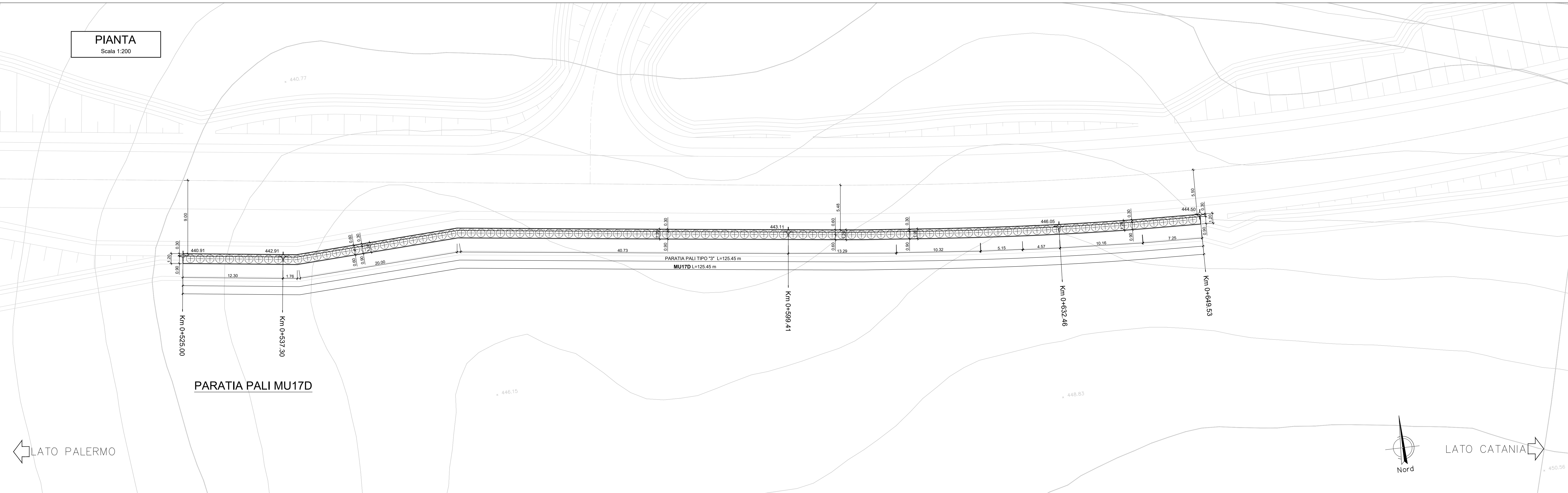
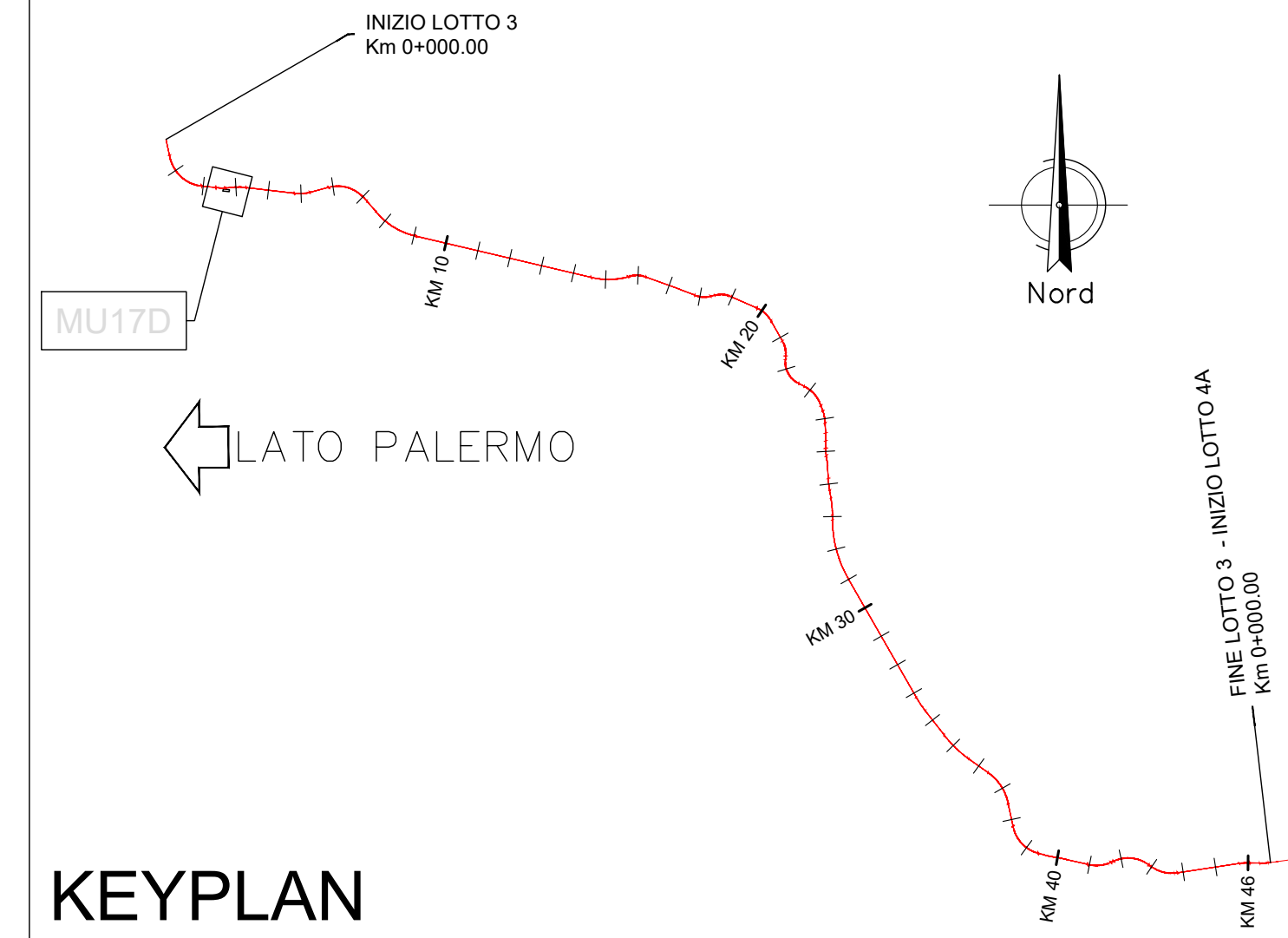
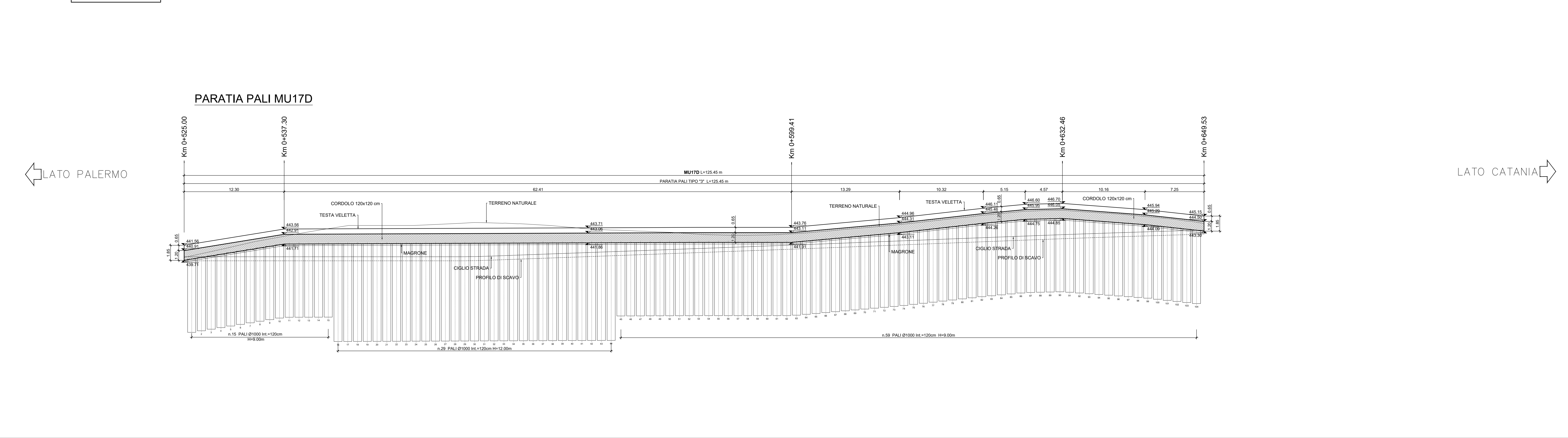


**PIANTA**  
Scala 1:200

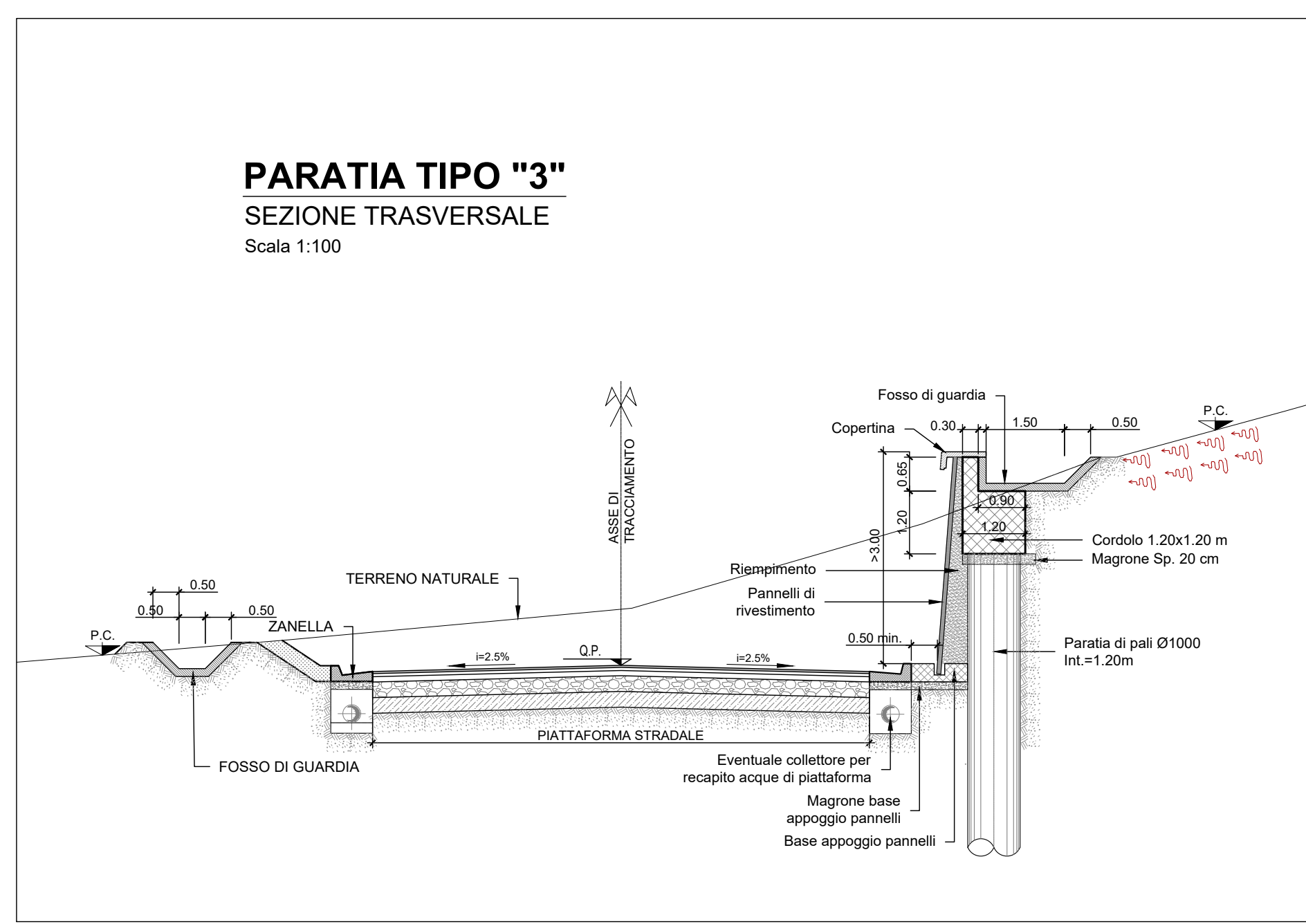


**PROSPETTO**  
Scala 1:200



**KEYPLAN**

NOTA:  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RS3T.3.0.D.76.TT.OC.00.0.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.006  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a  
NV01: Opere di protezione al soilfusso MU17D  
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Feb-2020	M. Scudato	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	F. Savini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	M. Scudato	Apr-2020	M. Scudato	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	F. Savini Apr-2020

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.17.D.0.001.B n. Elab.: 26\_676