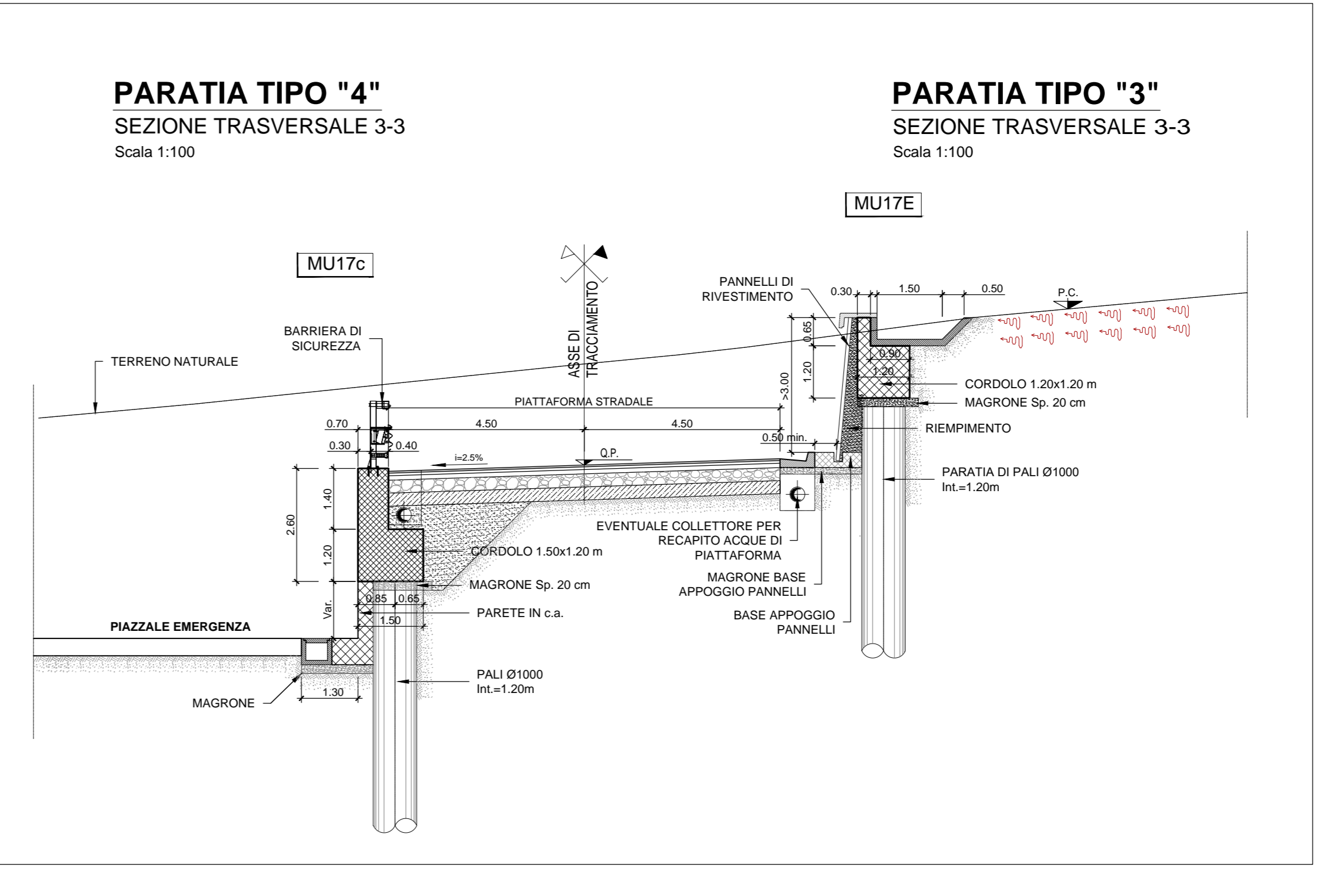
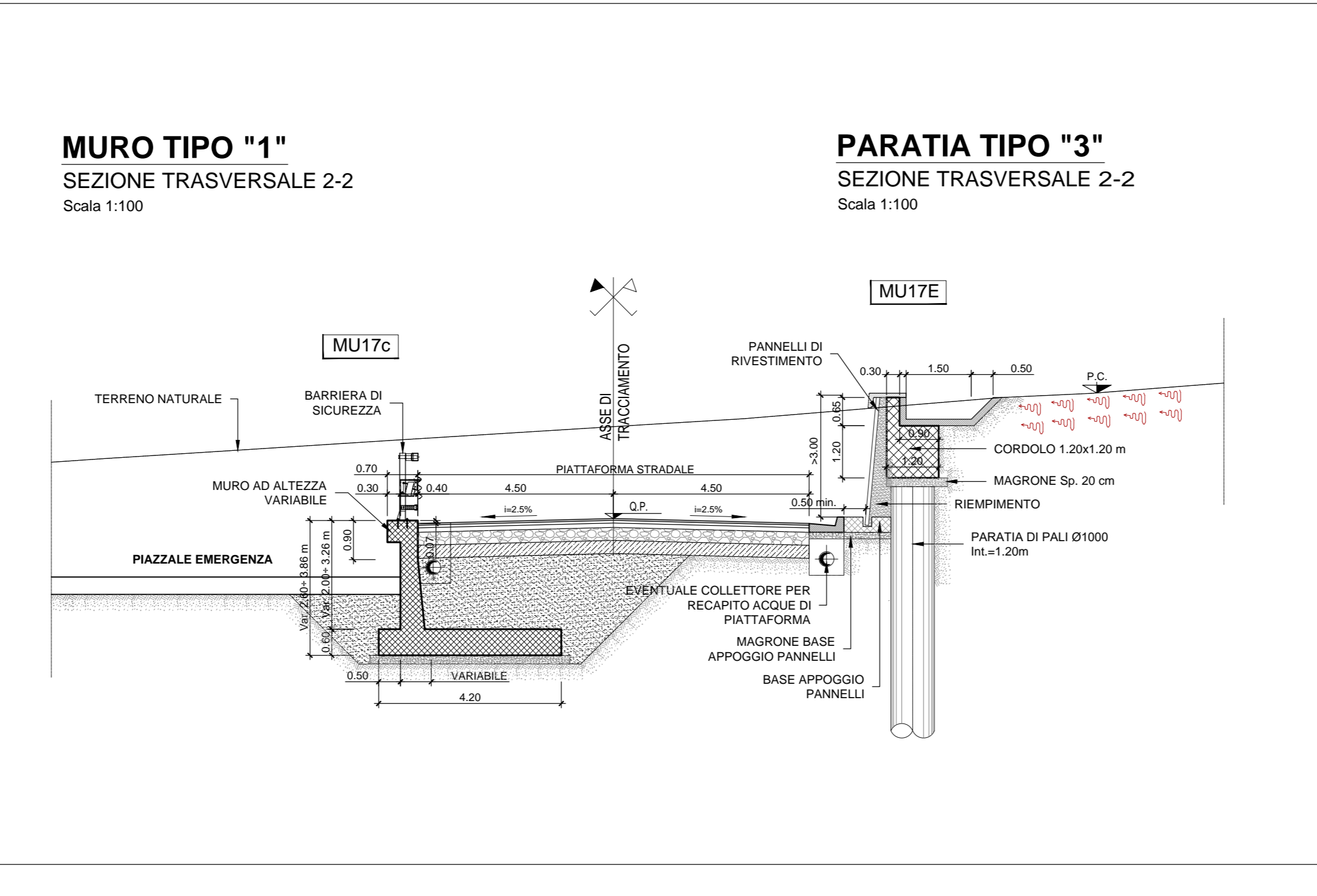
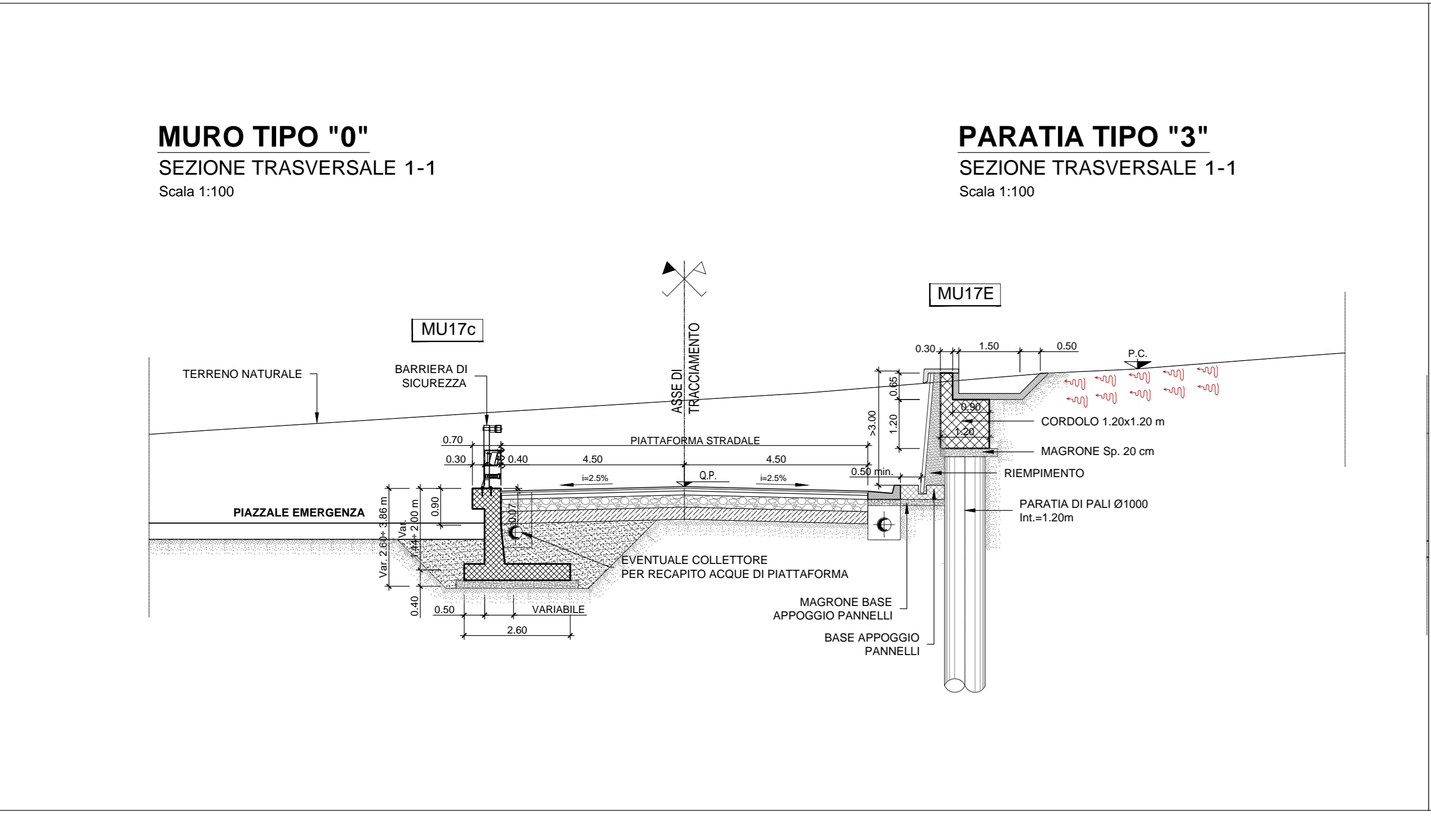


NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
 - RSST.3.0.D.76.TT.CC.00.0.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a*
 - RSST.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
 NV01: Opere di sostegno MU17C
 Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 1 di 3

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020
B	Emissione Esecutiva	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020
C	Emissione Esecutiva	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020	27.03.2020

File: RSST.3.0.D.26.PZ.MU17.C.0.001.C n. Etab.: 26_653_1