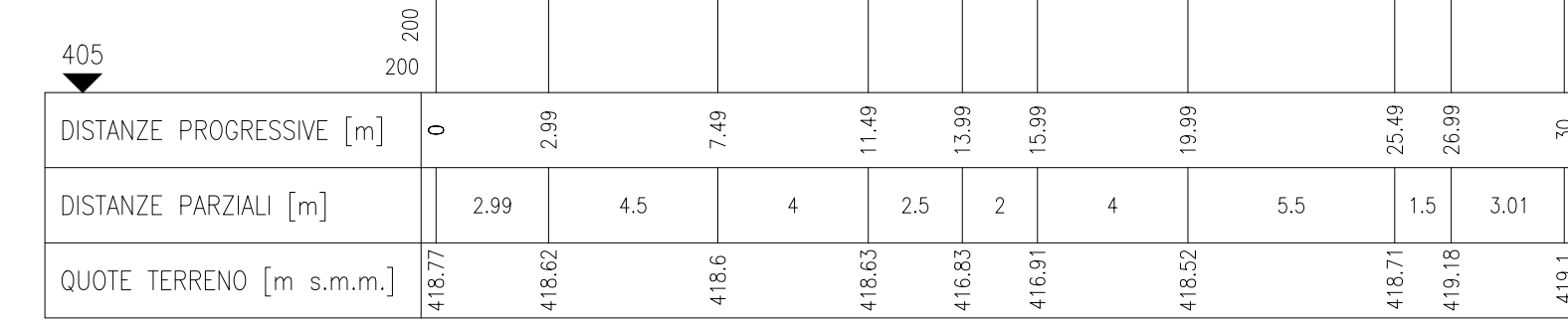


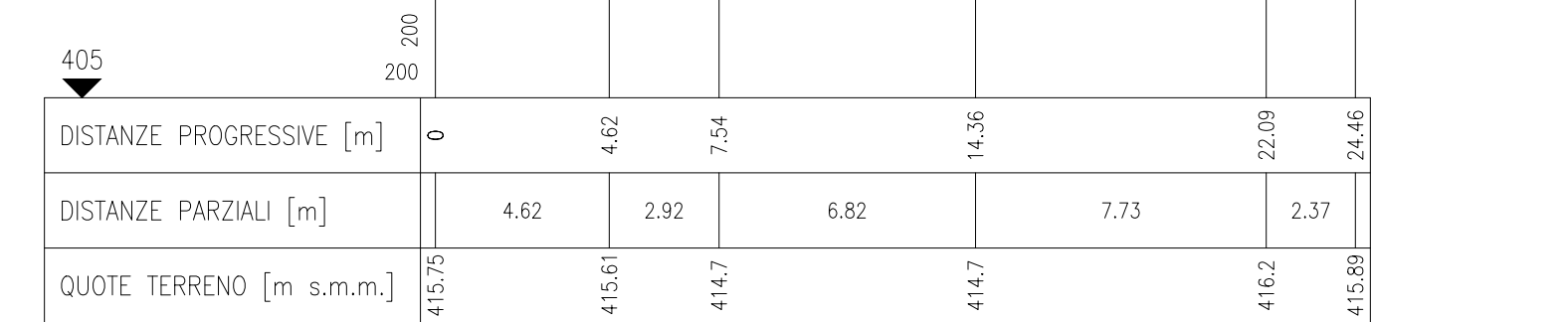
SEZIONE\_12



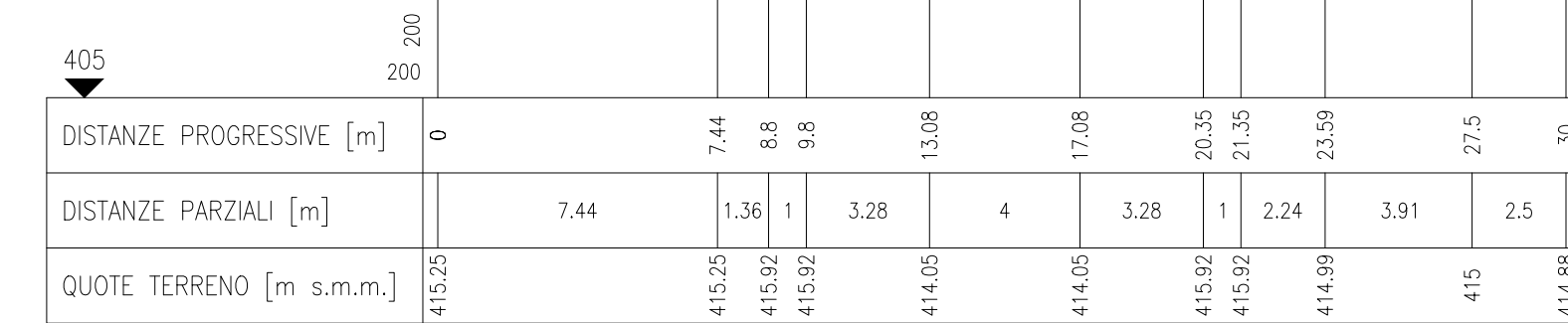
SEZIONE\_10



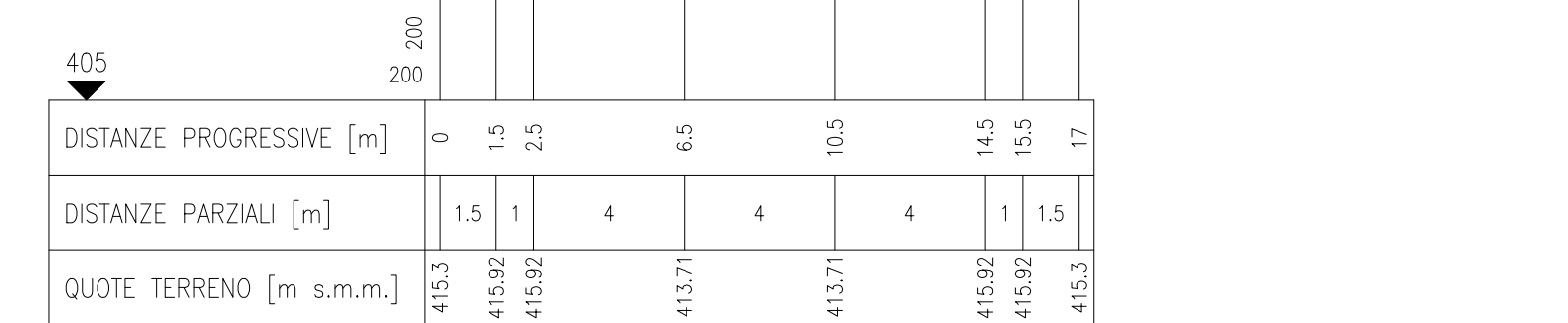
SEZIONE\_05



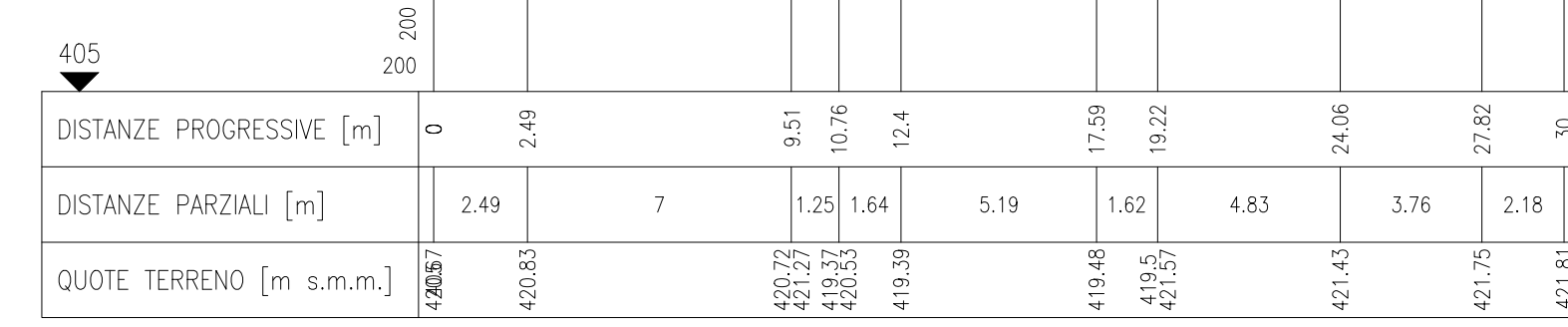
SEZIONE\_03



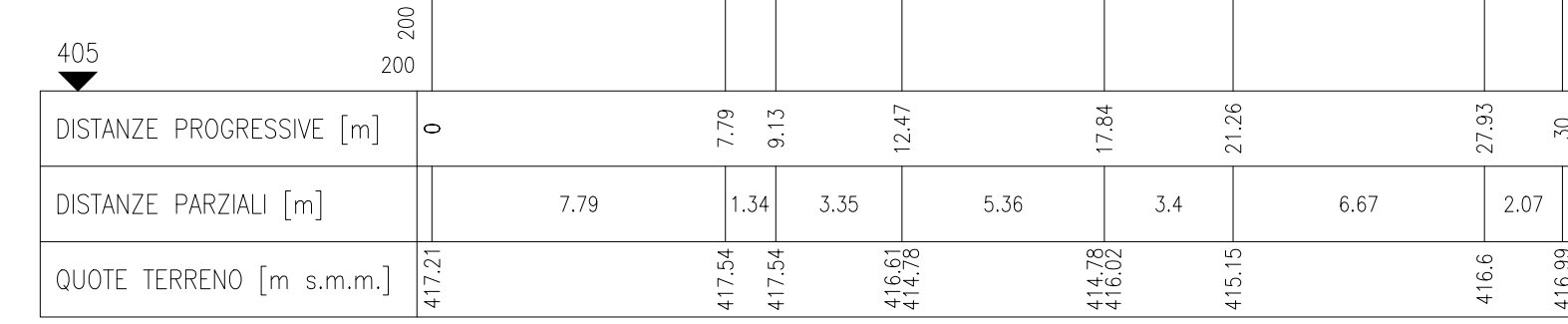
SEZIONE\_02



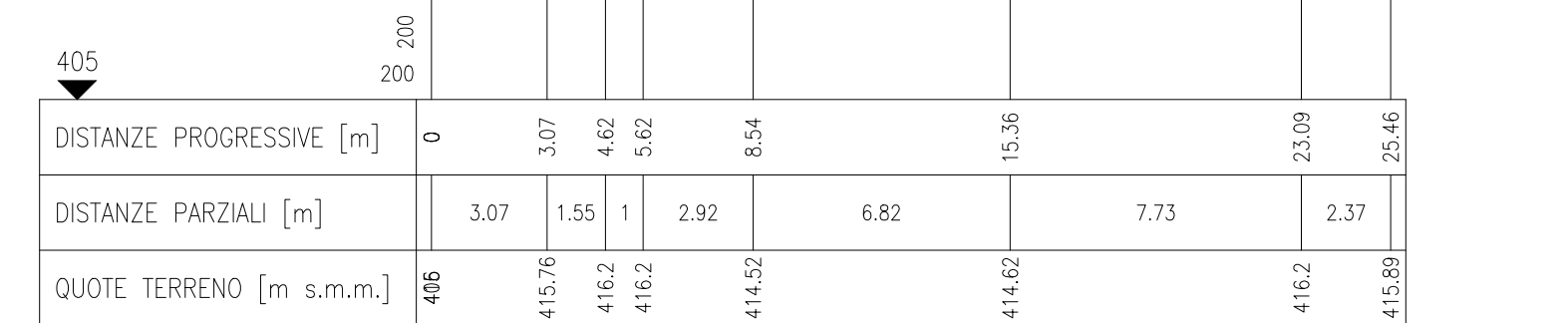
SEZIONE\_11.5 CULVERT



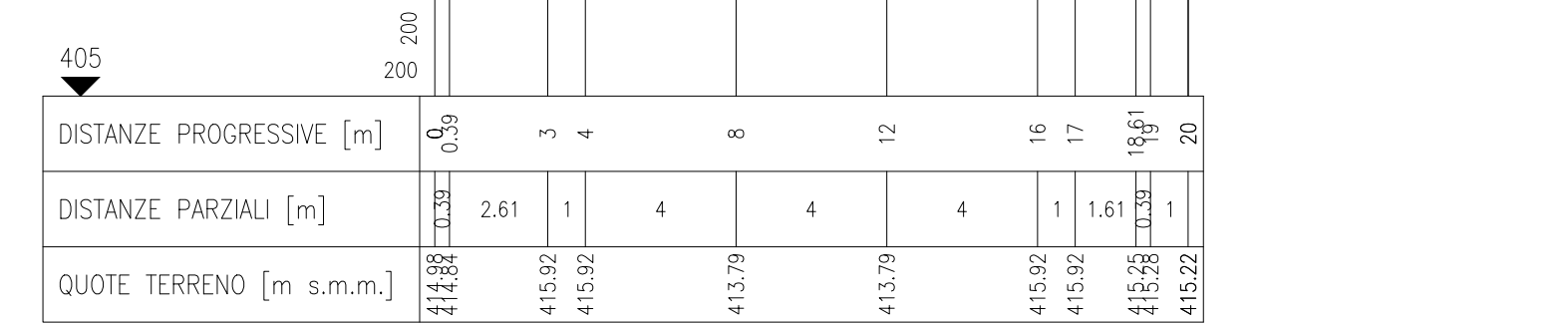
SEZIONE\_7.5 CULVERT



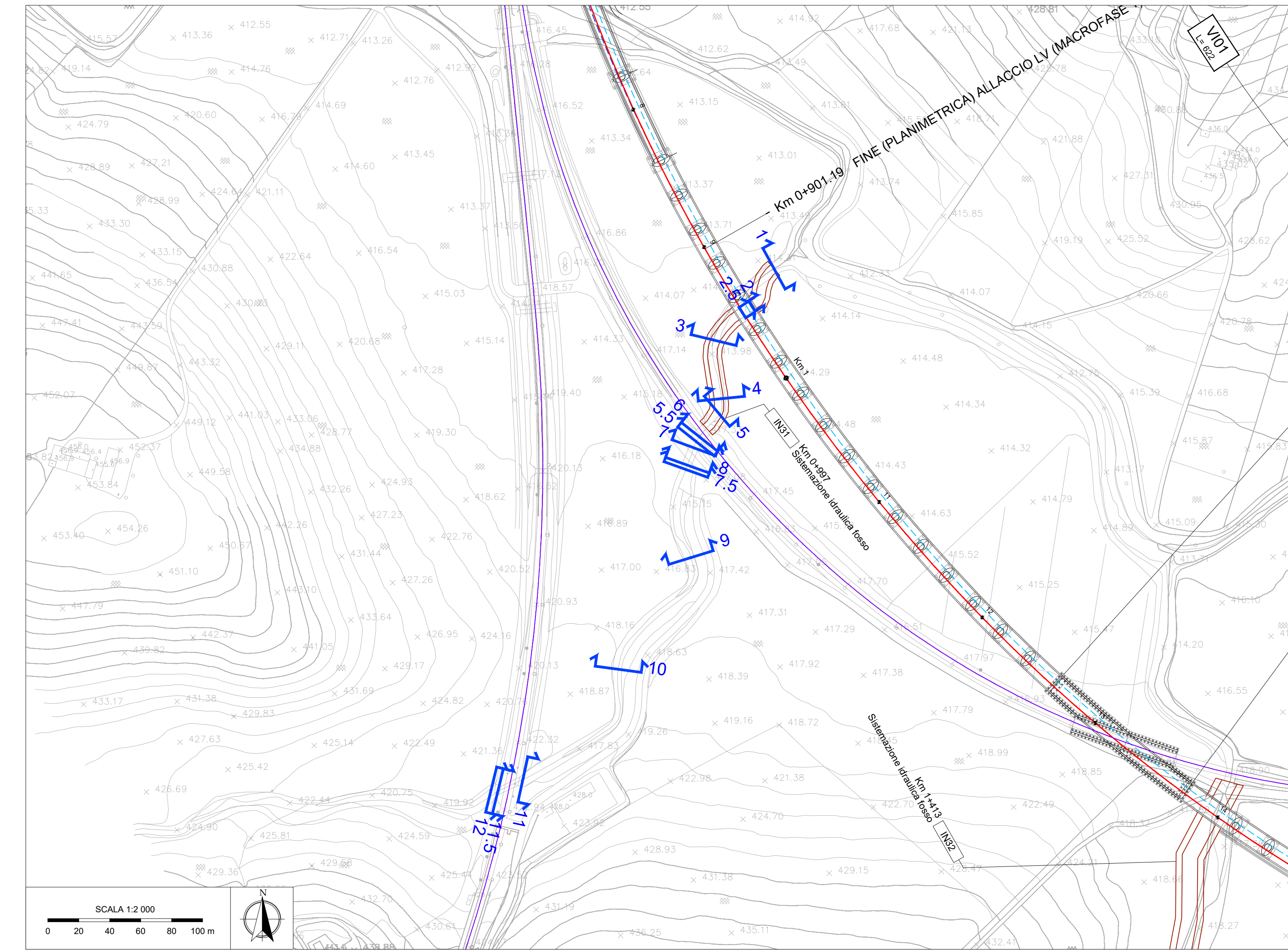
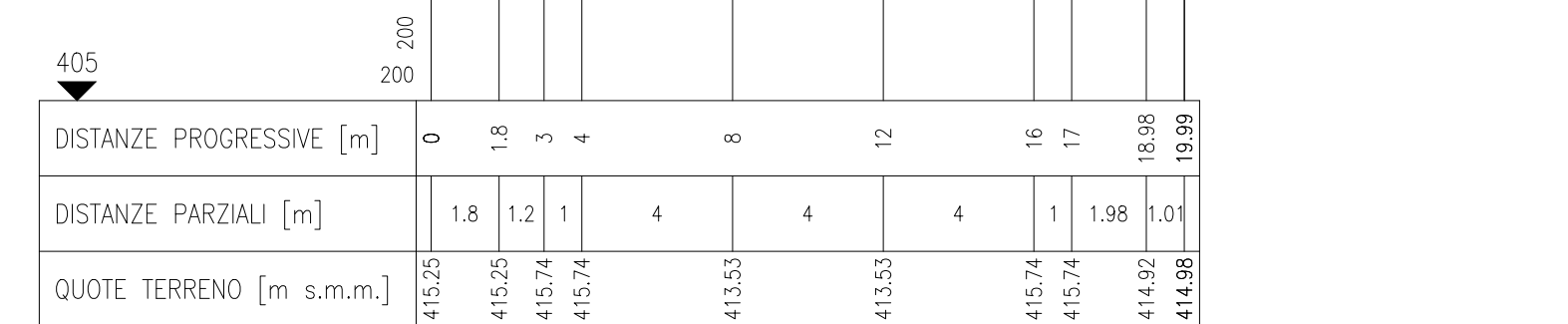
SEZIONE\_05



SEZIONE\_2.5



SEZIONE\_02



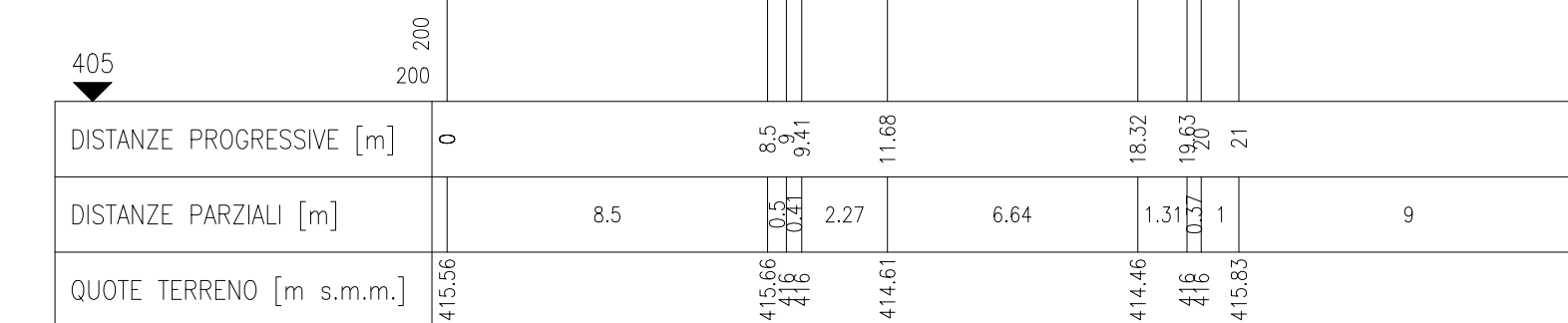
**LEGENDA PLANIMETRIA**  
 SEZ.XX N° sezione

**LEGENDA PROFILO**  
 Profilo del terreno  
 Profilo del terreno  
 Livello idrico sdp  
 Sistemazione di progetto

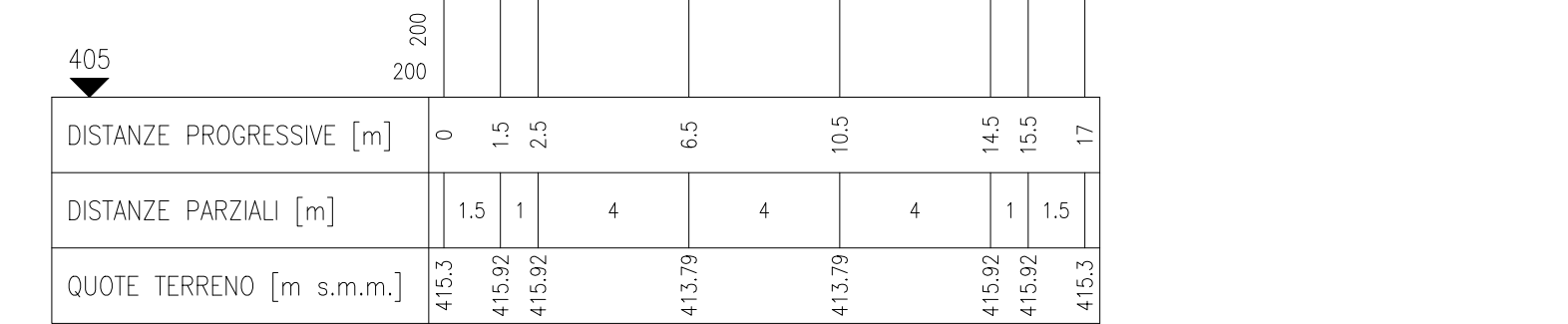
**Note:**

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM)
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi telemetrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
  - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

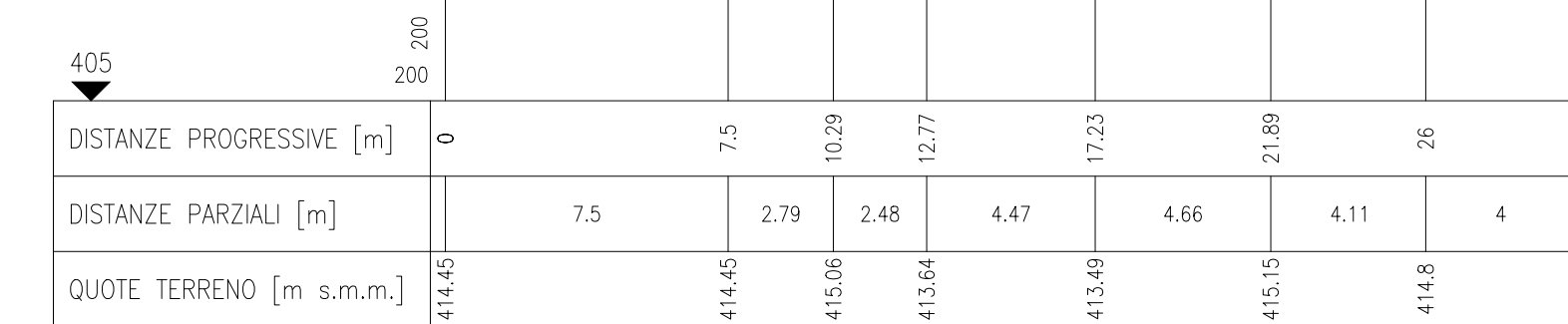
SEZIONE\_04



SEZIONE\_2.2 VIADOTTO



SEZIONE\_01



TOMBINO FERROVIARIO ESISTENTE

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN31 CANALE ARGINATO SEZIONE TRAPEZIA b=4.0m SPONDE 3:2 Fondo cive e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,30m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN31 CANALE ARGINATO SEZIONE TRAPEZIA b=4.0m SPONDE 3:2 Fondo cive e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,30m

VIADOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V01 INTRADOSSO = 419,35 m s.m.m. FRANCO (Livello Idrico) = 3,77 m FRANCO (Livello Energia) = 3,64 m H fondo - intradosso = 5,64 m

VIADOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V01 INTRADOSSO = 419,35 m s.m.m. FRANCO (Livello Idrico) = 3,77 m FRANCO (Livello Energia) = 3,64 m H fondo - intradosso = 5,64 m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN31 CANALE ARGINATO SEZIONE TRAPEZIA b=4.0m SPONDE 3:2 Fondo cive e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0,30m

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR SUPER INFRASTRUTTURE ITALIANE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
 IN31 - Pk 0+997  
 Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	W9	IN3100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.W9.IN.31.0.0.001.A n. Elab.: 26\_455.1