

SEZIONE\_10

DISTANZE PROGRESSIVE	0	4.55	6.97	11.52	15.15	16.67	18.48	22.12	23.84	24.85	27.27	40
DISTANZE PARZIALI		4.55	6.97	3.63	1.52	1.81	2.42	1.52	2.34	2.42	12.73	
QUOTE	465.99	465.96	465.62	465.94	465.74	465.71	465.82	466.02	466.03	466.13	467.15	467.15

SEZIONE\_8

DISTANZE PROGRESSIVE	0	9.73	9.73	9.04	18.37	24.58	31.11	40
DISTANZE PARZIALI		9.73	0	0.04	7.81	4.53	8.89	
QUOTE	455.52	453.9	453.9	453.59	453.68	453.94	453.98	453.98

SEZIONE\_6

DISTANZE PROGRESSIVE	0	8.79	8.71	17.5	19	22.5	28.18	34.55	40
DISTANZE PARZIALI		8.79	0.08	8.63	1.5	3.5	5.68	6.37	5.45
QUOTE	443.02	444.25	443.89	442.89	442.89	443.89	444.39	444.73	445.22

SEZIONE\_5

DISTANZE PROGRESSIVE	0	6.67	12.12	16.25	19	21	23.75	30	35.15	40
DISTANZE PARZIALI		6.67	5.45	4.13	3.75	2	2.75	6.25	5.15	4.85
QUOTE	439.47	439.68	439.75	439.81	438.37	438.37	439.81	439.74	439.81	439.81

SEZIONE\_2

DISTANZE PROGRESSIVE	0	5.16	6.63	11.79	17.16	20	24	25.68	28.84	32.32	40
DISTANZE PARZIALI		5.16	1.47	5.37	2.84	1	3	1.68	3.16	3.48	7.68
QUOTE	457.19	457.23	457.19	457.19	457.35	458.63	458.65	457.6	457.9	458.53	458.35

SEZIONE\_9

DISTANZE PROGRESSIVE	0	7.27	6.97	11.24	16.67	20.11	27.27	34.85	40
DISTANZE PARZIALI		7.27	0.3	4.27	5.4	3.46	7.16	7.58	5.15
QUOTE	457.85	458.3	458.54	458.54	457.86	458.71	458.71	460.03	460.03

SEZIONE\_7

DISTANZE PROGRESSIVE	0	9.09	13.86	23.34	25.12	35.57	40
DISTANZE PARZIALI		9.09	4.77	6.48	1.78	10.45	9.43
QUOTE	449.24	447.91	447.5	447.55	449.25	447.27	447.27

SEZIONE\_5.9

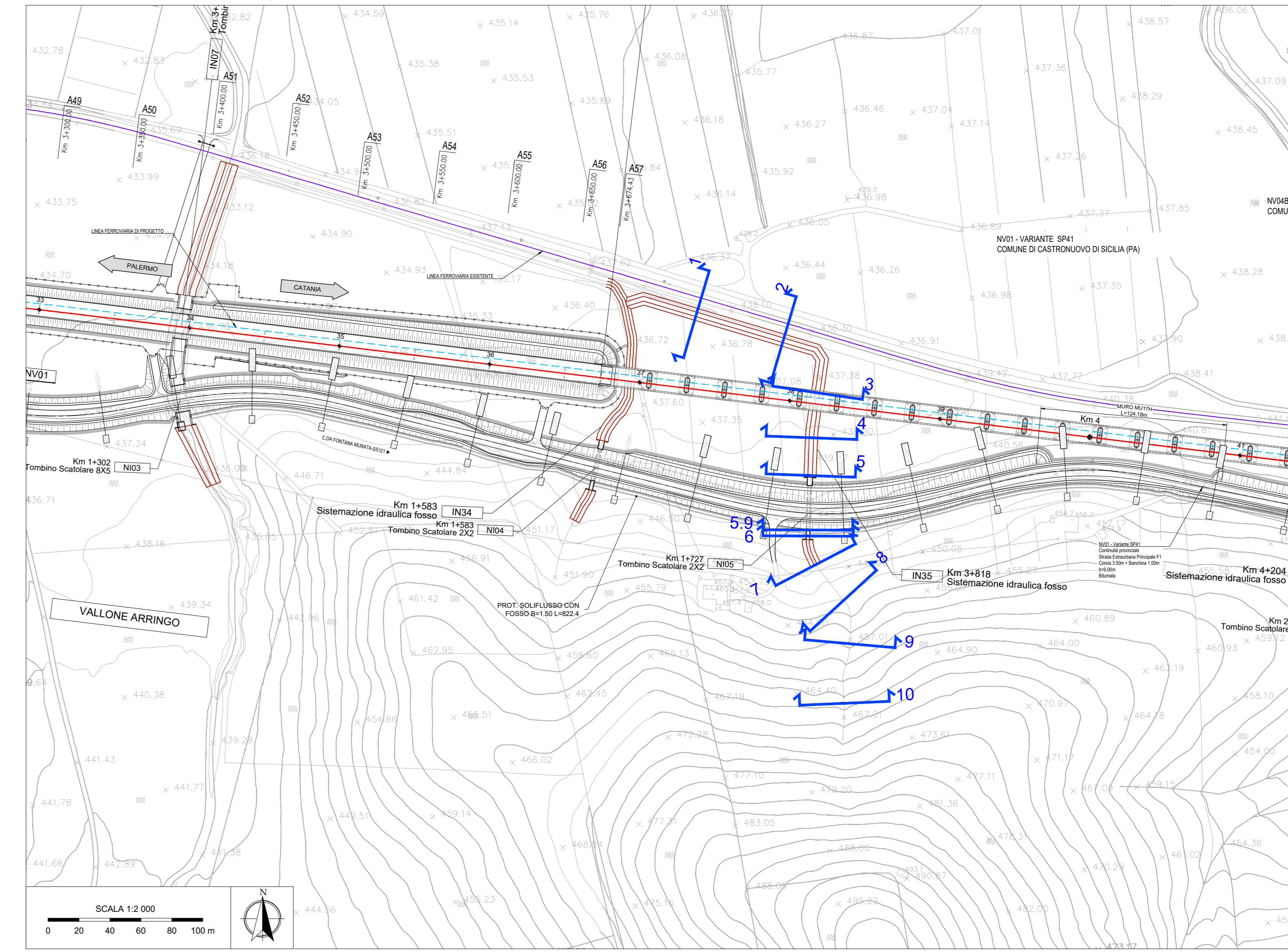
DISTANZE PROGRESSIVE	0	6.67	7.57	14.24	19	21	28.18	34.55	40
DISTANZE PARZIALI		6.67	0.9	6.67	1.5	2	7.18	6.37	5.45
QUOTE	444.65	444.61	444.01	443.65	443.65	443.65	444.35	444.73	445.22

SEZ\_3.5 BRIDGE

DISTANZE PROGRESSIVE	0	5.15	11.21	16.09	18.5	21.5	23	28.18	33.64	40
DISTANZE PARZIALI		5.15	6.06	5.78	1.51	3	1.5	5.18	5.46	6.36
QUOTE	438.25	438.45	438.62	438.67	437.86	437.86	438.88	439.01	439.75	439.84

SEZIONE\_1

DISTANZE PROGRESSIVE	0	4.21	9.16	13.37	16.6	20.5	25.5	28.53	32.05	40
DISTANZE PARZIALI		4.21	4.95	4.21	3.23	4	1	3.03	3.52	7.05
QUOTE	458.35	458.61	458.61	458.61	458.17	458.67	458.67	457.34	457.77	458.61



**LEGENDA PLANIMETRIA**

SEZ.XX N° sezione

**LEGENDA PROFILO**

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
    - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi celerimetrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

SEZ\_5.5 CULVERT

DISTANZE PROGRESSIVE	0	8.79	16.36	19	21	22.27	34.55	40
DISTANZE PARZIALI		8.79	7.57	2.64	2	6.27	7.28	5.45
QUOTE	444.65	444.25	443.97	443.89	443.89	444.22	444.73	445.22

SEZIONE\_3

DISTANZE PROGRESSIVE	0	7.14	13.88	17.5	19.5	21.5	22.5	28.27	34.69	40
DISTANZE PARZIALI		7.14	6.74	3.62	1	3	1	6.07	6.12	5.31
QUOTE	437.68	437.81	437.82	437.91	437.91	437.91	437.91	437.8	437.82	437.81

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN35  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=2.0m  
SPONDE 3:2  
Fondo oculo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN35  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=2.0m  
SPONDE 3:2  
Fondo oculo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN35  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0m  
SPONDE 3:2  
Fondo oculo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.30m

VIADEOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V101  
INTRADOSSO = 444.7 m s.l.m.  
FRANCO (Livello Idrico) = 7.33 m  
FRANCO (Livello Energia) = 6.90 m  
Mfondo - intradosso = 7.29 m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN35  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0m  
SPONDE 3:2  
Fondo oculo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.30m

SISTEMAZIONE IDRAULICA IN35  
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=3.0m  
SPONDE 3:2  
Fondo oculo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.30m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPER INFRASTRUTTURE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN35 - Pk 3+818  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	W9	IN3500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.W9.IN.35.0.0.01.A n. Elab.: 26\_459\_1