



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.006

La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
NV01: Opere di protezione al soliflusso MU17F
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Siracusa Rokost - Edn	Feb-2020	M. Salsolini	Feb-2020	A. Bionta	Feb-2020	F. Sacchi	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	ATI Siracusa Rokost - Edn	Apr-2020	M. Salsolini	Apr-2020	A. Bionta	Apr-2020		

File: RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.17.F.0.001.B n. Elab.: 26_680