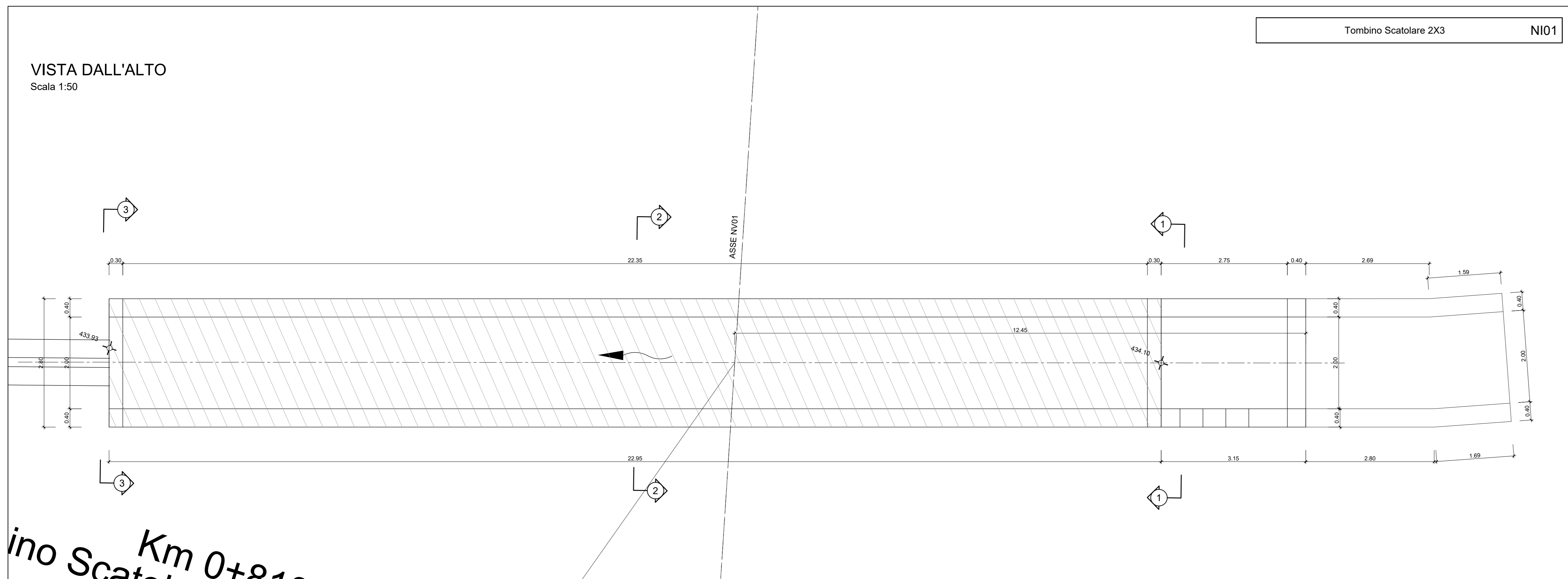
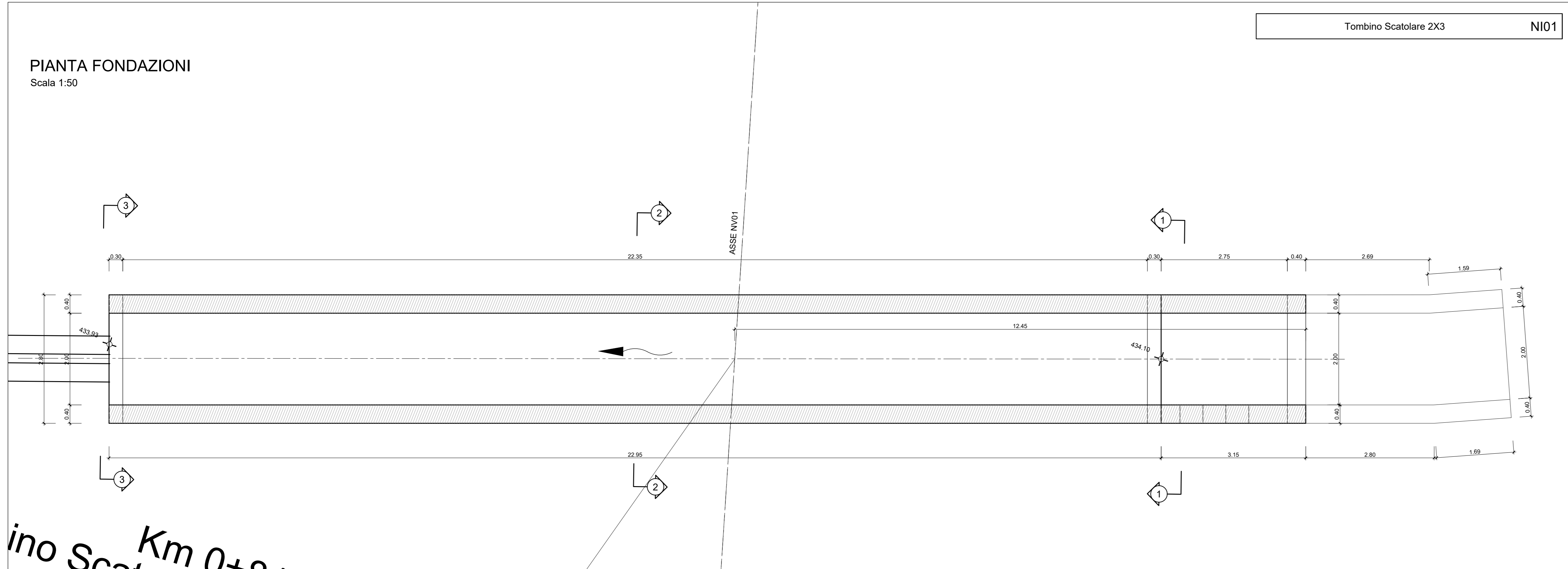


VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



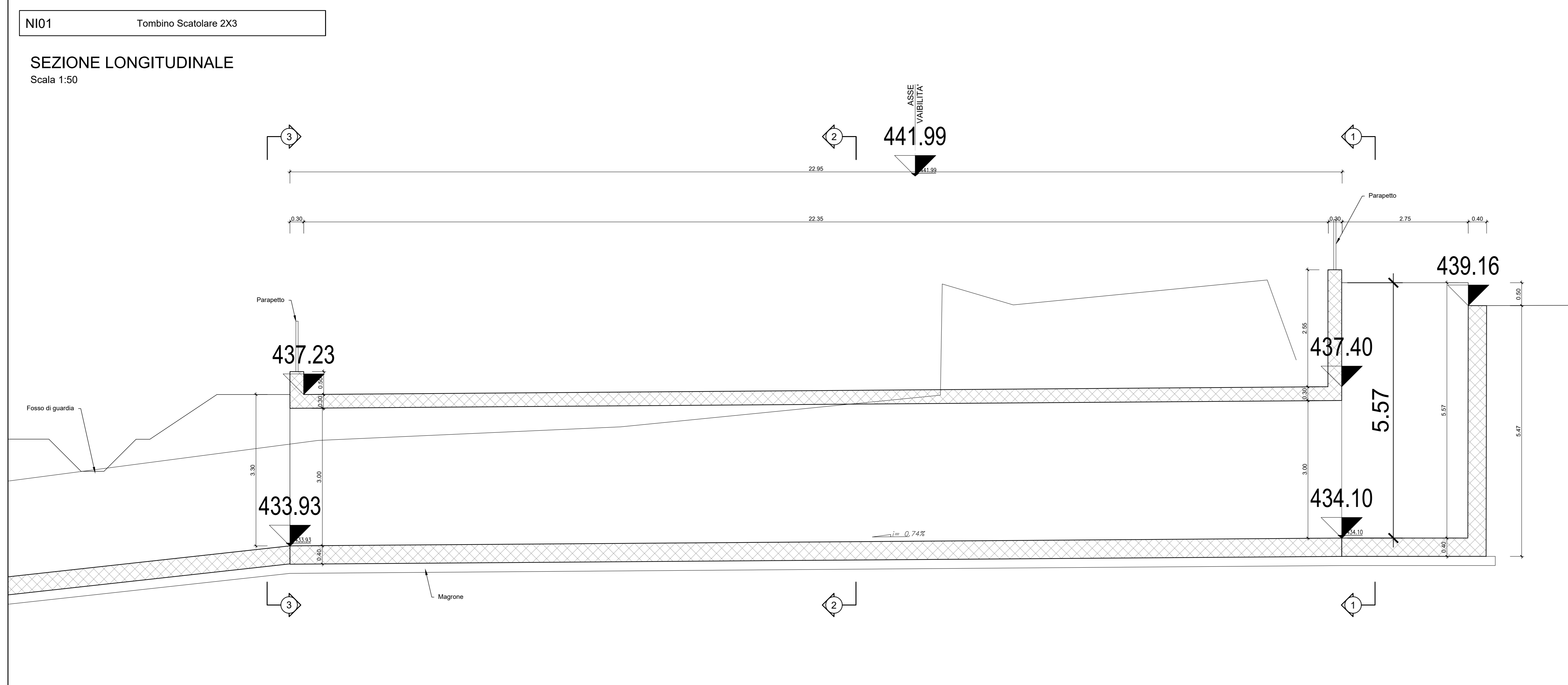
ino Scatolare Km 0+81

PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:50



ino Scatolare Km 0+81

SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

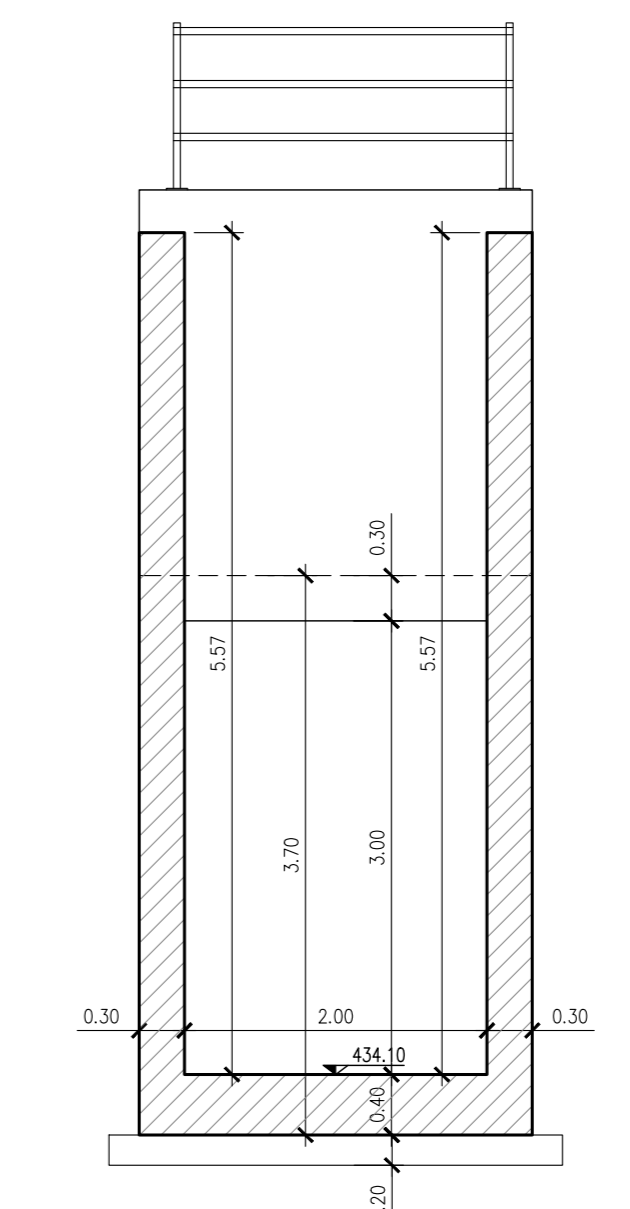


Tombino Scatolare 2X3 NI01

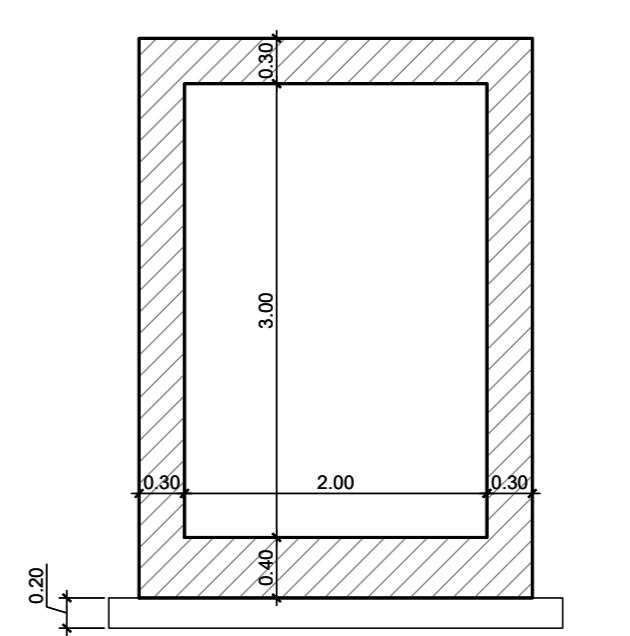
Tombino Scatolare 2X3 NI01

NI01 Tombino Scatolare 2X3

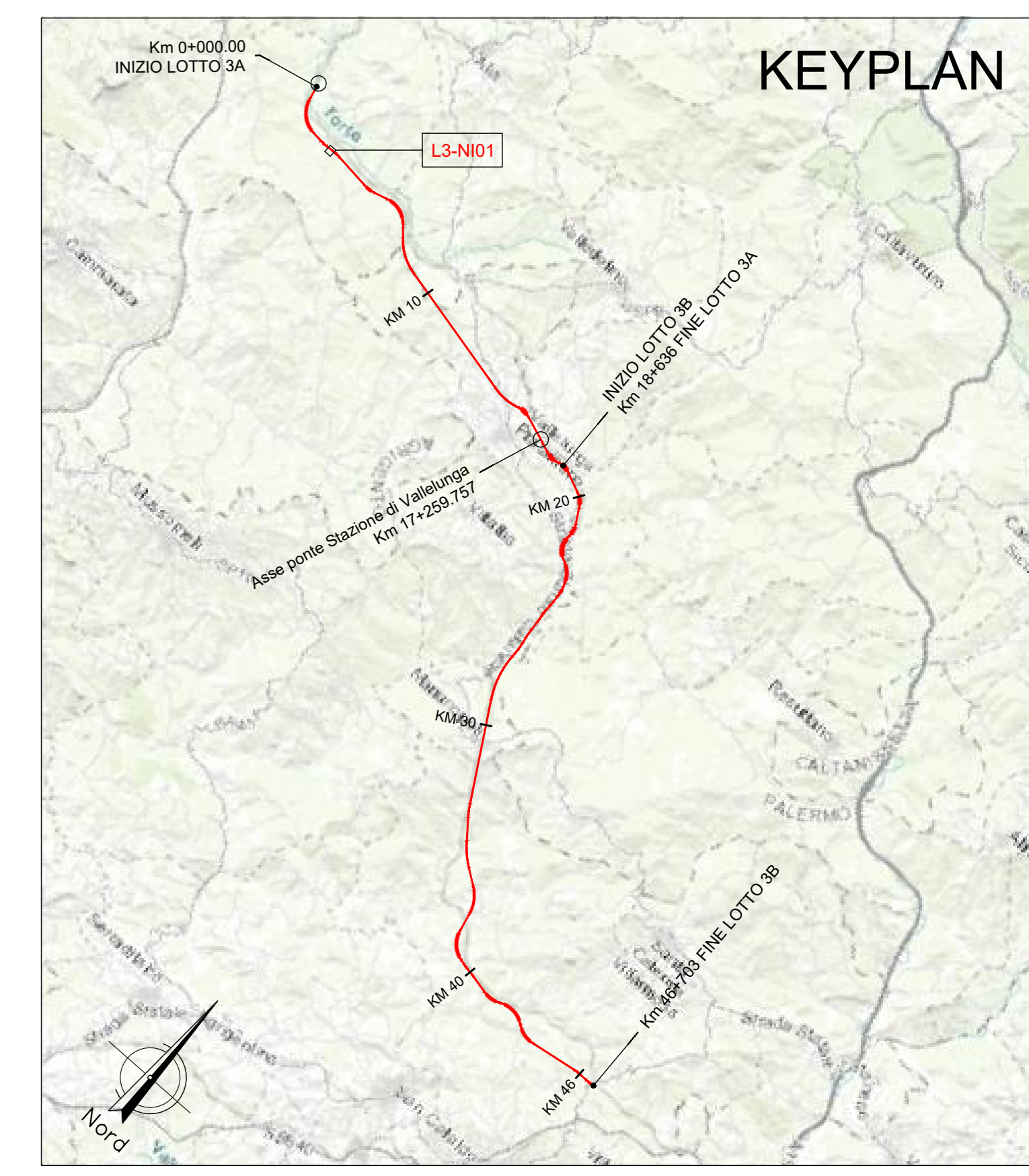
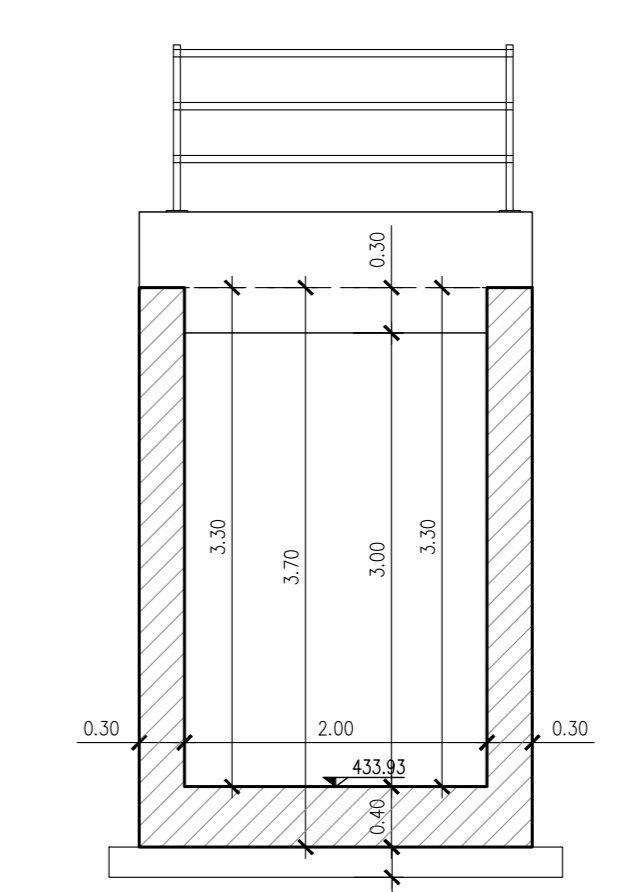
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
Scala 1:50



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002
Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'
NI01 - Tombino Scatolare 2X3 su NV01
Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scatena	Feb-2020	M. Scatena	Feb-2020	A. Scatena	Feb-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scatena	Apr-2020	M. Scatena	Apr-2020	A. Scatena	Apr-2020	F. Savini Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.BB.NI.01.0.0.001.B n. Elab.: 26_642