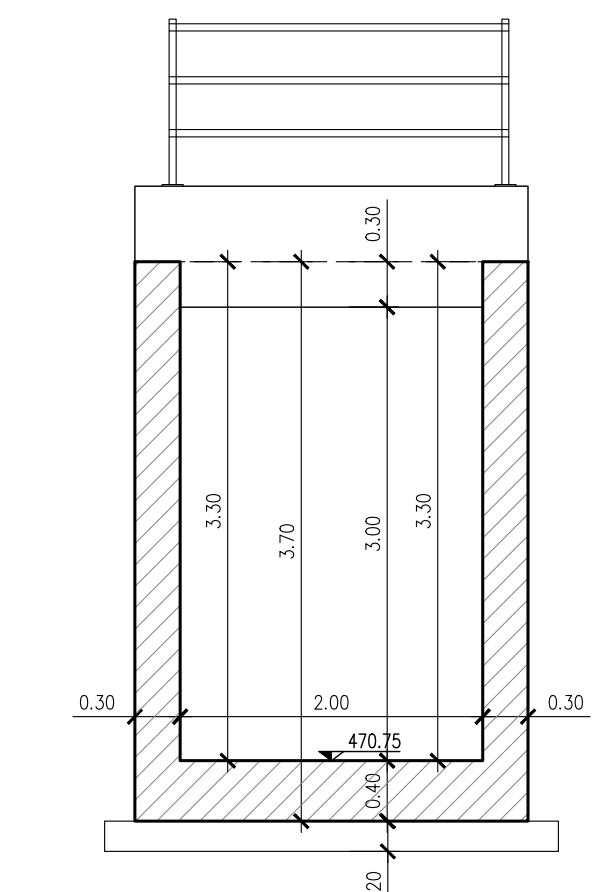
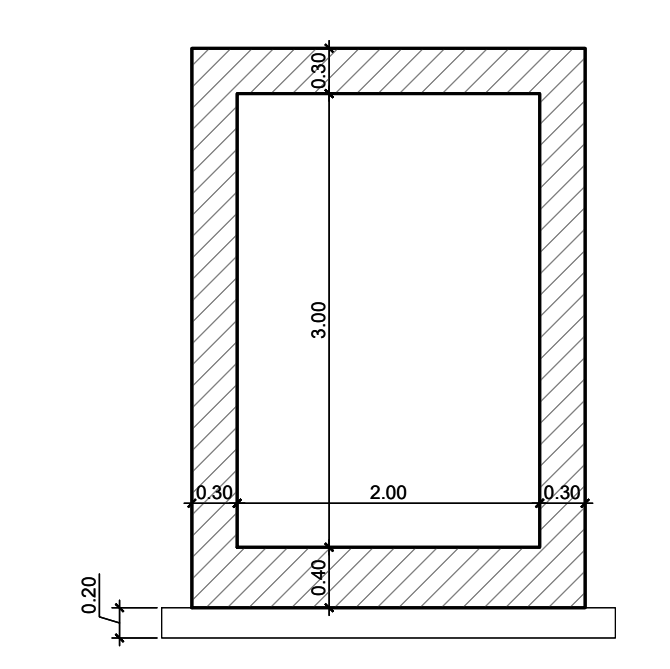


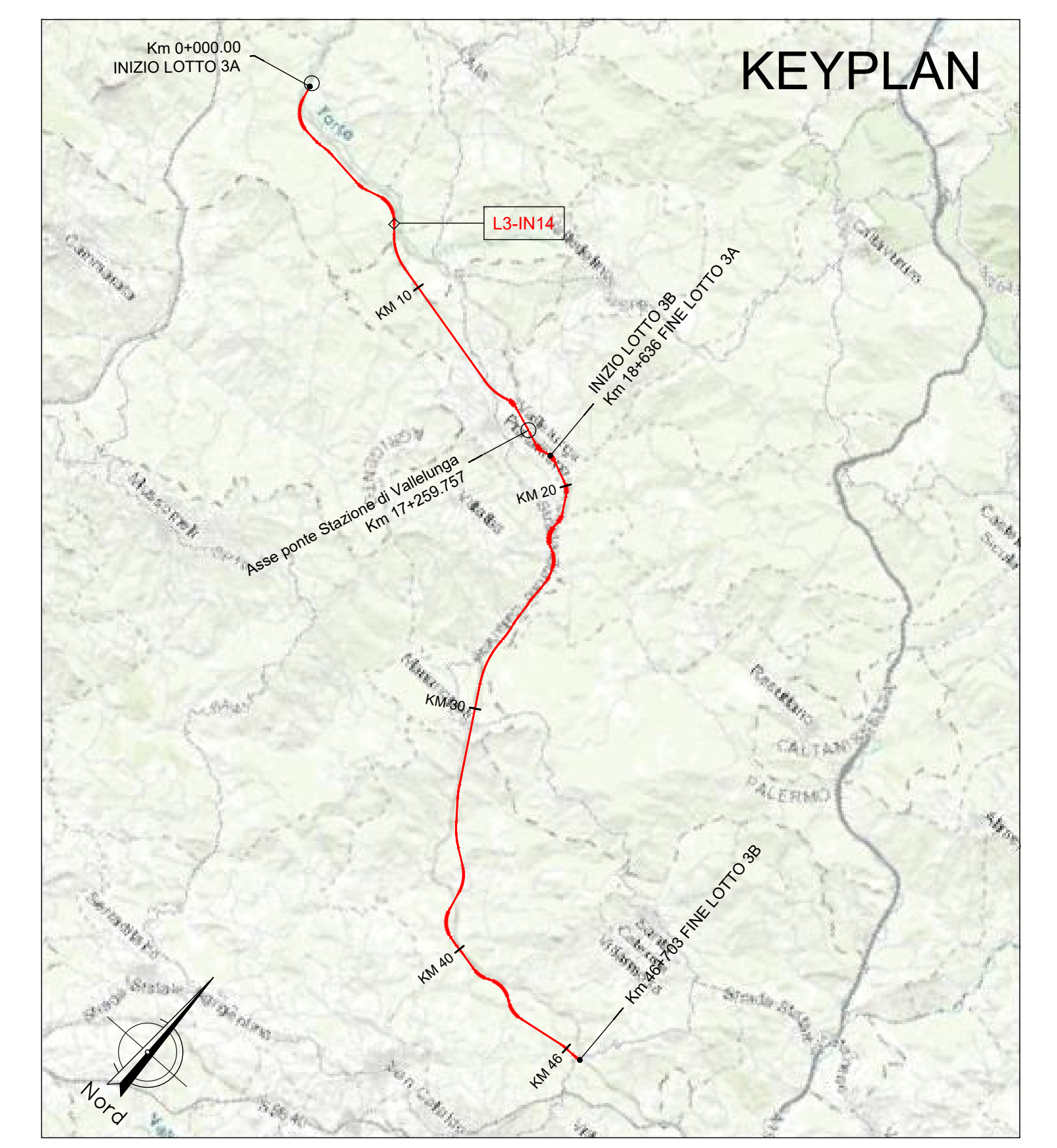
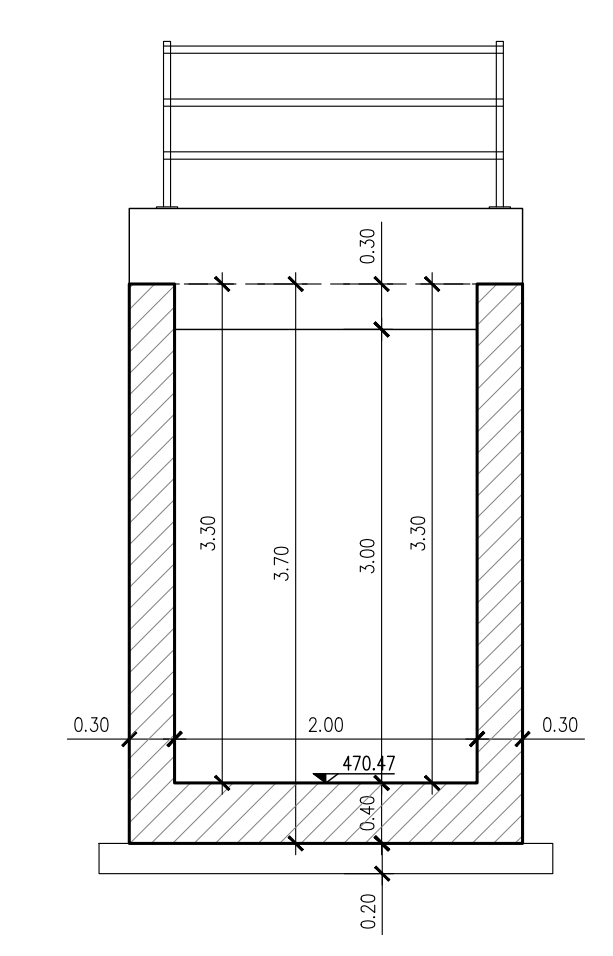
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RSTT 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RSTT 3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RSTT 3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN14 - Tombino Scatorolare 2x3 (pk 7+198,45)
Carpenterie

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T	30	D	26	BB	IN1400	001	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Feb-2023	[Firma]	Feb-2023	[Firma]	Feb-2023	7 Sett/1 Apr-2023
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	Apr-2023	[Firma]	Apr-2023	[Firma]	Apr-2023	

File: RSTT.3.0.D.26.BB.IN.14.0.0.001.B In. Elab.: 26_636