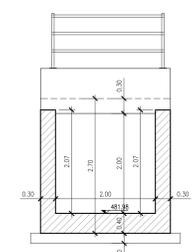
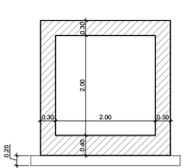


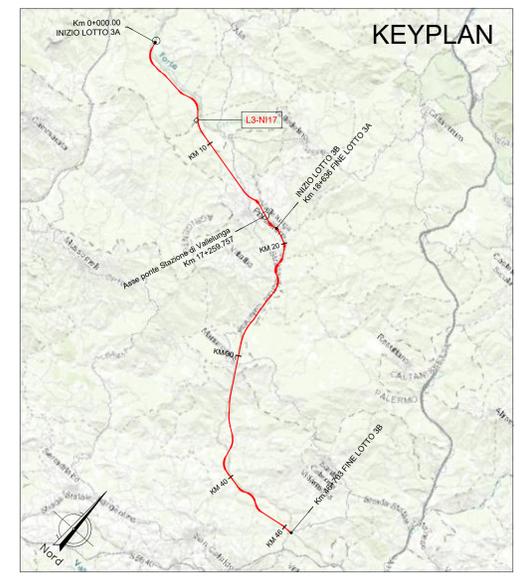
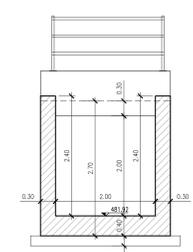
SEZIONE 1-1  
Scala 1:50



SEZIONE 2-2  
Scala 1:50



SEZIONE 3-3  
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili  
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a  
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)  
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'  
NI17 - Tombino Scatolare 2X2 su NV01  
Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scatena	Feb-2020	M. Scatena	Feb-2020	A. Scatena	Feb-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scatena	Apr-2020	M. Scatena	Apr-2020	A. Scatena	Apr-2020	F. Savini Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.BB.NI.17.0.0.001.B n. Elab.: 26\_656