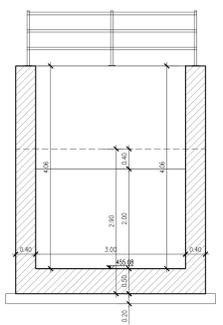
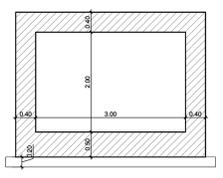


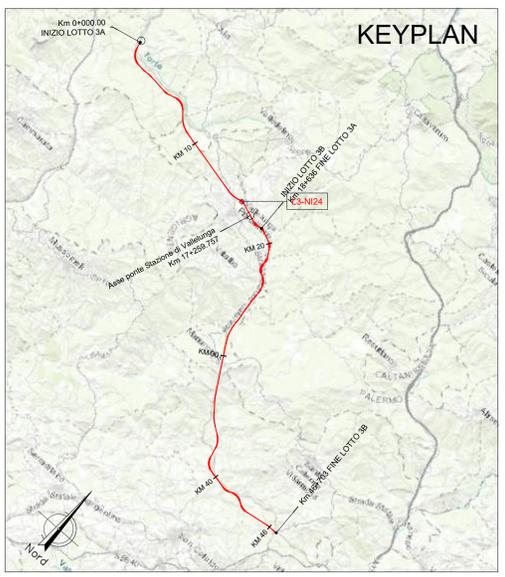
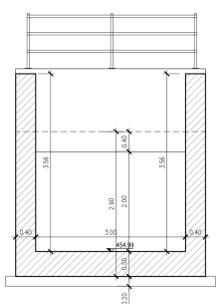
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



SEZIONE 2-2
Scala 1:50



SEZIONE 3-3
Scala 1:50



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili
- RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a
- RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)
- RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'
NI24 - Tombino Scatolare 3x2 su NV12A
Carpenterie

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	211/2000	Feb-2000	211/2000	Feb-2000	211/2000	Feb-2000	211/2000
B	Emissione Esecutiva	211/2000	Apr-2000	211/2000	Apr-2000	211/2000	Apr-2000	211/2000

File: RS3T.3.0.D.26.BB.NI.24.0.0.001.B n. Elab.: 26_662