



TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorcamento iniziale	Quota scorcamento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE dimensione (°)	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
			m	m			m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m	
Lotto 3A NV03B	165	11.4	452.50	441.00	sx	F 50x50	154	0.0749	0.061	2.23	0.05	10%	0.45	CLS
attr	11.4	11.4	441.00	440.90	sx-dx	DN630	15	0.0067	0.029	0.95	0.10	16%	0.53	PVC SN8
	168	11.4	452.30	440.90	dx	F 50x50	157	0.0728	0.045	1.99	0.04	8%	0.46	CLS

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
SUPERINTENDENZA REGIONALE FERROVIARIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA
Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3a
Planimetria di drenaggio viabilità NV03B

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 26 P7 ID0002 011 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023
B	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023
C	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023

File: RS3T.3.0.D.26.P7.ID.00.0.2.011.C n. Elab.: 26_483