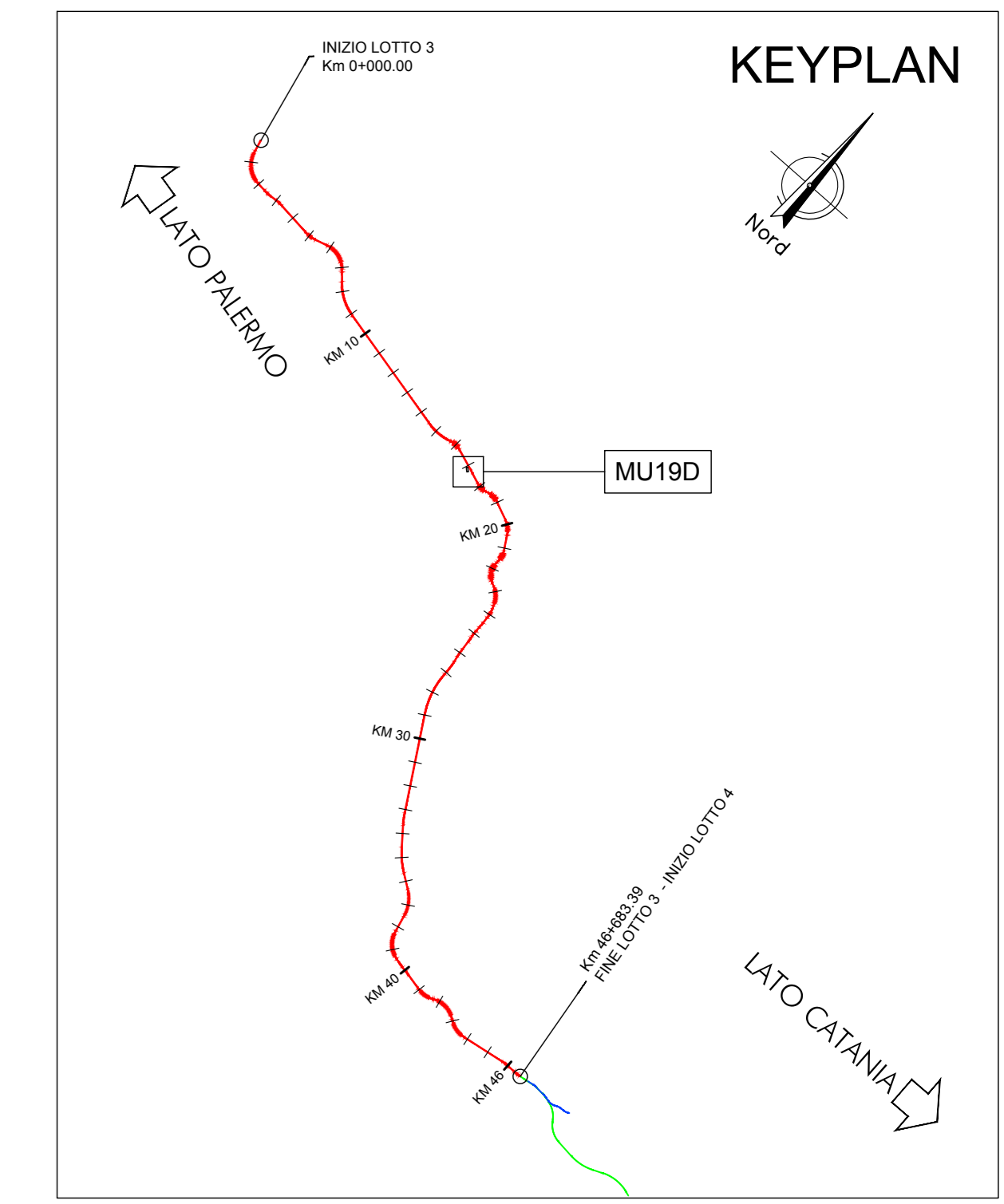
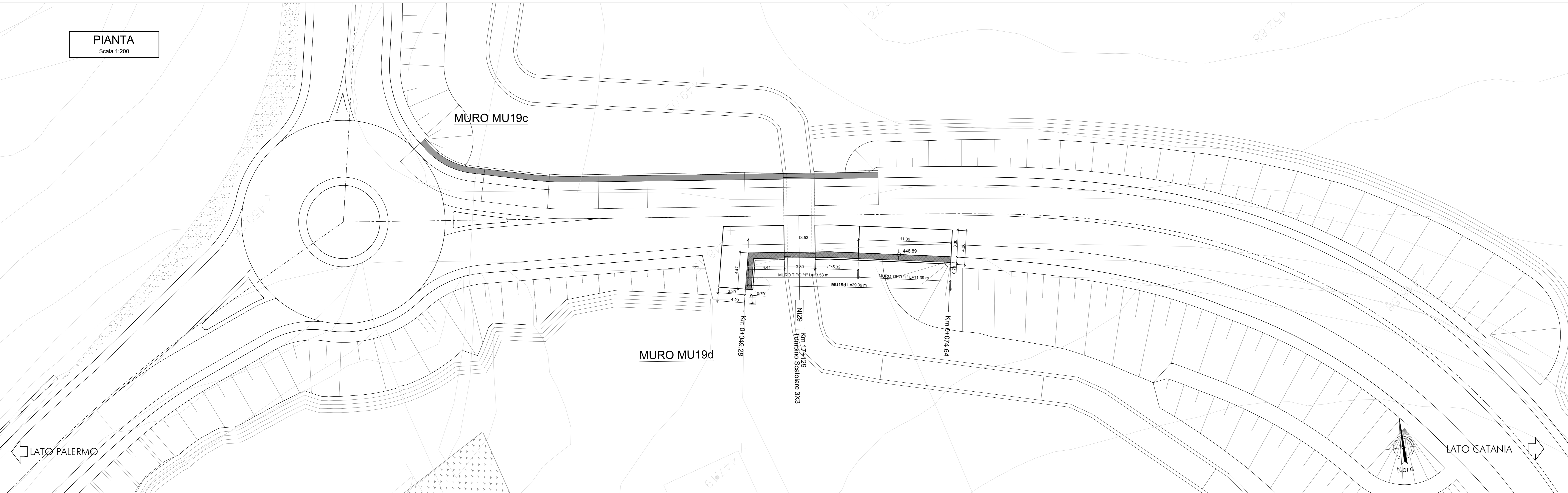
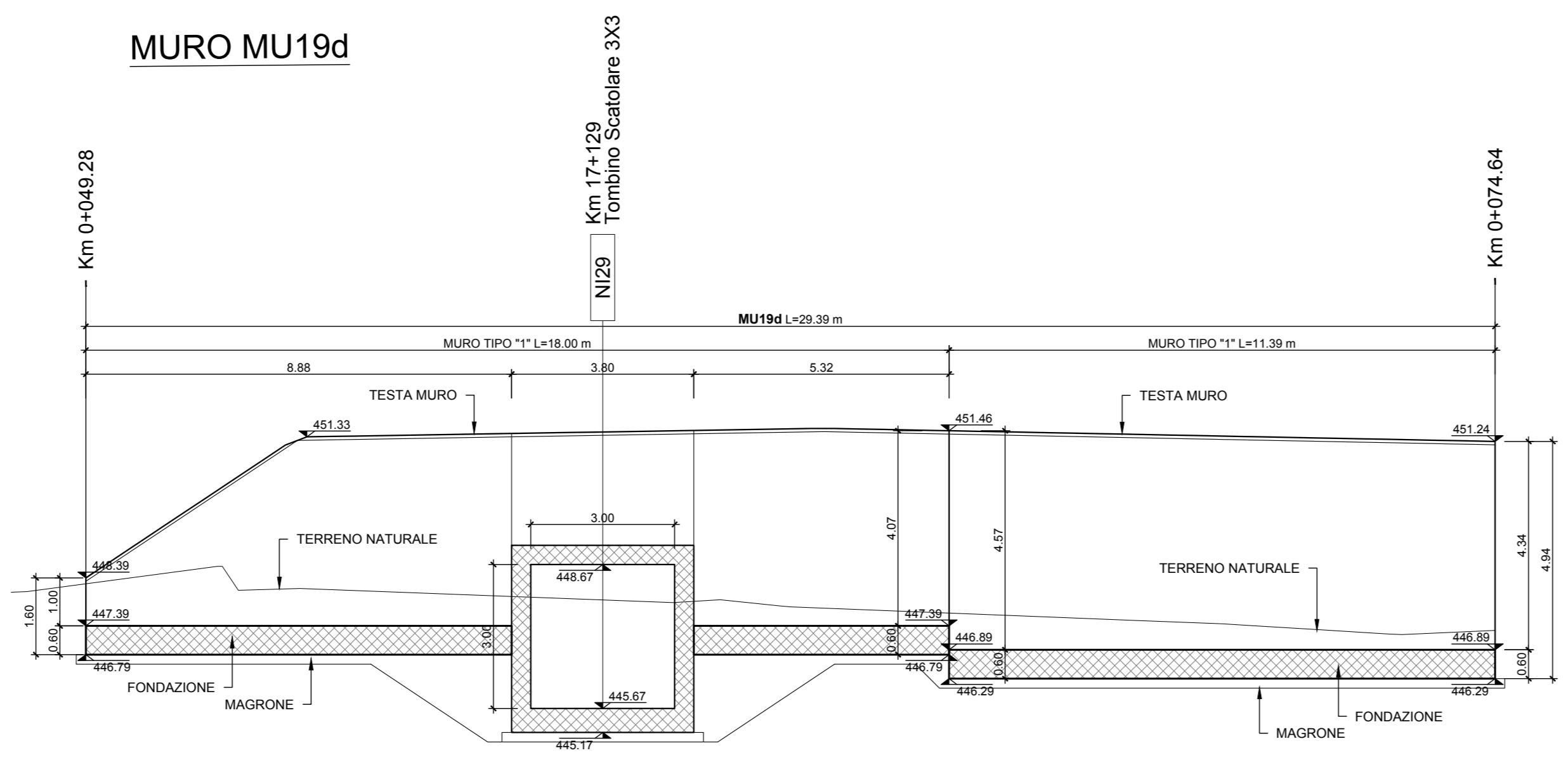
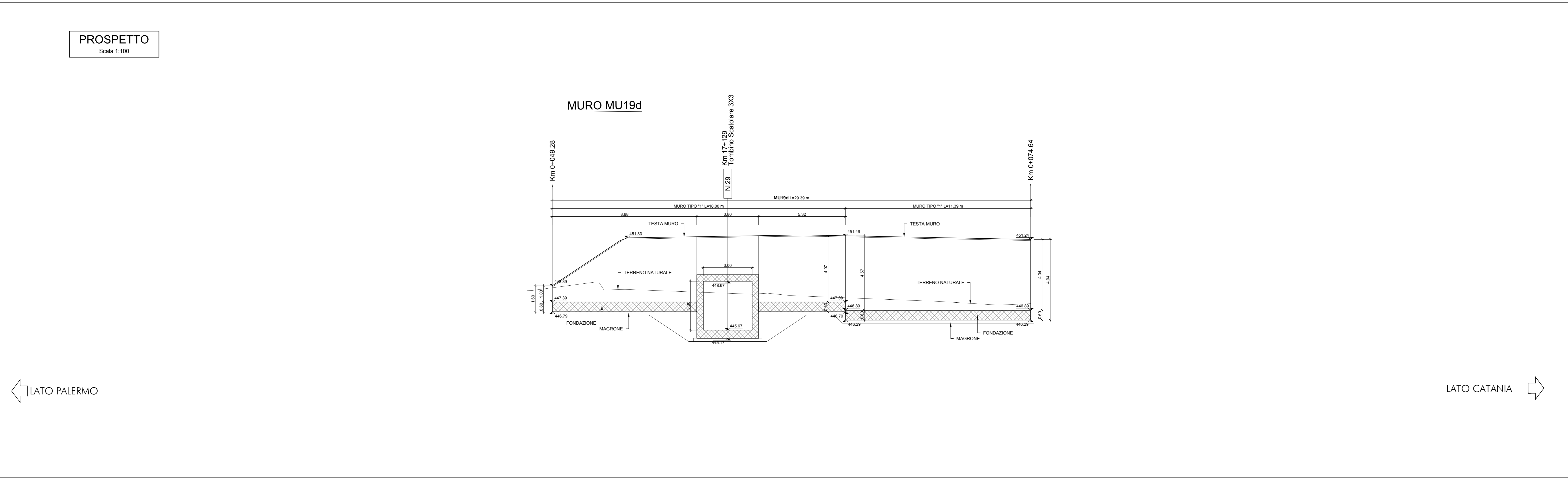


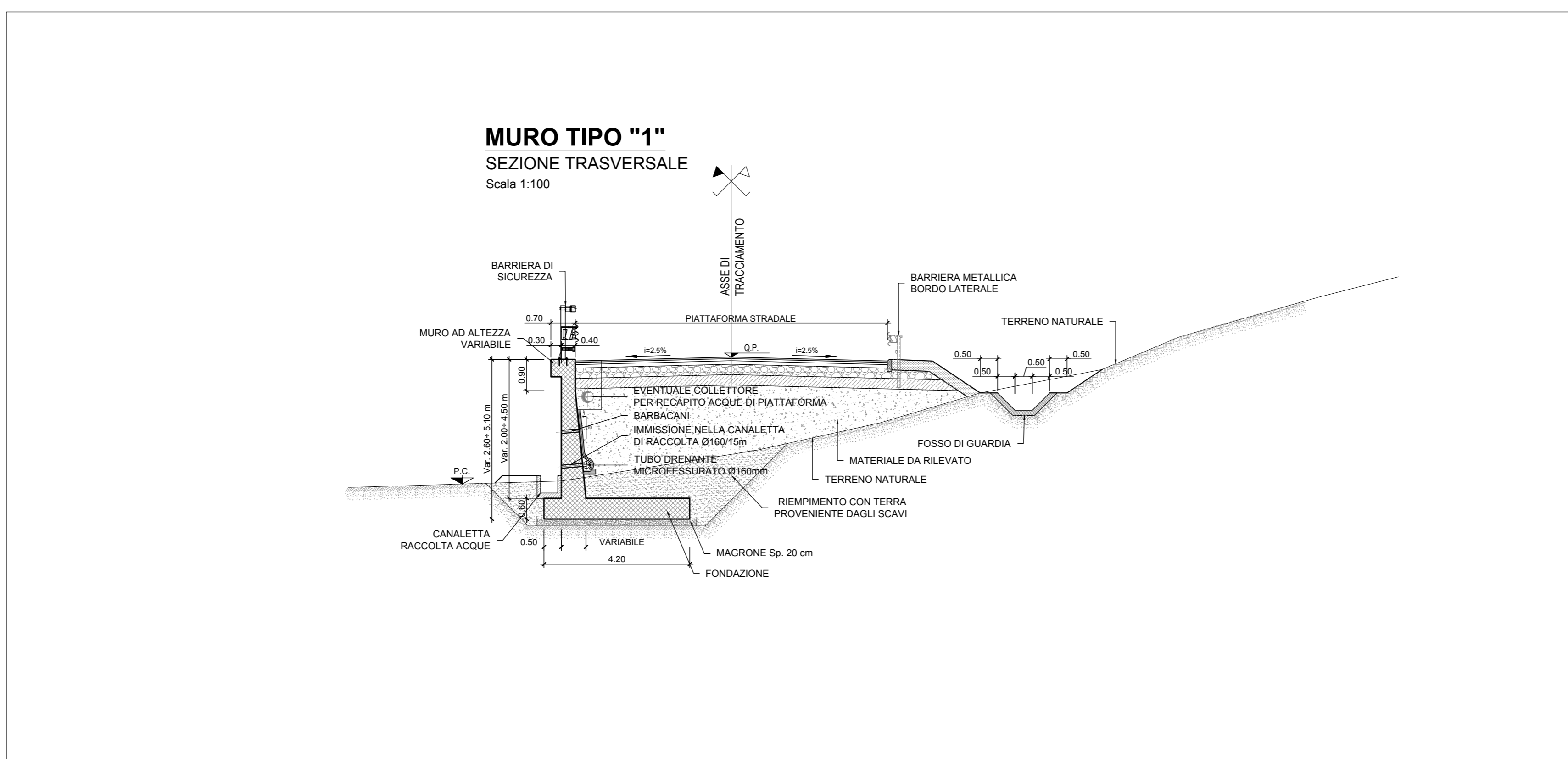
PIANTA
Scala 1:200



PROSPETTO
Scala 1:100



MURO TIPO "1"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*
- RST.3.0.D.78.TT.CC.00.0.0.001
Per le incisioni di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incisioni armature opere civili Viabilità - Lotto 3a*
- RST.3.0.D.26.TT.CC.00.0.0.006
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
NV07: Muro di sostegno MU19D
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA:
varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	F. Scudato Apr-2020

File: RST.3.0.D.26.PZ.MU.19.D.0.001.A n. Elab.: 26_616_2