

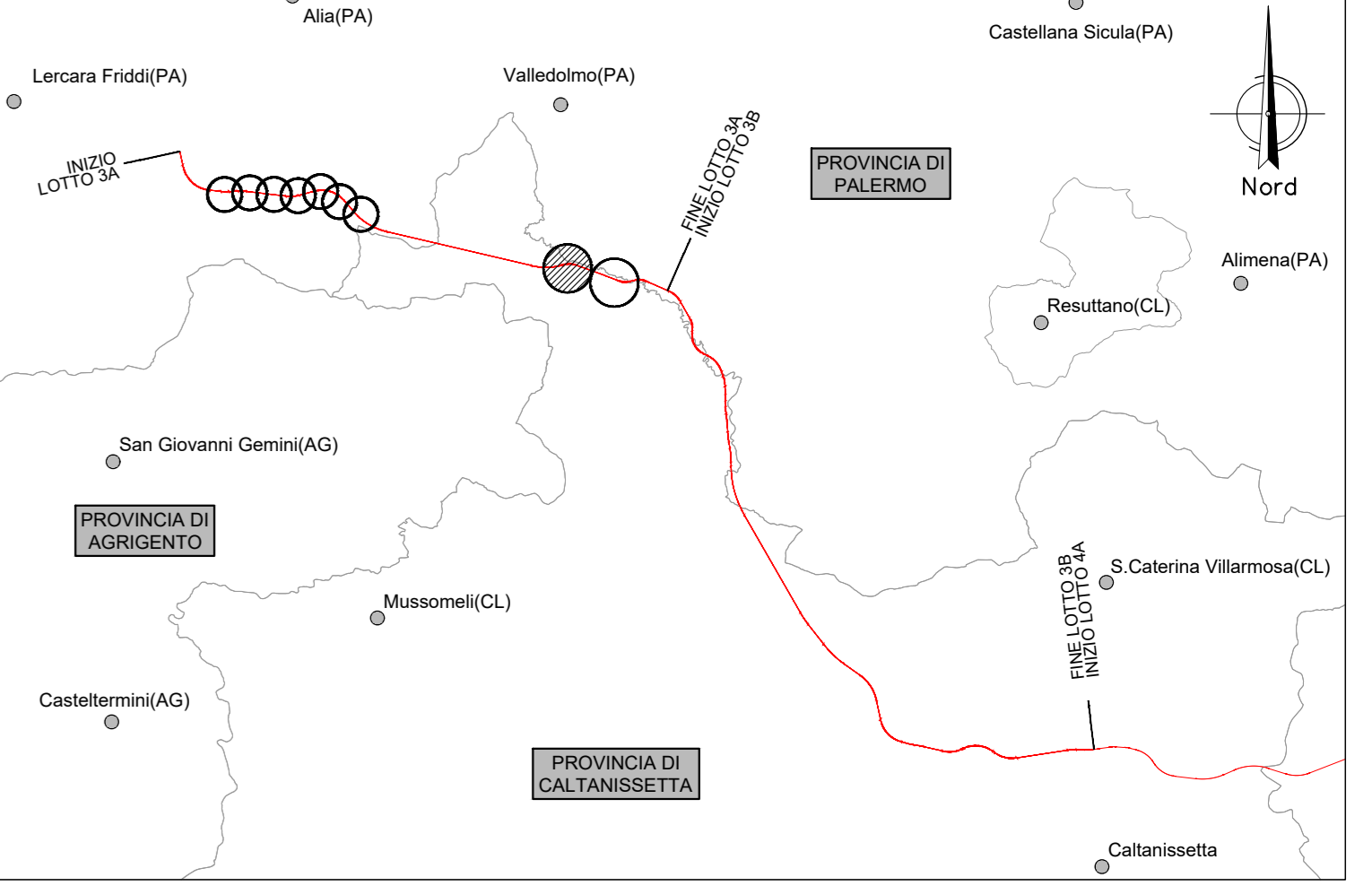
NV12A - VIABILITA' DI ACCESSO AREA DI SICUREZZA BD SANTA CATENA EST GN01
 COMUNE DI VALLELUNGA PRATAMENO (CL)

NV12A - Viabilità di accesso Area sicurezza BD Santa Catena Est GN1
 Inizio intervento pk 4+003.20

NV12A - Viabilità di accesso Area sicurezza BD Santa Catena Est GN1
 Accesso ad area di sicurezza
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Baracchine 0,50m
 b=8,50m
 Bitumata

NV12B - Viabilità di accesso Area sicurezza BP Santa Catena Est GN1
 Accesso ad area di sicurezza
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3,00m + Baracchine 0,50m
 b=4,00m
 Bitumata

NV12A - Viabilità di accesso Area sicurezza BD Santa Catena Est GN1
 Fine intervento pk 4+520.37



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- CONDOTTA IN PVC
- POZZETTI CON CADITOIA
- COLMO
- RECAPITO
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.
 I fossi di guardia verificati sono stati sostituiti, ove necessario, con quelli per l'intercettazione dei soffiuzzi

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Dato scorporamento iniziale	Dato scorporamento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE (dimensioni (°))	Lunghezza	Pendenza	Pendenza finale	Velocità	Tramite litrico	Grado di riempimento	Frangeo litraulico	Materiale
			m	m			m	m/m	m°/s	m/s	m	%	m	
Lotto 3A NV 12A	10.00	159.60	529.00	503.80	dx	F 50x50	150	0.1684	0.099	3.450	0.050	10%	0.45	CLS
attr	159.60	159.60	503.80	503.75	dx-sx	DN630	15	0.0033	0.039	0.810	0.130	21%	0.50	PVC SN8
	10.00	159.60	527.80	503.75	sx	F 50x50	150	0.1608	0.099	3.390	0.050	11%	0.45	CLS
attr	159.60	363.75	503.75	476.55	sx	F 50x50	204	0.1132	0.171	3.840	0.080	15%	0.42	CLS
	363.75	459.60	476.55	476.50	sx-dk	DN630	15	0.0033	0.090	1.000	0.210	33%	0.42	PVC SN8
trincea	159.60	363.75	500.20	476.50	dk	F 50x50	166	0.1428	0.107	3.330	0.060	11%	0.45	CLS
	363.75	410.00	476.50	468.00	dk	F 50x50	46	0.1848	0.100	3.330	0.050	10%	0.45	CLS
trincea	460.00	410.00	467.70	467.00	dk	F 50x50	50	0.0140	0.012	0.720	0.030	6%	0.02	CLS
	455.00	565.00			dk	DN630	110	0.0800	0.121	3.350	0.100	16%	0.53	PVC SN8
	460.00	620.00	467.70	458.50	dk	F 50x50	160	0.0575	0.048	2.140	0.045	9%	0.46	CLS

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

IDRAULICA E IDROLOGIA
 Drenaggio di Piattaforma Stradale - Lotto 3a
 Planimetria di drenaggio viabilità NV12A

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 26 P7 1D0002 018 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. T. ...	Gen-2020	M. T. ...	Gen-2020	F. Savini	Gen-2020	Mag-2021
B	Emissione Esecutiva	M. T. ...	Feb-2020	M. T. ...	Feb-2020	F. Savini	Feb-2020	Mag-2021
C	Emissione Esecutiva	M. T. ...	Apr-2020	M. T. ...	Apr-2020	F. Savini	Apr-2020	Mag-2021
D	Emissione Esecutiva	M. T. ...	Mag-2021	M. T. ...	Mag-2021	F. Savini	Mag-2021	Mag-2021

File: RS3T.3.0.D.26.P7.ID.00.0.2.018.D n. Elab.: 26_490