

NOTA:

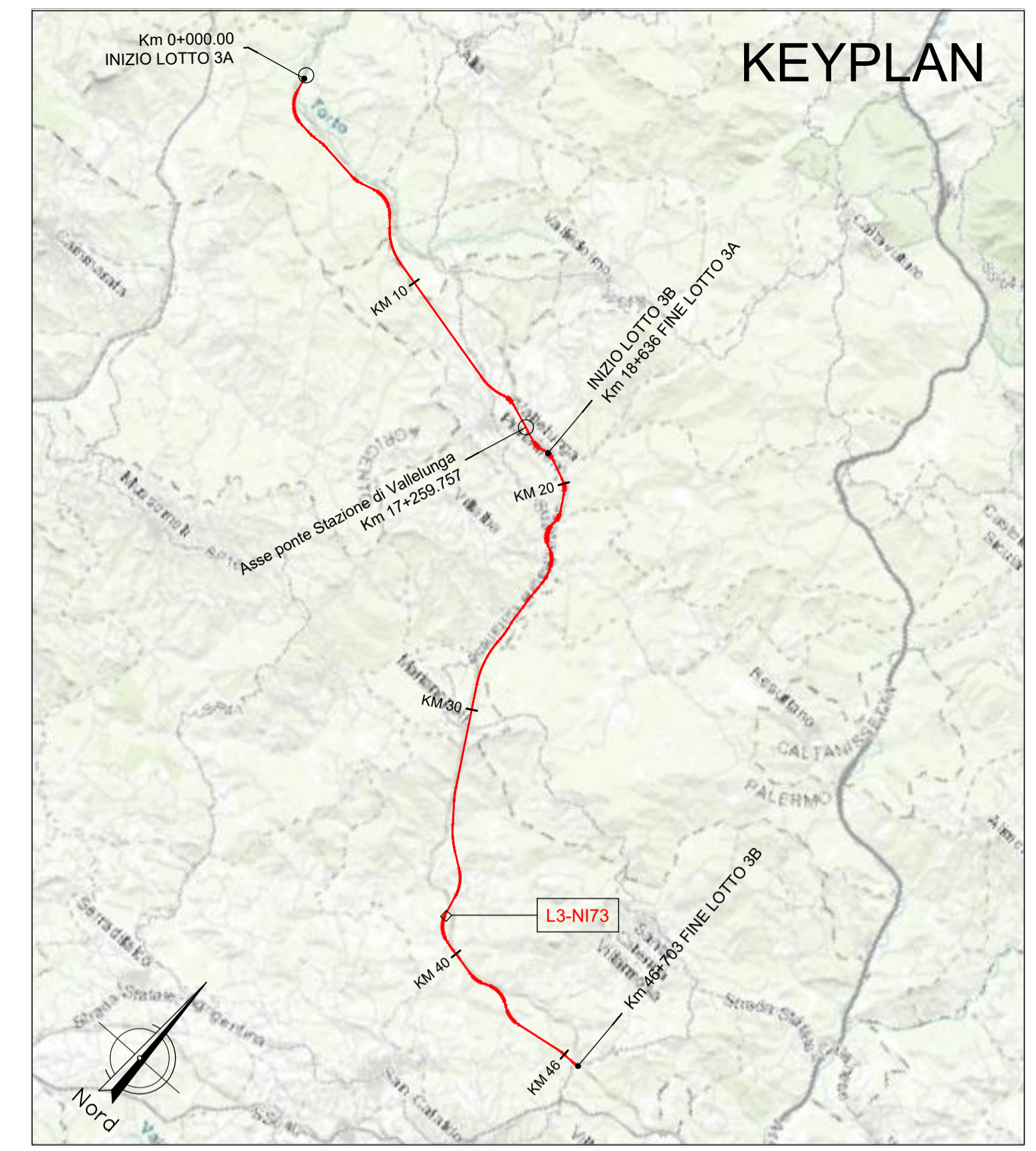
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.002

Per i dettagli relativi ai parapetti e alle recinzioni si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (recinzioni e parapetti)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.001

Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi Opere Civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)* - RS3T.3.0.D.78.PB.OC.00.0.0.002

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'

NI26 - Tombino Scatolare 3,5x3

Carpenterie

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Siragusa	Feb-2020	M. Sallustini	Feb-2020	A. Birnisa	Feb-2020	F. Sacchi	Mag-2021
B	Emissione Esecutiva	ATI Siragusa	Apr-2020	M. Sallustini	Apr-2020	A. Birnisa	Apr-2020		
C	Emissione Esecutiva	ATI Siragusa	Mag-2021	M. Sallustini	Mag-2021	A. Birnisa	Mag-2021		

File: RS3T.3.0.D.26.BB.NI.26.0.0.001.C

n. Elab.: 26_664