

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a

NV01: Opere di protezione al soliflusso MU17G

Relazione di calcolo

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 26 CL MU17G0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoll - Edin	Feb-2020	M.Salleolini	Feb-2020	A.Barreca	Feb-2020	F.Sacchi
B	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoll - Edin	Apr-2020	M.Salleolini	Apr-2020	A.Barreca	Apr-2020	Apr-2020

ITAMPER - SA INFRASTRUTTURE NORD  
Via...  
Caltanissetta

## INDICE

1.	PREMESSA .....	3
1.1	DESCRIZIONE DELL'OPERA .....	3
2.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
3.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
4.	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI .....	6
5.	INQUADRAMENTO GEOTECNICO .....	7
6.	VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA .....	9
6.1	VITA NOMINALE .....	9
6.2	CLASSE D'USO.....	9
6.3	PERIODO DI RIFERIMENTO.....	9
6.3.1	<i>Parametri sismici</i> .....	9
7.	CRITERI DI VERIFICA PARATIE .....	13
7.1	VERIFICHE GEOTECNICHE SLU IN CONDIZIONI STATICHE.....	13
7.2	VERIFICHE GEOTECNICHE SLV (CONDIZIONI SISMICHE).....	14
7.3	VERIFICHE GEOTECNICHE SLE .....	14
7.4	VERIFICHE STRUTTURALI SLU .....	15
7.5	VERIFICHE STRUTTURALI SLE.....	15
7.5.1	<i>Verifiche alle tensioni</i> .....	15
7.5.2	<i>Verifiche a fessurazione</i> .....	16
8.	SOLUZIONI PROGETTUALI .....	18
9.	ANALISI DEI CARICHI .....	18
10.	PROGETTO E VERIFICA DELLA PARATIA .....	19
10.1	DATI DI INPUT.....	19
10.2	FASI DI CALCOLO.....	19
10.3	RISULTATI DELLE ANALISI.....	21
10.1	VERIFICHE GEOTECNICHE.....	24

10.1.1	Verifiche SLE.....	24
10.1.2	Verifica di stabilità globale .....	25
10.2	VERIFICHE STRUTTURALI – CONDIZIONI STATICHE .....	26
10.1	VERIFICHE STRUTTURALI – CONDIZIONI SISMICHE.....	31
11.	REPORT DI CALCOLO .....	34

## 1. PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo della Diretrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo - Nuovo Collegamento Palermo – Catania, Tratta Lercara Dir. – Caltanissetta Xirbi (Lotto 3) dalla progressiva chilometrica 0+000 alla 18+636 (lotto 3a).

### 1.1 Descrizione dell'opera

Nella presente relazione sono illustrati i calcoli e le verifiche delle opere di protezione al soliflucco MU17G della viabilità NV01, che si sviluppa per circa 107 m, dalla progressiva 6+038.97 km alla progressiva 6+144.79 km.

La paratia è costituita da pali  $\phi 1000$  mm con interasse di 1.20 m, con lunghezza massima pari a 9 m. L'altezza massima di scavo è pari a 3.60 m.

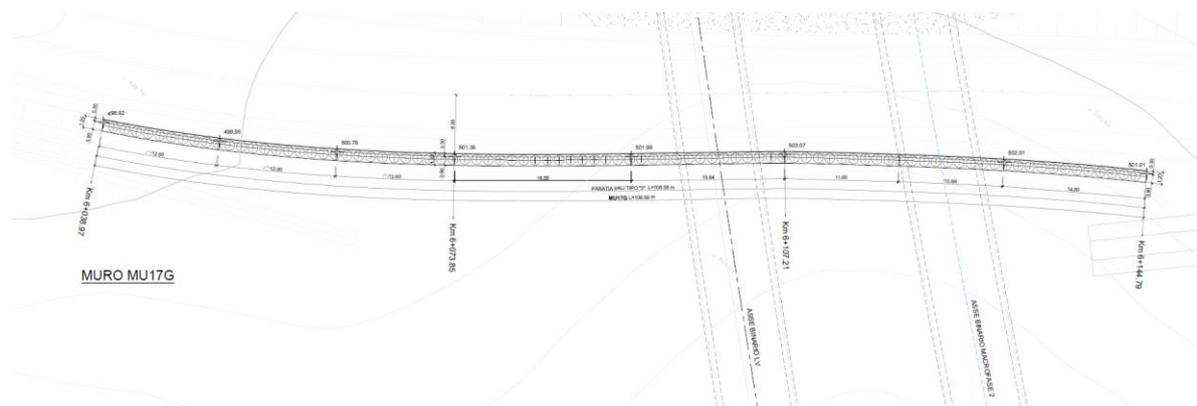


Figura 1-1 – Pianta MU17G.

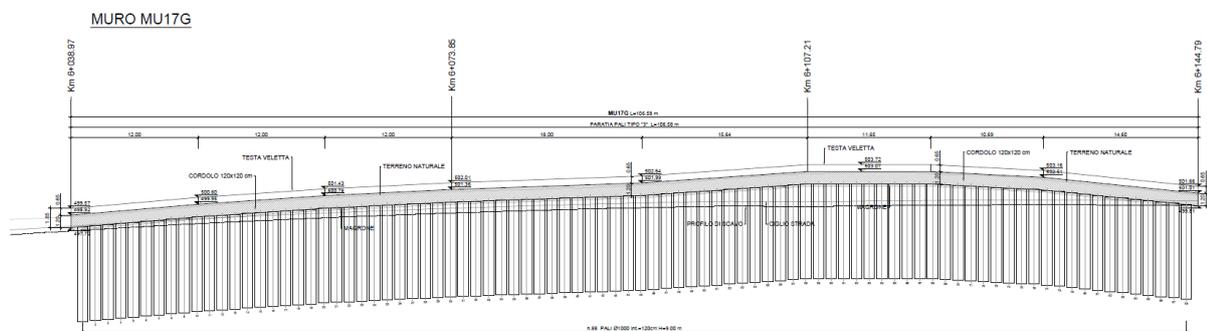


Figura 1-2 – Prospetto MU17G.

## PARATIA TIPO "3"

### SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:100

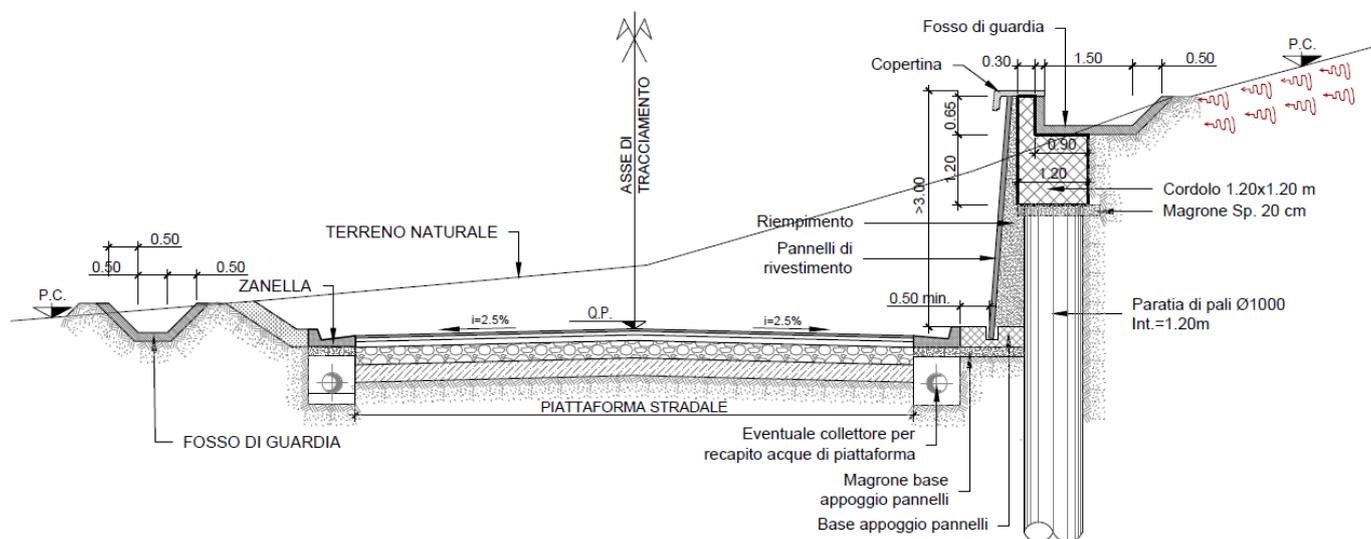


Figura 1-3 – Sezione tipo 3 MU17G.

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a</b>					
NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B	FOGLIO 5 di 97

## 2. **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'interpretazione dei risultati e la redazione della presente relazione sono stati effettuati nel rispetto della Normativa in vigore.

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

**Norme Tecniche per le Costruzioni** - D.M. 17-01-18 (NTC-2018);

**Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019** - Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;

**Regolamento (UE) N.1299/2014 del 18 novembre 2014 della Commissione Europea**. Relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea.

**Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010 – Eurocodice 1 – Parte 2**

**RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21-12-18** - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.

## 3. **DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

Vengono presi a riferimento i seguenti elaborati grafici progettuali di pertinenza:

RS3T.3.0.D.26.PZ.MU.17.G.0.001: *"NV01: Opere di protezione al soliflusso MU17G - Pianta, prospetto e sezioni"*

RS3T.3.0.D.26.GE.GE.00.0.0.001: *"Relazione geotecnica generale – opere all'aperto - Lotto 3a"*

RS3T.3.0.D.26.F6.GE.00.0.0.013 - RS3T.3.0.D.26.F6.GE.00.0.0.016: *"Profilo geotecnico viabilità NV01"*

#### 4. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei diversi materiali impiegati nelle opere in progetto, con l'indicazione dei valori adottati nelle verifiche, nel rispetto delle indicazioni del DM 17/01/2018 e del "Manuale di progettazione delle opere civili" RFI DTC SI MA IFS 001 C.

<b>Calcestruzzo per pali</b>	
Classe di resistenza	C25/30
Resistenza di progetto a compressione a 28 giorni	$f_{cd} = 0.85 f_{ck}/1.5 = 14.17 \text{ MPa}$
Modulo elastico a 28 giorni	$E_{cm} = 22000(f_{cm}/10)^{0.3} = 29962 \text{ MPa}$

<b>Acciaio per barre di armatura</b>	
Tipo	B450C
Resistenza di progetto	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 391.3 \text{ MPa}$
Tensione massima di compressione in esercizio (DM 17/01/2018).	$\sigma_{lim} = 0.8 f_{yk} = 360 \text{ MPa}$

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

## 5. INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Il modello geotecnico di calcolo è stato definito sulla base di quanto riportato nella relazione geotecnica alla quale si rimanda per qualsiasi approfondimento. Si riportano a seguire la stratigrafia e i parametri meccanici utilizzati nei calcoli (valori medi dell'intervallo di variabilità riportato nella relazione geotecnica).

Lo strato di coltre risulta inferiore a 1m, pertanto viene trascurato.

U.G.	da	a	$\gamma$	$c'$	$c_u$	$\phi'$	$E_{op}$	$\nu$
[-]	[m]	[m]	[kN/m <sup>3</sup> ]	[kPa]	[kPa]	[°]	[MPa]	[-]
c	0	2	19	0	-	20	15	0.3
TRV	2	40	21	28	200	24.5	70	0.3

Tabella 5-1 – Valori di calcolo dei parametri geotecnici del terreno

in cui:

$\gamma$  = peso specifico del terreno;

$c'_k$  = coesione efficace;

$c_u$  = coesione non drenata;

$\phi'_k$  = angolo d'attrito efficace;

$E'_{op}$  = modulo di Young

La falda è posta all'altezza di quota scavo, quindi a -3.60 m da piano campagna.

Per maggiori dettagli si rimanda alla "Relazione geotecnica generale – Opere all'aperto - lotto 3a".

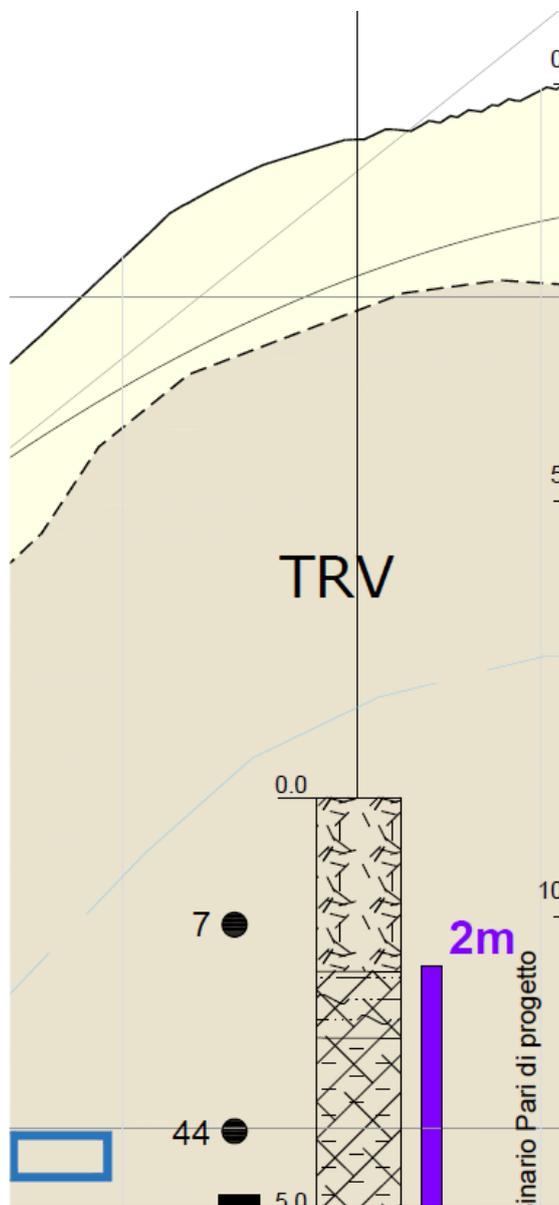


Figura 5-1 – Stralcio del profilo geotecnico.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

## 6. VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA

### 6.1 Vita nominale

La vita nominale di un'opera strutturale  $V_N$  è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. Nel presente caso l'opera viene inserita nella seguente tipologia di costruzione:

#### 2) Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari;

La cui vita nominale è pari a: 50 anni.

### 6.2 Classe d'uso

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di un'interruzione di operatività o di un eventuale collasso, l'opera appartiene alla seguente classe d'uso:

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Il coefficiente d'uso è pari a 1.50.

### 6.3 Periodo di riferimento

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione al periodo di riferimento  $V_R$  ricavato, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale  $V_N$  per il coefficiente d'uso  $C_u$ .

Pertanto  $V_R = 50 \times 1.5 = 75$  anni.

#### 6.3.1 Parametri sismici

Fissata la vita di riferimento  $V_R$ , i due parametri  $T_R$  e  $P_{VR}$  sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante l'espressione:

$$T_R = -\frac{V_R}{\ln(1 - P_{VR})} = -\frac{C_u V_N}{\ln(1 - P_{VR})}$$

Stati Limite	$P_{VR}$ : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento $V_R$	
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

Tabella 6-1 – Probabilità di superamento al variare dello stato limite considerato.

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	10 di 97

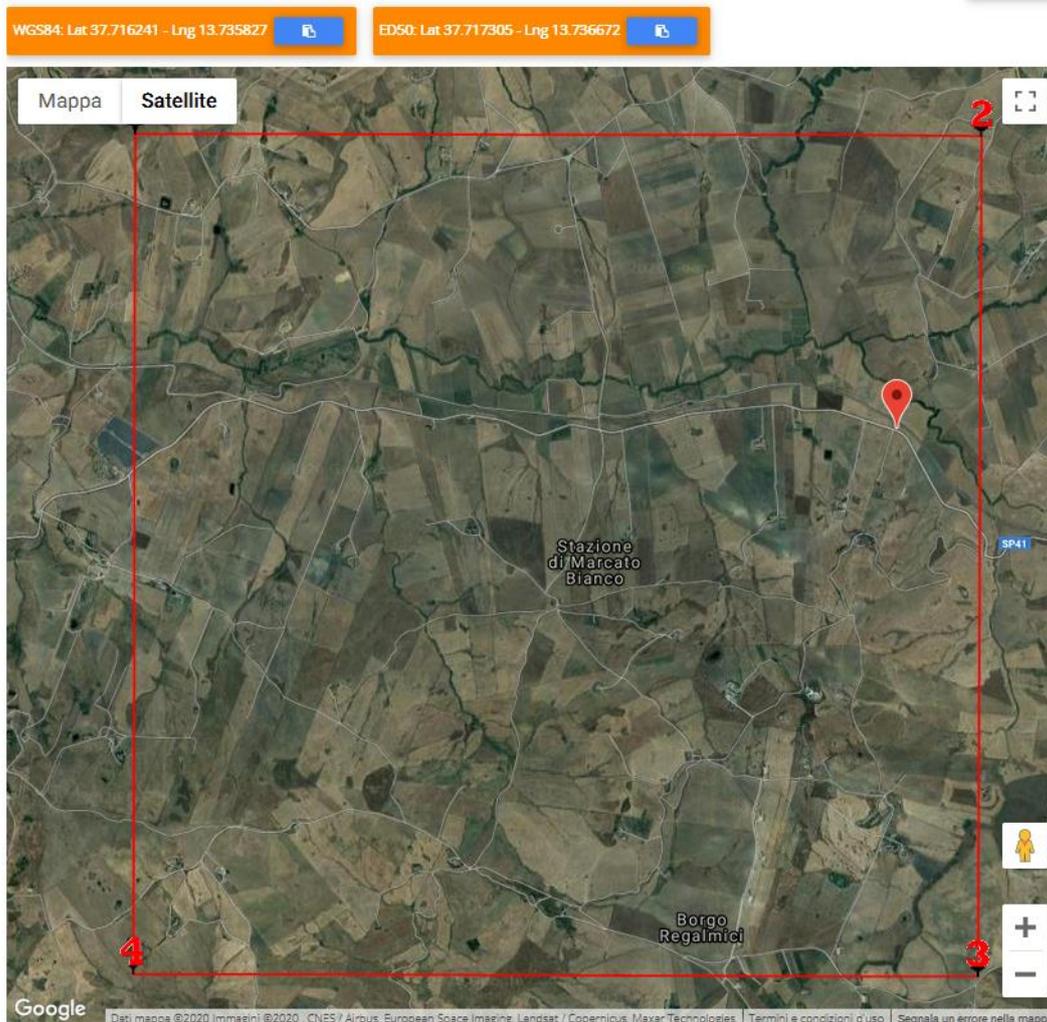


Figura 6-1 –Localizzazione del sito.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a</b>					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

Da cui si ottiene la seguente tabella:

## Stati limite

	Classe Edificio				
	III. Affollamento significativo...				
	Vita Nominale	50			
	Interpolazione	Media ponderata			
<b>CU = 1.5</b>					
Stato Limite	Tr [anni]	$a_g$ [g]	Fo	$T_c^*$ [s]	
Operatività (SLO)	45	0.038	2.453	0.250	
Danno (SLD)	75	0.047	2.441	0.281	
Salvaguardia vita (SLV)	712	0.097	2.625	0.368	
Prevenzione collasso (SLC)	1462	0.117	2.673	0.393	
Periodo di riferimento per l'azione sismica:	75				

Tabella 6-2 – Parametri relativi all'azione sismica.

Ai fini della definizione dell'azione sismica di progetto, si rende necessario valutare l'effetto della risposta sismica locale. Per la definizione dell'azione sismica si può fare riferimento a un approccio semplificato, che si basa sull'individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento in accordo a quanto indicato nel § 3.2.2 delle NTC2018. I terreni di progetto possono essere caratterizzati come appartenenti a terreni di Categoria C. In condizioni topografiche superficiali semplici si può adottare la seguente classificazione.

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

Tabella 6-3 – Categorie topografiche.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a</b>					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 26</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>MU 17 G 0 001</b>	REV. <b>B</b>

L'area interessata risulta classificabile come T1.

In riferimento a quanto indicato nel §3.2.3.2.1 delle NTC2018 per la definizione dello spettro elastico in accelerazione è necessario valutare il valore del coefficiente  $S = S_s S_T$  e di  $C_c$  in base alla categoria di sottosuolo e alle condizioni topografiche; si fa riferimento nella valutazione dei coefficienti alle tabelle di seguito riportate:

Categoria sottosuolo	$S_s$	$C_c$
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_c^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_c^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_c^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_c^*)^{-0,40}$

Tabella 6-4 – Espressioni di  $S_s$  e  $C_c$ .

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	$S_T$
T1	-	1,0
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1,2
T3	In corrispondenza della cresta di un rilievo con pendenza media minore o uguale a 30°	1,2
T4	In corrispondenza della cresta di un rilievo con pendenza media maggiore di 30°	1,4

Tabella 6-5 – Valori massimi dei coefficienti di amplificazione topografica  $S_T$ .

Nel caso in esame quindi si ha:

 Cat. Sottosuolo	C			
 Cat. Topografica	T1			
	SLO	SLD	SLV	SLC
SS Amplificazione stratigrafica	1,50	1,50	1,50	1,50
CC Coeff. funz categoria	1,66	1,60	1,46	1,43
ST Amplificazione topografica	1,00	1,00	1,00	1,00

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

## 7. CRITERI DI VERIFICA PARATIE

### 7.1 Verifiche geotecniche SLU in condizioni statiche

Le verifiche delle strutture di sostegno sono state condotte nei riguardi dei seguenti stati limite ultimi (SLU):

- collasso del complesso opera-terreno;
- instabilità globale dell'insieme terreno-opera;
- sfilamento di uno o più ancoraggi;
- raggiungimento della resistenza in uno o più ancoraggi,
- raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali.

Per le strutture di sostegno flessibili si adotta l'Approccio Progettuale 1 con le due combinazioni di coefficienti parziali (tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I del DM 17/01/2018):

- combinazione 1: A1 + M1 + R1
- combinazione 2: A2 + M2 + R1.

Il dimensionamento geotecnico dell'opera è stato condotto con la verifica di stati limite ultimi GEO, applicando la Combinazione 2 (A2+M2+R1). Per le verifiche di stati limite ultimi STR l'analisi è stata condotta con la combinazione 1 (A1+M1+R1), applicando i coefficienti parziali A1 ( $\gamma = 1,3$ ) all'effetto delle azioni. A tale scopo, nelle analisi, i valori caratteristici dei carichi variabili sfavorevoli sono stati amplificati di un coefficiente pari a  $1,5/1,3 = 1,15$ .

Al fine di rispettare le richieste della Normativa in merito al modello geometrico di riferimento (§6.5.2.2 DM 17/01/2018) nel caso di opere in cui la funzione di sostegno è affidata alla resistenza del volume di terreno a valle dell'opera, la quota di valle è diminuita della quantità prevista, per opere vincolate:

$$\Delta h = \min (0.5; 10\% \Delta t)$$

in cui  $\Delta t$  è la differenza di quota tra il livello inferiore di vincolo e il fondo scavo.

Per le verifiche di stabilità globale è stato applicato l'Approccio 1- Combinazione 2 (A2+M2+R2 – tab. 6.2.I, 6.2.II e 6.8.I del DM 17/01/2018).

Le verifiche sono state condotte mediante l'ausilio del codice di calcolo Paratie Plus.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

## 7.2 Verifiche geotecniche SLV (condizioni sismiche)

Le verifiche in condizioni sismiche sono state condotte con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV), con riferimento alla configurazione finale dell'opera di sostegno. Per le verifiche in condizioni sismiche i coefficienti parziali sulle azioni e sui parametri geotecnici sono pari all'unità. Si adotta il metodo pseudostatico, calcolando il coefficiente sismico orizzontale secondo le prescrizioni della normativa (DM 17/01/2018):

$$k_h = \alpha \cdot \beta \cdot \left( \frac{a_{max}}{g} \right)$$

dove:

- $a_{max}$  è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito,
- $\alpha$  è il coefficiente di deformabilità (Figura 7.11.2 del DM 17/01/2018);
- $\beta$  è il coefficiente di spostamento (Figura 7.11.3 del DM 17/01/2018).

Per la definizione dell'azione sismica si rimanda al paragrafo 7.4. L'effetto del sisma sulle strutture di sostegno è ottenuto applicando un incremento di spinta (cfr § 7.11.6.3.1 del D.M. 17/01/2018 e § C7.11.6.3 della Circolare 7/19) del terreno valutato secondo la teoria di Mononobe-Okabe, agente direttamente sulla paratia secondo una distribuzione uniforme sull'intera altezza dell'opera.

$$\Delta S_E = \left[ \frac{1}{2} \gamma \cdot H^2 \cdot (K_{aE} - K_a) \right] / H,$$

dove:  $\gamma$  rappresenta il peso dell'unità di volume della formazione con la quale l'opera interagisce,  $H$  rappresenta l'altezza totale dell'opera (comprensiva del tratto infisso),  $K_{aE}$  e  $K_a$  rappresentano i coefficienti di spinta attiva in condizioni sismiche e statiche rispettivamente.

Per la valutazione della spinta passiva si assume  $\alpha=1$  (§7.11.6.3 del DM 17/01/2018). Il coefficiente sismico verticale,  $k_v$ , si assume pari a 0 (§7.11.6.3 del DM 17/01/2018).

I coefficienti di spinta attiva sono determinati attraverso la relazione di Mononobe (1929) e Okabe (1926). I coefficienti di spinta passiva sono determinati attraverso la relazione di Lancellotta (2007). L'angolo di attrito terreno/struttura,  $\delta$ , si assume pari a 2/3 della resistenza al taglio del terreno naturale.

## 7.3 Verifiche geotecniche SLE

Per ciascun stato limite di esercizio deve essere rispettata la condizione [6.2.7] delle NTC 2018:

$$E_d \leq C_d$$

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B	FOGLIO 15 di 97

essendo  $E_d$  e  $C_d$  rispettivamente il valore di progetto dell'effetto delle azioni e il prescritto valore limite dell' effetto delle azioni (spostamenti, rotazioni, distorsioni, ecc.).

In particolare, dovranno essere valutati gli spostamenti delle opere di sostegno e del terreno circostante per verificarne la compatibilità con la funzionalità delle opere stesse e con la sicurezza e funzionalità dei manufatti adiacenti, anche a seguito di modifiche indotte sul regime delle pressioni interstiziali.

#### 7.4 Verifiche strutturali SLU

Le verifiche di resistenza delle sezioni sono eseguite secondo il metodo semiprobabilistico agli stati limite. I coefficienti di sicurezza adottati sono i seguenti:

- coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo: 1.50;
- coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio in barre: 1.15;

Per le sezioni in cemento armato si effettuano:

- verifiche per gli stati limite ultimi a presso-flessione;
- verifiche per gli stati limite ultimi a taglio.

#### 7.5 Verifiche strutturali SLE

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio, consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio il tasso di Lavoro nei Materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato.

##### 7.5.1 Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento " Manuale di progettazione opere civili"

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a</b>					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

### Strutture in c.a.

#### Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara):  $0,55 f_{ck}$ ;
- per combinazioni di carico quasi permanente:  $0,40 f_{ck}$ ;
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

#### Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare  $0.75 f_{yk}$

### **7.5.2 Verifiche a fessurazione**

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente.

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente [NTC – Tabella 4.1.IV]:

Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	wd	Stato limite	wd
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Tabella 7-1 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e condizioni ambientali

Risultando:

$$w_1 = 0.2 \text{ mm} \quad w_2 = 0.3 \text{ mm} \quad w_3 = 0.4 \text{ mm}$$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite specifiche RFI (Manuale di Progettazione delle Opere Civili - parte II - sezione 2- Requisiti concernenti la fessurazione per strutture in c.a., c.a.p. e miste acciaio-calcestruzzo) secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B	FOGLIO 17 di 97

caratteristica (rara). Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 14.1.2018, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

Combinazione Caratteristica (Rara)

$$\delta_f \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura prevista al punto " C4.1.2.2.4.5 Verifica allo stato limite di fessurazione" della Circolare n.7/19.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B	FOGLIO 18 di 97

## 8. SOLUZIONI PROGETTUALI

Nel modello di calcolo impiegato dal software di calcolo Paratie, la spinta del terreno viene determinata investigando l'interazione statica tra il terreno e la struttura deformabile, a partire da uno stato di spinta a riposo del terreno sulla paratia.

I parametri che identificano il tipo di legge costitutiva possono essere distinti in due sottoclassi: parametri di spinta e parametri di deformabilità del terreno.

I parametri di spinta sono il coefficiente di spinta a riposo  $K_0$ , il coefficiente di spinta attiva  $K_a$  e il coefficiente di spinta passiva  $K_p$ .

## 9. ANALISI DEI CARICHI

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno sono le seguenti:

- **azioni permanenti:** peso proprio degli elementi strutturali, spinta del terreno a monte e a valle dell'opera, carico fittizio simulante l'inclinazione del pendio a monte dell'opera opportunamente discretizzato in modo da simulare fedelmente il reale andamento del profilo topografico del pendio. Si applica un carico di 10 kPa a monte dell'opera per simulare la presenza di carichi durante la realizzazione dell'opera.
- **azioni variabili:** carico variabile sul piano campagna a monte della struttura di sostegno,  $Q_{1M}$ , atto a schematizzare nella fase costruttiva l'eventuale presenza di sovraccarichi di varia natura connessi alla realizzazione delle opere.
- **azione sismica:** l'accelerazione orizzontale massima attesa al suolo è definita nel Capitolo 6.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a					
	NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 26	CODIFICA CL	DOCUMENTO MU 17 G 0 001	REV. B

## 10. PROGETTO E VERIFICA DELLA PARATIA

### 10.1 Dati di input

Sono di seguito descritte le principali caratteristiche dell'opera strutturale adottate nelle analisi di verifica.

Tipologia struttura di sostegno	pali $\phi$ 1000 ad interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	$H_{tot} = 10.20\text{m}$ (1.20 m cordolo + 9.0 m palo)
Altezza di scavo (da estradosso cordolo)	$H = 3.1\text{m}$
Altezza di scavo di calcolo (DM 2018 § 6.5.2.2) (da estradosso cordolo)	$H_1 = H + \min [0.5; 10\%\Delta t] = 3.60\text{ m}$
Inclinazione del piano campagna a monte	$9.0^\circ$
Inclinazione del piano campagna a valle	$0.0^\circ$
Sovraccarichi permanenti a monte	$g = 10\text{ kPa}$
Sovraccarichi permanenti a valle	$g = 0\text{ kPa}$
Sovraccarichi accidentali a monte	$q = 0\text{ kPa}$
Sovraccarichi variabili a valle	$q = 0\text{ kPa}$

Tabella 10-1 - Caratteristiche geometriche della sezione di calcolo.

### 10.2 Fasi di calcolo

Nel programma di calcolo Paratie Plus sono state implementate le seguenti fasi di calcolo:

- 1) Realizzazione della paratia (carico di 10 kPa a monte dell'opera);
- 2) Scavo fino a quota di progetto;
- 3) Applicazione azione sismica.

U.G.	da	a	$\gamma$	$c'$	$c_u$	$\phi'$	$E_{op}$	$\nu$
[-]	[m]	[m]	[kN/m <sup>3</sup> ]	[kPa]	[kPa]	[°]	[MPa]	[-]
c	0	2	19	0	-	20	15	0.3
TRV	2	40	21	28	200	24.5	70	0.3

Tabella 10-2 – Parametri geotecnici di calcolo.

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	20 di 97

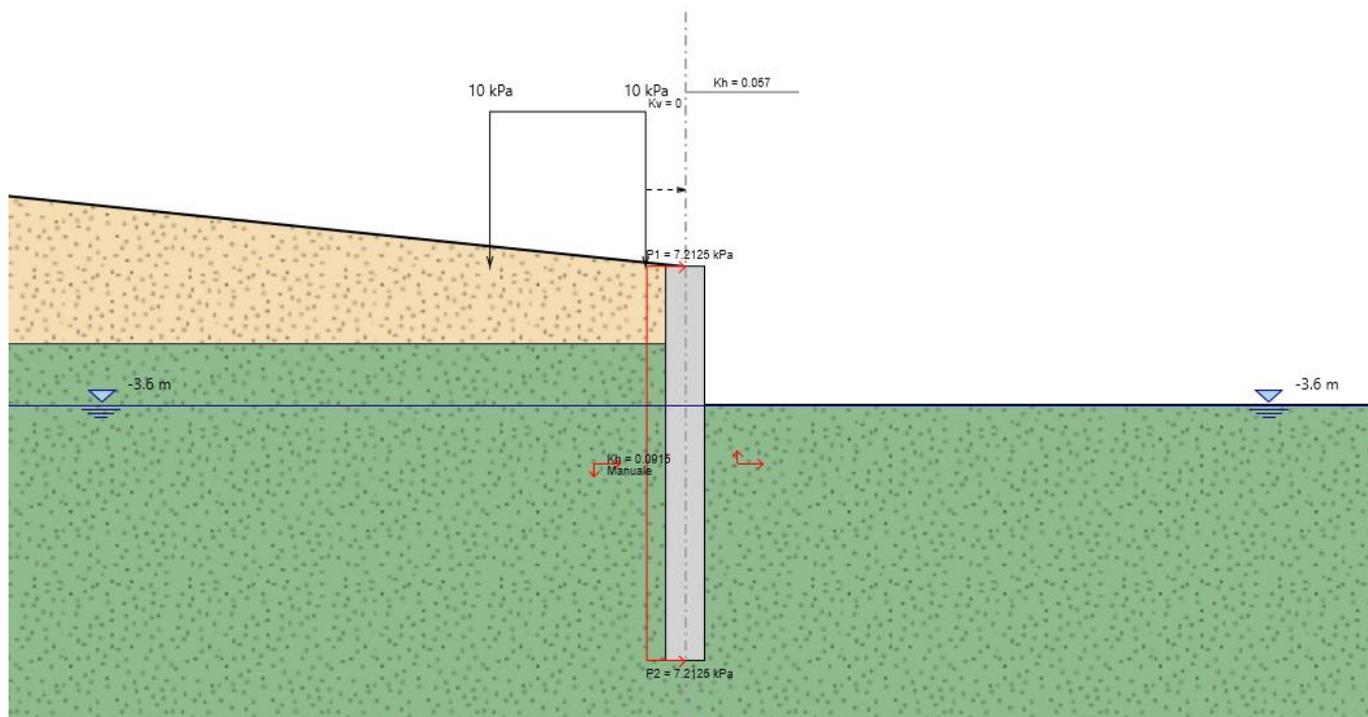


Figura 10-1 – Schema di calcolo paratia.

### 10.3 Risultati delle analisi

A seguire si riportano i diagrammi del momento flettente e del taglio ottenuti dalle analisi.

	Sollecitazioni a metro lineare			Sollecitazioni sul singolo palo		
	M (kNm/m)	z (Mmax) (m)	T (kN/m)	M (kNm)	N (kN)	T (kN)
SLE	53.56	4.60	-	64.30	66.80	
SLU	69.62	4.60	27.34	83.50	66.80	32.80
SLV	124.00	4.60	49.66	148.80	66.80	59.60

Tabella 10-3 – Riepilogo sollecitazioni.

Base Design Section  
NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)  
Stage 2

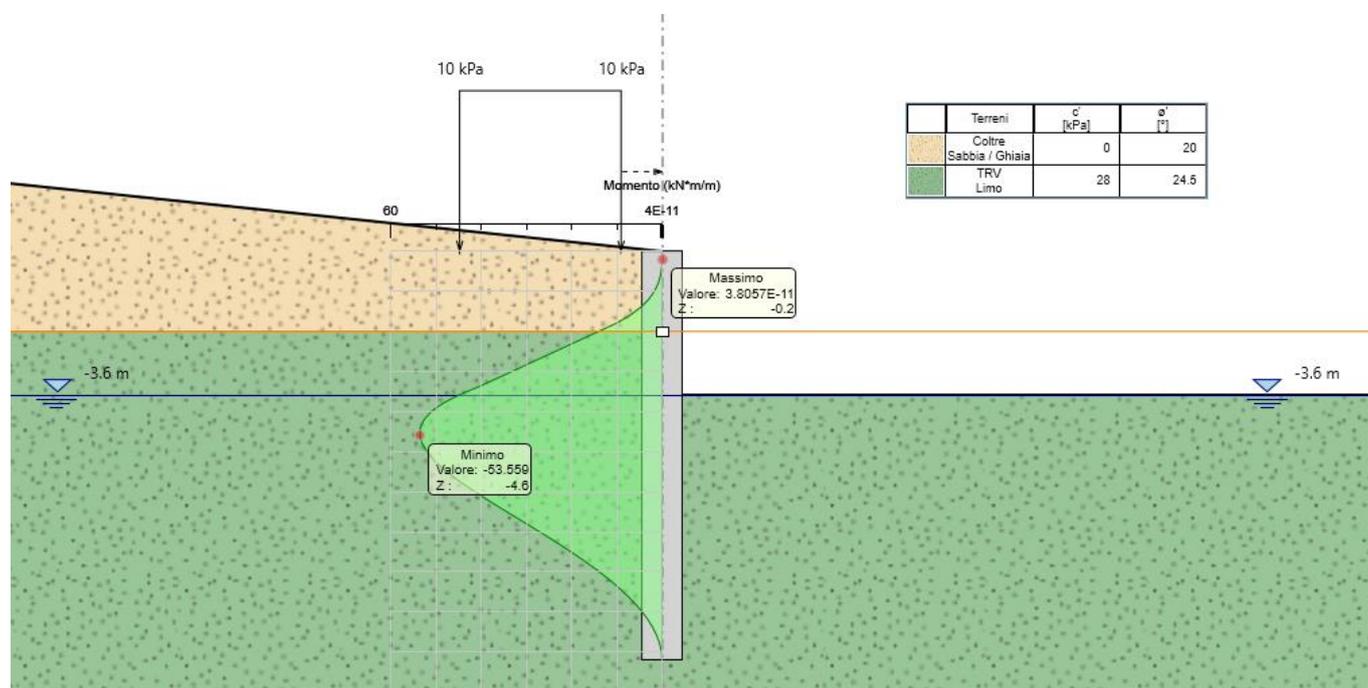


Figura 10-2 – Momento SLE.

Base Design Section  
NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)  
Stage 2

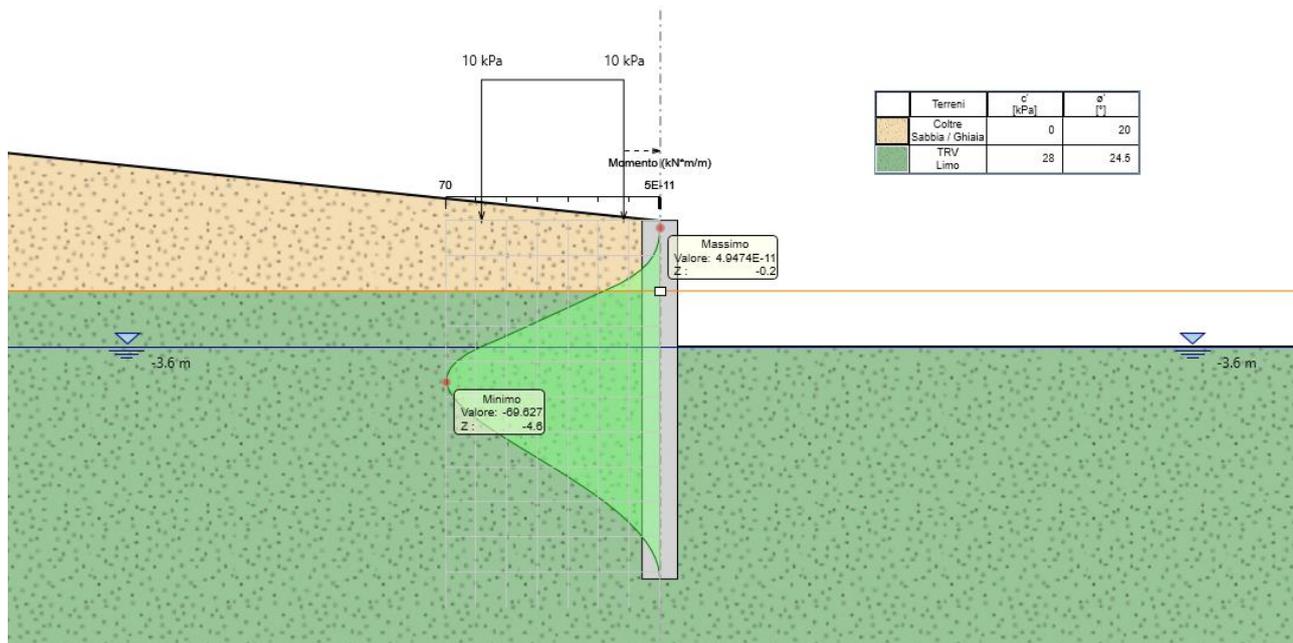


Figura 10-3 – Momento SLU.

Base Design Section  
NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)  
Stage 2

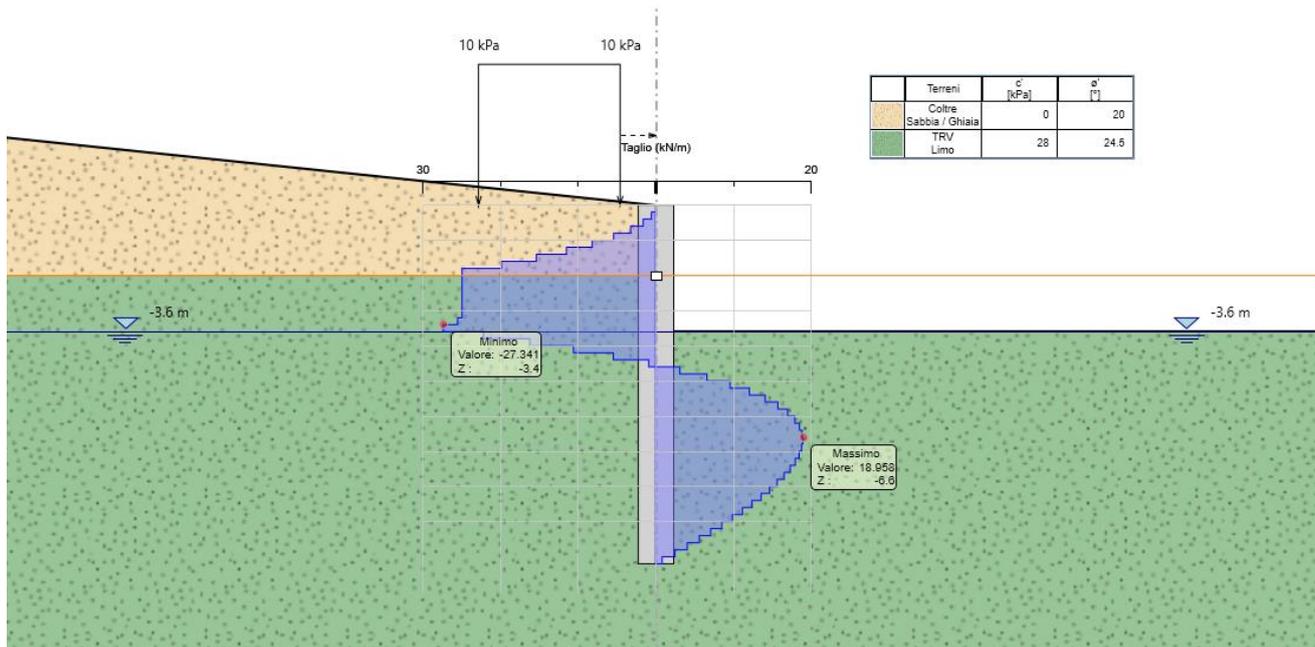


Figura 10-4 – Taglio SLU.

Base Design Section  
NTC2018: SISMICA STR  
Stage 3

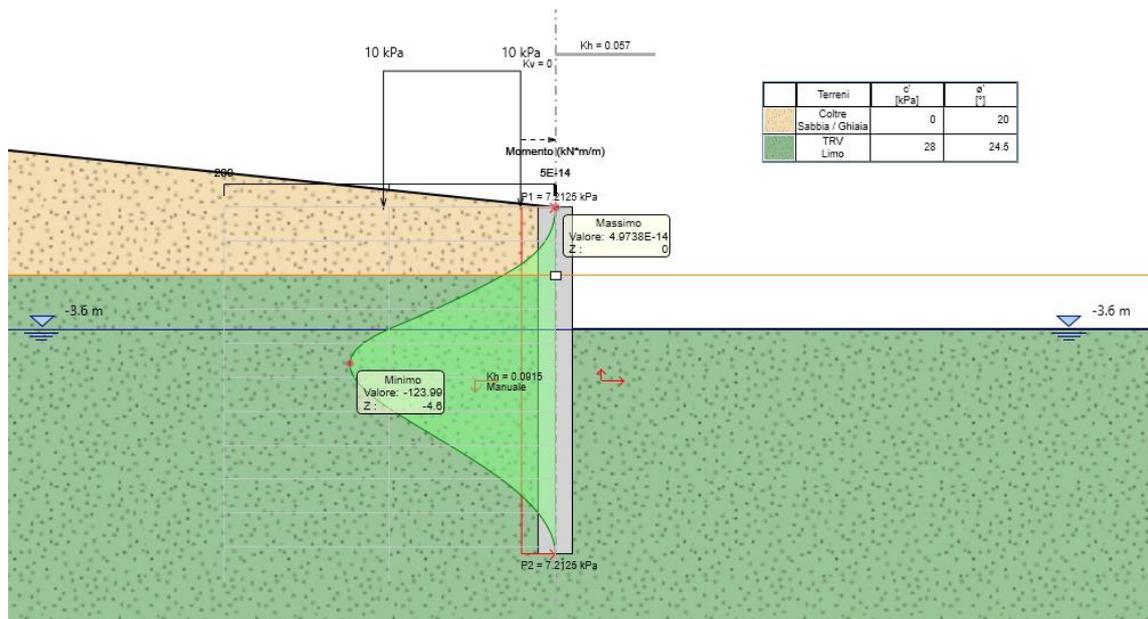


Figura 10-5 – Momento SLV.

Base Design Section  
NTC2018: SISMICA STR  
Stage 3

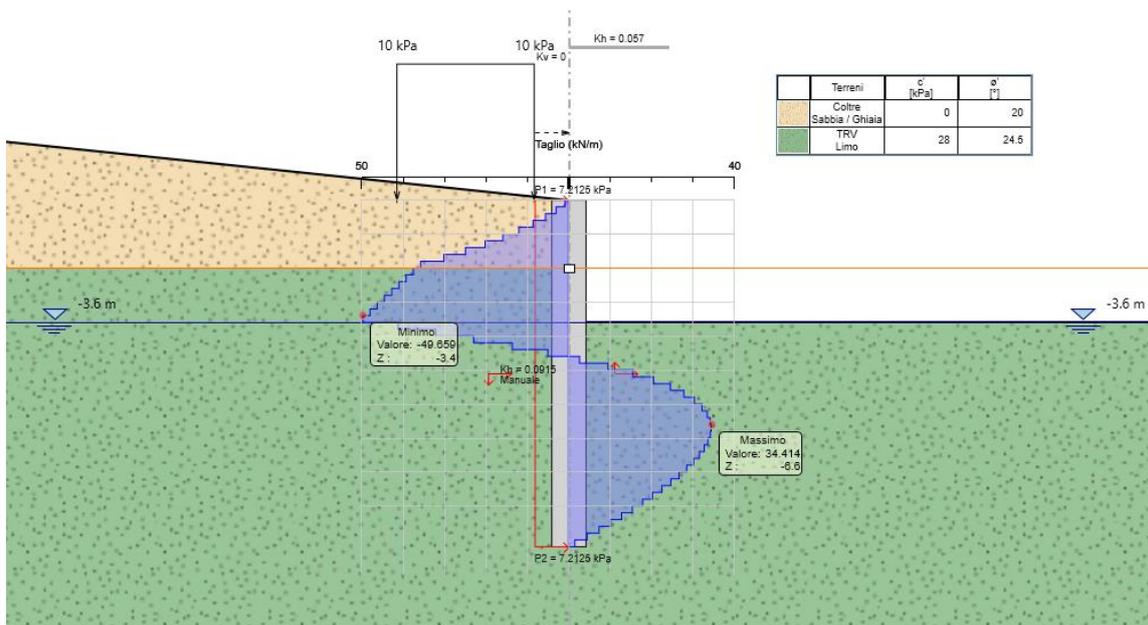


Figura 10-6 – Taglio SLV.

## 10.1 Verifiche geotecniche

### 10.1.1 Verifiche SLE

Nell'immagine che segue si riporta lo spostamento della paratia in fase 2.

Base Design Section

NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)

Stage 2

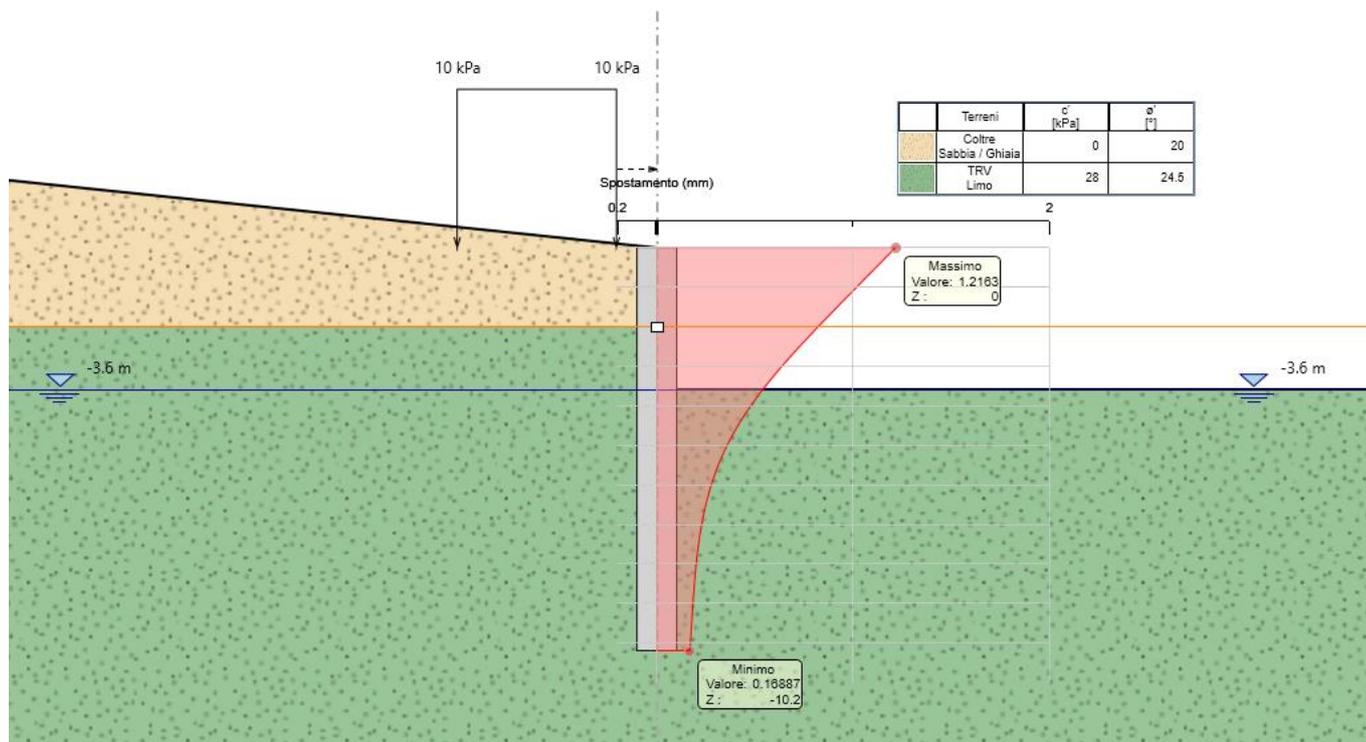


Figura 10-7 – Deformata dell'opera di sostegno nella configurazione di fondo scavo.

La deformata dell'opera rientra nei limiti progettuali stabiliti.



## 10.2 Verifiche strutturali – condizioni statiche

VERIFICA A TAGLIO - SLU						
r	500	mm				
c	82	mm				
rs	418	mm				
$\alpha$	0.56	rad				
Atot	785398	mm <sup>2</sup>				
A	645647	mm <sup>2</sup>				
h	931.9	mm	Rck	30		
d	766.1	mm	fck	24.9		
bw	842.8	mm	$\gamma_c$	1.5		
$1+(200/d)^{0,5}$	1.511			N.ro		area_ferro
k	1.511		As	20	$\phi$	20.0
Asl	6283	mm <sup>2</sup>				
Asl/(bw·d)	0.010					
$\rho_1$	0.010		Vrd	338.8	kN	
vmin	0.324		Ved	33	KN	
vmin·bw·d	209428	N	Vrd/Ved	10.33	-	
Vrd	338754	N				
Non necessita di armatura a taglio						

La sezione non necessita armatura a taglio, tuttavia si prevede una spirale  $\phi 12$  passo 20 cm fuori calcolo.

Per l'armatura della paratia sono stati impiegati 20 barre  $\phi 20$  (copriferro =  $60+12+ \phi / 2 = 82$  mm).

### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A.

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Pilastro
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Poco aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30
	Resis. compr. di progetto fcd:	141.60 daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	70.80 daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	27 di 97

Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
Modulo Elastico Normale Ec:	314750	daN/cm <sup>2</sup>
Resis. media a trazione fctm:	25.60	daN/cm <sup>2</sup>
Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
Sc limite S.L.E. comb. Rare:	137.50	daN/cm <sup>2</sup>
Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	137.50	daN/cm <sup>2</sup>
Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm
Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	100.00	daN/cm <sup>2</sup>
Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm

ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di progetto fyd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di progetto ftd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00	
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50	
	Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	3375.0	daN/cm <sup>2</sup>

#### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Circolare  
Classe Conglomerato: C25/30

Raggio circ.: 50.0 cm  
X centro circ.: 0.0 cm  
Y centro circ.: 0.0 cm

#### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre
Xcentro	Ascissa [cm] del centro della circonfer. lungo cui sono disposte le barre generate
Ycentro	Ordinata [cm] del centro della circonfer. lungo cui sono disposte le barre generate
Raggio	Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate
N°Barre	Numero di barre generate equidist. disposte lungo la circonferenza
$\emptyset$	Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	$\emptyset$
1	0.0	0.0	41.8	20	20

#### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 12 mm  
Passo staffe: 20.0 cm  
Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

#### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)
Mx	Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
My	Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
---------	---	----	----	----	----

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	28 di 97

1	6676	8354	0	377	0
2	4320	6372	0	3281	0

**COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	6676	6427	0

**COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

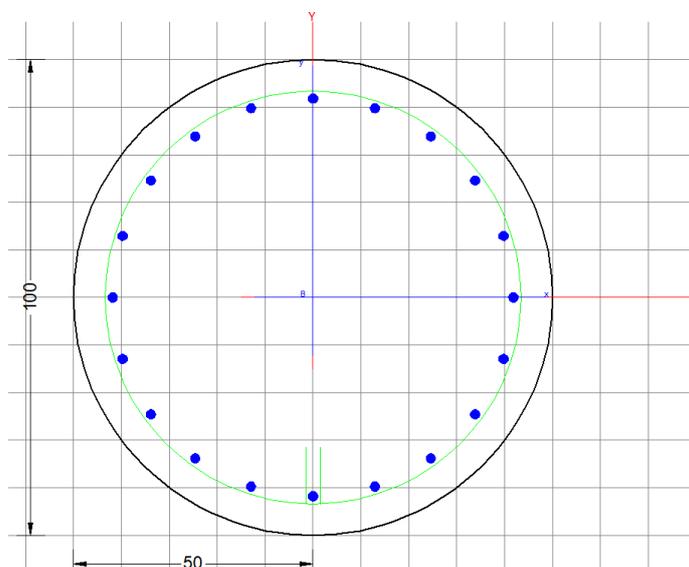
N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	6676	6427 (33944)	0 (0)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	6676	6427 (33944)	0 (0)



NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	29 di 97

## RISULTATI DEL CALCOLO

### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.2 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 11.1 cm  
Copriferro netto minimo staffe: 6.0 cm

### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N Sn Sforzo normale assegnato [daN] nel baricentro sezione cls. (positivo se di compressione)  
Mx Sn Componente momento assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Sn Componente momento assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res Sforzo normale resistente [daN] baricentrico (positivo se di compress.)  
Mx Res Momento flettente resistente [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My res Momento flettente resistente [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r, Mx Res, My Res) e (N, Mx, My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta  $\geq 1.000$   
As Totale Area totale barre longitudinali [cm<sup>2</sup>]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	6676	8354	0	6667	95871	0	11.48	62.8(23.6)
2	S	4320	6372	0	4319	95130	0	14.93	62.8(23.6)

### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Xc max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Yc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es min Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Xs min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
Ys min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es max Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Xs max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
Ys max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.0	50.0	0.00215	0.0	41.8	-0.01157	0.0	-41.8
2	0.00350	0.0	50.0	0.00214	0.0	41.8	-0.01169	0.0	-41.8

### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere  $< 0.45$   
C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000164170	-0.004708475	----	----
2	0.000000000	0.000165499	-0.004774953	----	----

### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata / N = comb. non verificata  
Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [daN/cm<sup>2</sup>]  
Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)  
Sf min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [daN/cm<sup>2</sup>]

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	30 di 97

Xs min, Ys min      Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)  
Ac eff.                Area di calcestruzzo [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerata aderente alle barre  
As eff.                Area barre [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	10.8	0.0	0.0	-262	0.0	-41.8	1229	15.7

#### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Ver.                    La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm  
Esito della verifica  
e1                    Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata  
e2                    Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata  
k1                    = 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]  
kt                    = 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]  
k2                    = 0.5 per flessione;  $=(e1 + e2)/(2 \cdot e1)$  per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]  
k3                    = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali  
k4                    = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali  
Ø                    Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]  
Cf                    Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa  
e sm - e cm        Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]  
Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]  
sr max              Massima distanza tra le fessure [mm]  
wk                    Apertura fessure in mm calcolata =  $sr \max \cdot (e_{sm} - e_{cm})$  [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi  
Mx fess.            Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [daNm]  
My fess.            Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [daNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00015	0	0.500	20.0	72	0.00008 (0.00008)	511	0.040 (0.20)	33944	0

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	10.8	0.0	0.0	-262	0.0	-41.8	1229	15.7

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00015	0	0.500	20.0	72	0.00008 (0.00008)	511	0.040 (0.20)	33944	0

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	10.8	0.0	0.0	-262	0.0	-41.8	1229	15.7

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00015	0	0.500	20.0	72	0.00008 (0.00008)	511	0.040 (0.20)	33944	0

## 10.1 Verifiche strutturali – condizioni sismiche

VERIFICA A TAGLIO - SLV						
r	500	mm				
c	82	mm				
rs	418	mm				
$\alpha$	0.56	rad				
Atot	785398	mm <sup>2</sup>				
A	645647	mm <sup>2</sup>				
h	931.9	mm	Rck	30		
d	766.1	mm	fck	24.9		
bw	842.8	mm	$\gamma_c$	1.5		
$1+(200/d)^{0,5}$	1.511			N.ro		area_ferro
k	1.511		As	20	$\phi$	20.0
Asl	6283	mm <sup>2</sup>				
Asl/(bw·d)	0.010					
$\rho_1$	0.010		Vrd	338.8	kN	
vmin	0.324		Ved	60	KN	
vmin·bw·d	209428	N	Vrd/Ved	5.68	-	
Vrd	338754	N				
Non necessita di armatura a taglio						

La sezione non necessita armatura a taglio, tuttavia si prevede una spirale  $\phi 12$  passo 20 cm fuori calcolo.

Per l'armatura della paratia sono stati impiegati 20 barre  $\phi 20$  (copriferro =  $60+12+ \phi / 2 = 82$  mm).

### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA NON DISSIPATIVA IN C.A.

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze in campo sostanzialmente elastico
Tipologia sezione:	Sezione generica di Pilastro
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30
	Resis. compr. di progetto fcd:	141.60 daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	70.80 daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
 OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a**

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	32 di 97

	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	314750 daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. media a trazione fctm:	25.60 daN/cm <sup>2</sup>
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500.0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500.0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di progetto fyd:	3913.0 daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di progetto ftd:	3913.0 daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Circolare  
 Classe Conglomerato: C25/30

Raggio circ.: 50.0 cm  
 X centro circ.: 0.0 cm  
 Y centro circ.: 0.0 cm

### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre  
 Xcentro Ascissa [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Ycentro Ordinata [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Raggio Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 N°Barre Numero di barre generate equidist. disposte lungo la circonferenza  
 Ø Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	Ø
1	0.0	0.0	41.8	20	20

### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 12 mm  
 Passo staffe: 20.0 cm  
 Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia  
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia  
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	6676	14880	0	602	0
2	4320	10932	0	5959	0

### RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	33 di 97

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.2 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 11.1 cm  
Copriferro netto minimo staffe: 6.0 cm

#### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE SOSTANZIALMENTE ELASTICO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N Sn Sforzo normale assegnato [daN] nel baricentro sezione cls. (positivo se di compressione)  
Mx Sn Componente momento assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Sn Componente momento assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res Sforzo normale resistente [daN] baricentrico (positivo se di compress.)  
Mx Res Momento flettente resistente [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My res Momento flettente resistente [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	6676	14880	0	6684	67304	0	4.52	62.8(23.6)
2	S	4320	10932	0	4336	66607	0	6.09	62.8(23.6)

#### METODO AGLI STATI LIMITE IN CAMPO SOSTANZIALMENTE ELASTICO - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Xc max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00091	0.0	50.0	0.00066	0.0	41.8	-0.00196	0.0	-41.8
2	0.00090	0.0	50.0	0.00065	0.0	41.8	-0.00196	0.0	-41.8

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
x/d Rapp. di duttilità (travi e solette) [§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45  
C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000031262	-0.000649765	----	----
2	0.000000000	0.000031151	-0.000654383	----	----

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a												
NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3T</td> <td>30 D 26</td> <td>CL</td> <td>MU 17 G 0 001</td> <td>B</td> <td>34 di 97</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	34 di 97
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	34 di 97								

## 11. REPORT DI CALCOLO

**PARATIE** plus™

### *Report di Calcolo*

Nome Progetto: New Project

Autore: Ingegnere

Data: 12/05/2020 19:28:49

Design Section: Base Design Section



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	35 di 97

## Sommario

### Contenuto Sommario

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA          TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)          OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a</p>					
<p>NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO          MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO</p>	<p>COMMESSA          RS3T</p>	<p>LOTTO          30 D 26</p>	<p>CODIFICA          CL</p>	<p>DOCUMENTO          MU 17 G 0 001</p>	<p>REV.          B</p>	<p>FOGLIO          36 di 97</p>

## ***Descrizione del Software***

ParatiePlus è un codice agli elementi finiti che simula il problema di uno scavo sostenuto da diaframmi flessibili e permette di valutare il comportamento della parete di sostegno durante tutte le fasi intermedie e nella configurazione finale.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	37 di 97

## ***Descrizione della Stratigrafia e degli Strati di Terreno***

Tipo : HORIZONTAL

Quota : 3.15 m

OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL

Quota : -2 m

OCR : 1



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	38 di 97

## ***Descrizione Pareti***

X : 0 m

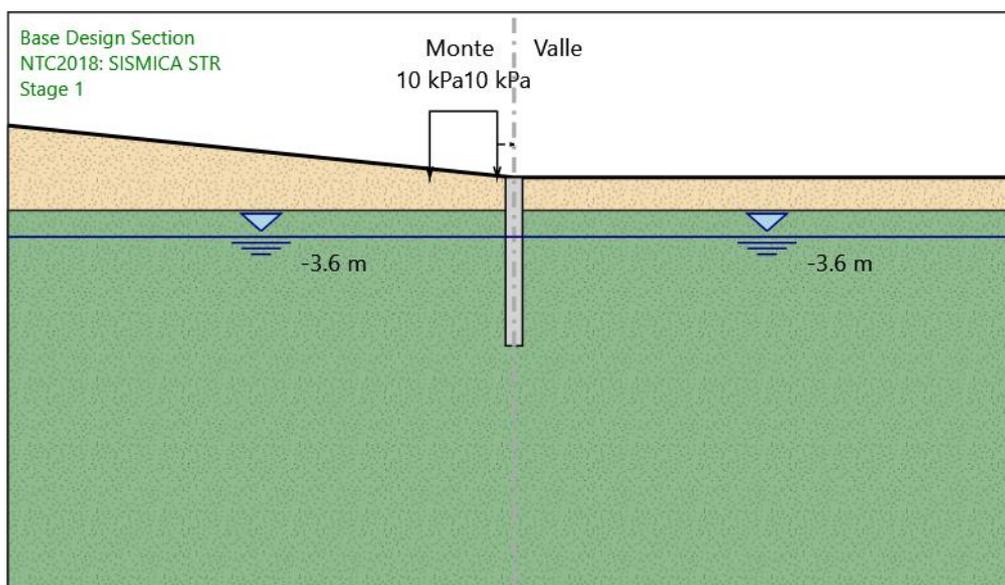
Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -10.2 m

Muro di sinistra

## Fasi di Calcolo

### Stage 1



### Stage 1

Elementi strutturali

Paratia : WallElement

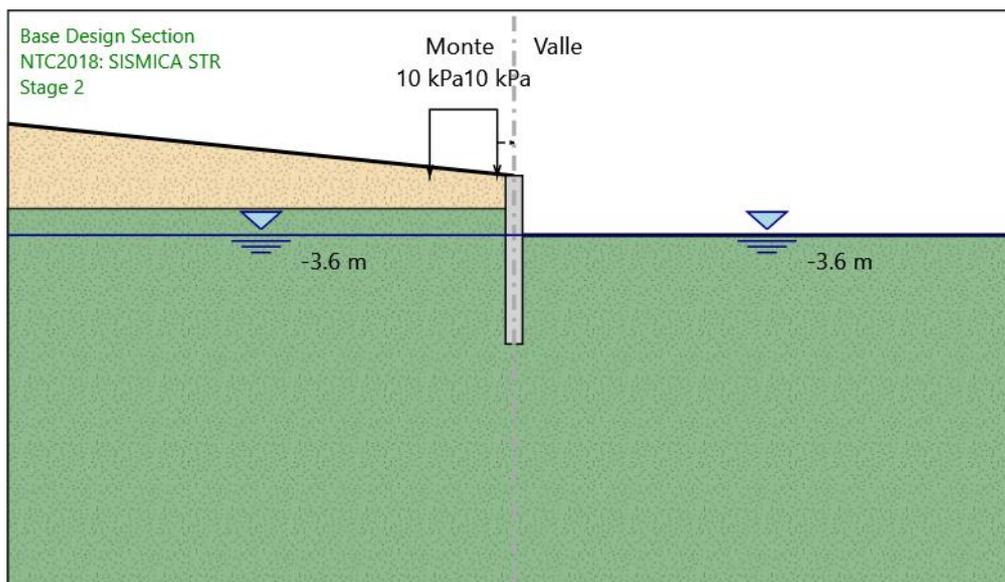
X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -10.2 m

Sezione : PALI

## Stage 2



## Stage 2

Elementi strutturali

Paratia : WallElement

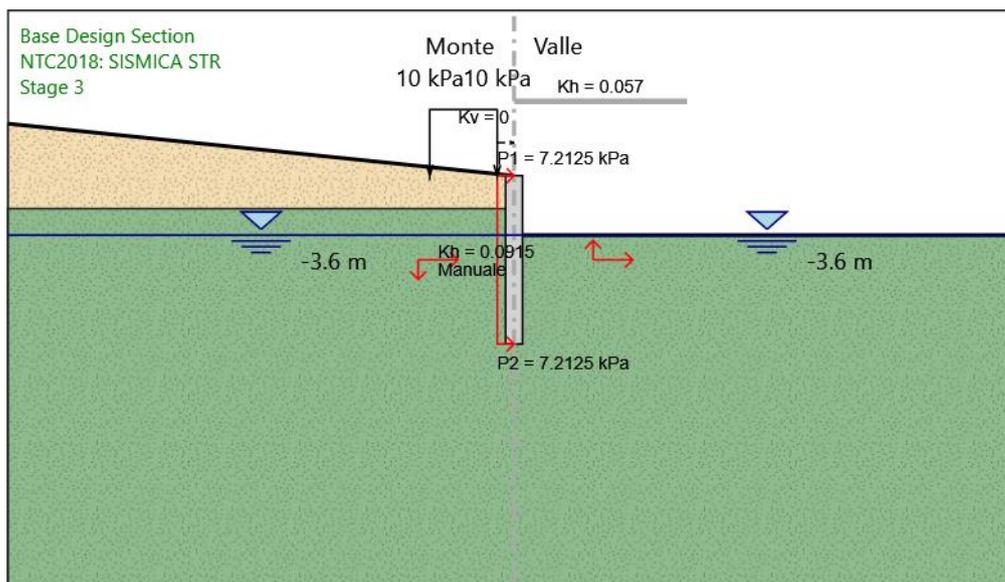
X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -10.2 m

Sezione : PALI

### Stage 3



### Stage 3

Elementi strutturali

Paratia : WallElement

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -10.2 m

Sezione : PALI

## Grafici dei Risultati

### Design Assumption : Nominal

#### Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Stage 1

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Stage 1	0	0
Stage 1	-0.2	0
Stage 1	-0.4	0
Stage 1	-0.6	0
Stage 1	-0.8	0
Stage 1	-1	0
Stage 1	-1.2	0
Stage 1	-1.4	0
Stage 1	-1.6	0
Stage 1	-1.8	0
Stage 1	-2	0
Stage 1	-2.2	0
Stage 1	-2.4	0
Stage 1	-2.6	0
Stage 1	-2.8	0
Stage 1	-3	0
Stage 1	-3.2	0
Stage 1	-3.4	0
Stage 1	-3.6	0
Stage 1	-3.8	0
Stage 1	-4	0
Stage 1	-4.2	0
Stage 1	-4.4	0
Stage 1	-4.6	0
Stage 1	-4.8	0
Stage 1	-5	0
Stage 1	-5.2	0
Stage 1	-5.4	0
Stage 1	-5.6	0
Stage 1	-5.8	0
Stage 1	-6	0
Stage 1	-6.2	0
Stage 1	-6.4	0
Stage 1	-6.6	0
Stage 1	-6.8	0
Stage 1	-7	0
Stage 1	-7.2	0
Stage 1	-7.4	0
Stage 1	-7.6	0
Stage 1	-7.8	0
Stage 1	-8	0
Stage 1	-8.2	0
Stage 1	-8.4	0
Stage 1	-8.6	0
Stage 1	-8.8	0
Stage 1	-9	0
Stage 1	-9.2	0
Stage 1	-9.4	0
Stage 1	-9.6	0
Stage 1	-9.8	0
Stage 1	-10	0



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	43 di 97

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Stage 1	-10.2	0

## Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Stage 2

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Stage 2	0	1.22	
Stage 2	-0.2	1.18	
Stage 2	-0.4	1.14	
Stage 2	-0.6	1.1	
Stage 2	-0.8	1.06	
Stage 2	-1	1.02	
Stage 2	-1.2	0.98	
Stage 2	-1.4	0.94	
Stage 2	-1.6	0.9	
Stage 2	-1.8	0.86	
Stage 2	-2	0.82	
Stage 2	-2.2	0.78	
Stage 2	-2.4	0.75	
Stage 2	-2.6	0.71	
Stage 2	-2.8	0.67	
Stage 2	-3	0.64	
Stage 2	-3.2	0.6	
Stage 2	-3.4	0.57	
Stage 2	-3.6	0.54	
Stage 2	-3.8	0.51	
Stage 2	-4	0.48	
Stage 2	-4.2	0.45	
Stage 2	-4.4	0.43	
Stage 2	-4.6	0.4	
Stage 2	-4.8	0.38	
Stage 2	-5	0.36	
Stage 2	-5.2	0.34	
Stage 2	-5.4	0.32	
Stage 2	-5.6	0.31	
Stage 2	-5.8	0.29	
Stage 2	-6	0.28	
Stage 2	-6.2	0.27	
Stage 2	-6.4	0.25	
Stage 2	-6.6	0.25	
Stage 2	-6.8	0.24	
Stage 2	-7	0.23	
Stage 2	-7.2	0.22	
Stage 2	-7.4	0.22	
Stage 2	-7.6	0.21	
Stage 2	-7.8	0.21	
Stage 2	-8	0.2	
Stage 2	-8.2	0.2	
Stage 2	-8.4	0.19	
Stage 2	-8.6	0.19	
Stage 2	-8.8	0.19	
Stage 2	-9	0.18	
Stage 2	-9.2	0.18	
Stage 2	-9.4	0.18	
Stage 2	-9.6	0.18	
Stage 2	-9.8	0.17	
Stage 2	-10	0.17	
Stage 2	-10.2	0.17	

### Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Stage 3

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Stage 3	0	2.53
Stage 3	-0.2	2.44
Stage 3	-0.4	2.35
Stage 3	-0.6	2.26
Stage 3	-0.8	2.17
Stage 3	-1	2.08
Stage 3	-1.2	1.99
Stage 3	-1.4	1.9
Stage 3	-1.6	1.81
Stage 3	-1.8	1.72
Stage 3	-2	1.63
Stage 3	-2.2	1.55
Stage 3	-2.4	1.46
Stage 3	-2.6	1.38
Stage 3	-2.8	1.3
Stage 3	-3	1.22
Stage 3	-3.2	1.14
Stage 3	-3.4	1.06
Stage 3	-3.6	0.99
Stage 3	-3.8	0.92
Stage 3	-4	0.85
Stage 3	-4.2	0.79
Stage 3	-4.4	0.73
Stage 3	-4.6	0.68
Stage 3	-4.8	0.62
Stage 3	-5	0.58
Stage 3	-5.2	0.53
Stage 3	-5.4	0.49
Stage 3	-5.6	0.46
Stage 3	-5.8	0.42
Stage 3	-6	0.39
Stage 3	-6.2	0.37
Stage 3	-6.4	0.34
Stage 3	-6.6	0.32
Stage 3	-6.8	0.3
Stage 3	-7	0.29
Stage 3	-7.2	0.27
Stage 3	-7.4	0.26
Stage 3	-7.6	0.25
Stage 3	-7.8	0.24
Stage 3	-8	0.23
Stage 3	-8.2	0.22
Stage 3	-8.4	0.21
Stage 3	-8.6	0.21
Stage 3	-8.8	0.2
Stage 3	-9	0.2
Stage 3	-9.2	0.19
Stage 3	-9.4	0.19
Stage 3	-9.6	0.18
Stage 3	-9.8	0.18
Stage 3	-10	0.17
Stage 3	-10.2	0.17

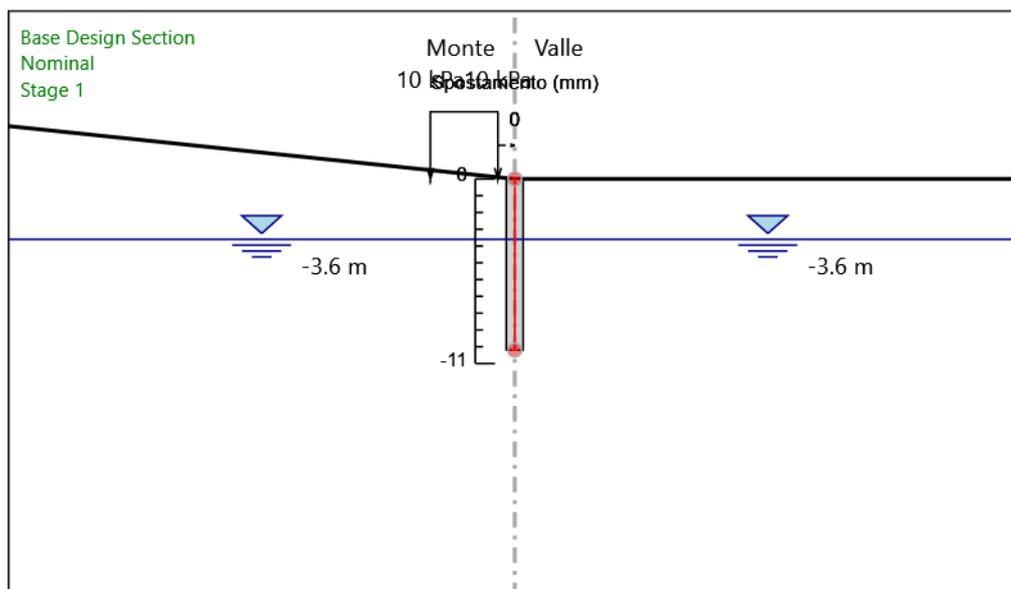


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	46 di 97

### Grafico Spostamento Nominal - Stage: Stage 1

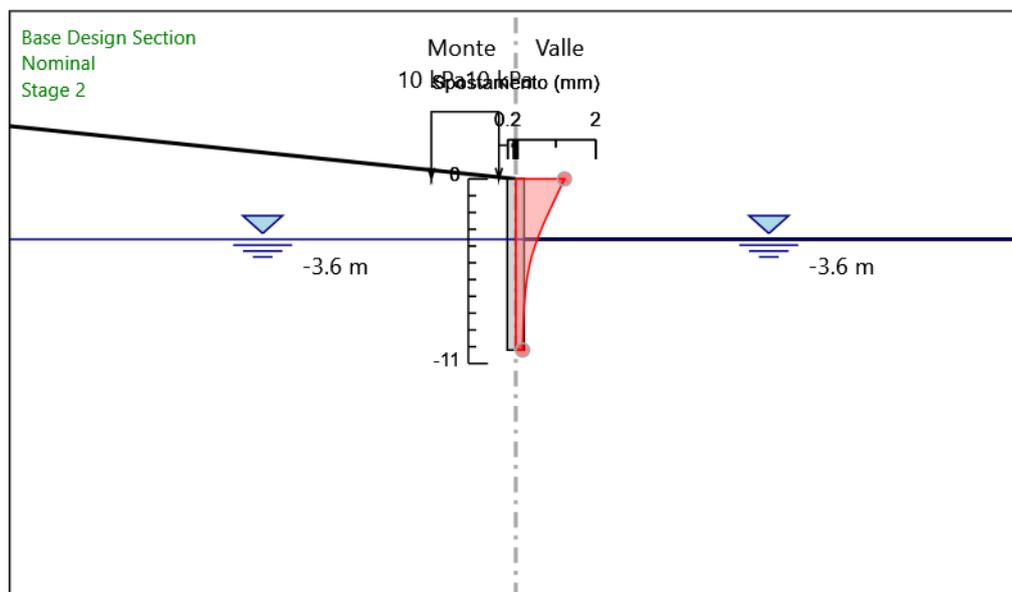


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Spostamento

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	47 di 97

## Grafico Spostamento Nominal - Stage: Stage 2

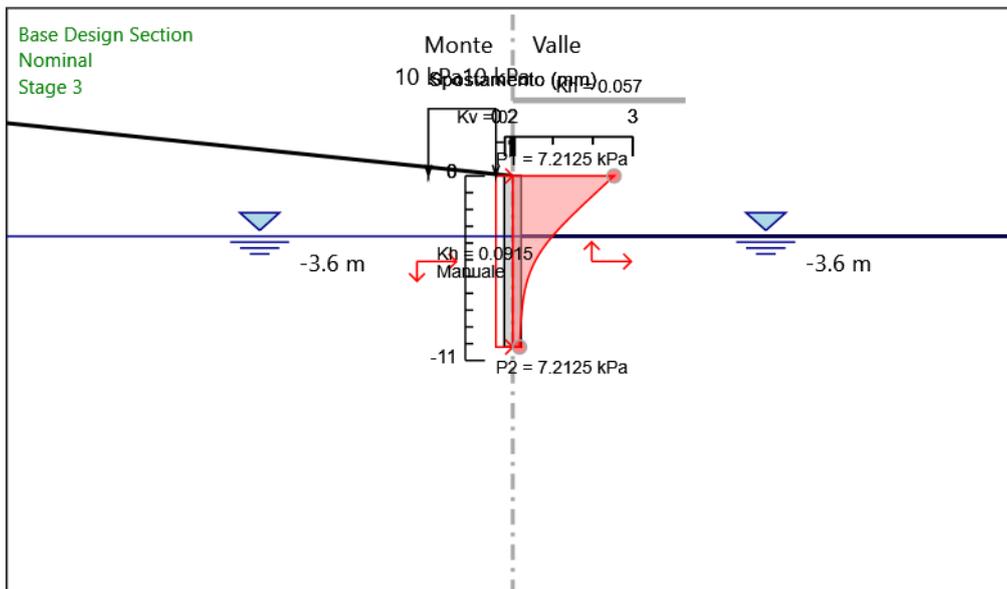


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Spostamento

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	48 di 97

### Grafico Spostamento Nominal - Stage: Stage 3



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
Spostamento

## Risultati Paratia

### Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Stage 1

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Stage 1	0	0	0
Stage 1	-0.2	0	0
Stage 1	-0.4	0	0
Stage 1	-0.6	0	0
Stage 1	-0.8	0	0
Stage 1	-1	0	0
Stage 1	-1.2	0	0
Stage 1	-1.4	0	0
Stage 1	-1.6	0	0
Stage 1	-1.8	0	0
Stage 1	-2	0	0
Stage 1	-2.2	0	0
Stage 1	-2.4	0	0
Stage 1	-2.6	0	0
Stage 1	-2.8	0	0
Stage 1	-3	0	0
Stage 1	-3.2	0	0
Stage 1	-3.4	0	0
Stage 1	-3.6	0	0
Stage 1	-3.8	0	0
Stage 1	-4	0	0
Stage 1	-4.2	0	0
Stage 1	-4.4	0	0
Stage 1	-4.6	0	0
Stage 1	-4.8	0	0
Stage 1	-5	0	0
Stage 1	-5.2	0	0
Stage 1	-5.4	0	0
Stage 1	-5.6	0	0
Stage 1	-5.8	0	0
Stage 1	-6	0	0
Stage 1	-6.2	0	0
Stage 1	-6.4	0	0
Stage 1	-6.6	0	0
Stage 1	-6.8	0	0
Stage 1	-7	0	0
Stage 1	-7.2	0	0
Stage 1	-7.4	0	0
Stage 1	-7.6	0	0
Stage 1	-7.8	0	0
Stage 1	-8	0	0
Stage 1	-8.2	0	0
Stage 1	-8.4	0	0
Stage 1	-8.6	0	0
Stage 1	-8.8	0	0
Stage 1	-9	0	0
Stage 1	-9.2	0	0
Stage 1	-9.4	0	0
Stage 1	-9.6	0	0
Stage 1	-9.8	0	0
Stage 1	-10	0	0
Stage 1	-10.2	0	0

## Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Stage 2

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Stage 2	0	0	0
Stage 2	-0.2	0	0
Stage 2	-0.2	0	0
Stage 2	-0.4	-0.08	-0.41
Stage 2	-0.6	-0.33	-1.23
Stage 2	-0.8	-0.82	-2.47
Stage 2	-1	-1.65	-4.15
Stage 2	-1.2	-2.91	-6.27
Stage 2	-1.4	-4.67	-8.82
Stage 2	-1.6	-7.03	-11.82
Stage 2	-1.8	-10.09	-15.27
Stage 2	-2	-13.92	-19.17
Stage 2	-2.2	-17.76	-19.17
Stage 2	-2.4	-21.59	-19.17
Stage 2	-2.6	-25.43	-19.17
Stage 2	-2.8	-29.26	-19.17
Stage 2	-3	-33.1	-19.17
Stage 2	-3.2	-36.93	-19.17
Stage 2	-3.4	-40.85	-19.61
Stage 2	-3.6	-45.06	-21.03
Stage 2	-3.8	-48.47	-17.05
Stage 2	-4	-50.96	-12.45
Stage 2	-4.2	-52.59	-8.13
Stage 2	-4.4	-53.42	-4.19
Stage 2	-4.6	-53.56	-0.68
Stage 2	-4.8	-53.08	2.41
Stage 2	-5	-52.06	5.09
Stage 2	-5.2	-50.58	7.38
Stage 2	-5.4	-48.72	9.3
Stage 2	-5.6	-46.55	10.87
Stage 2	-5.8	-44.12	12.13
Stage 2	-6	-41.5	13.1
Stage 2	-6.2	-38.74	13.8
Stage 2	-6.4	-35.89	14.27
Stage 2	-6.6	-32.98	14.52
Stage 2	-6.8	-30.07	14.58
Stage 2	-7	-27.17	14.48
Stage 2	-7.2	-24.33	14.23
Stage 2	-7.4	-21.56	13.84
Stage 2	-7.6	-18.89	13.34
Stage 2	-7.8	-16.34	12.74
Stage 2	-8	-13.93	12.06
Stage 2	-8.2	-11.67	11.29
Stage 2	-8.4	-9.58	10.46
Stage 2	-8.6	-7.67	9.56
Stage 2	-8.8	-5.94	8.61
Stage 2	-9	-4.42	7.61
Stage 2	-9.2	-3.11	6.56
Stage 2	-9.4	-2.01	5.47
Stage 2	-9.6	-1.15	4.33
Stage 2	-9.8	-0.52	3.15
Stage 2	-10	-0.13	1.93
Stage 2	-10.2	0	0.66

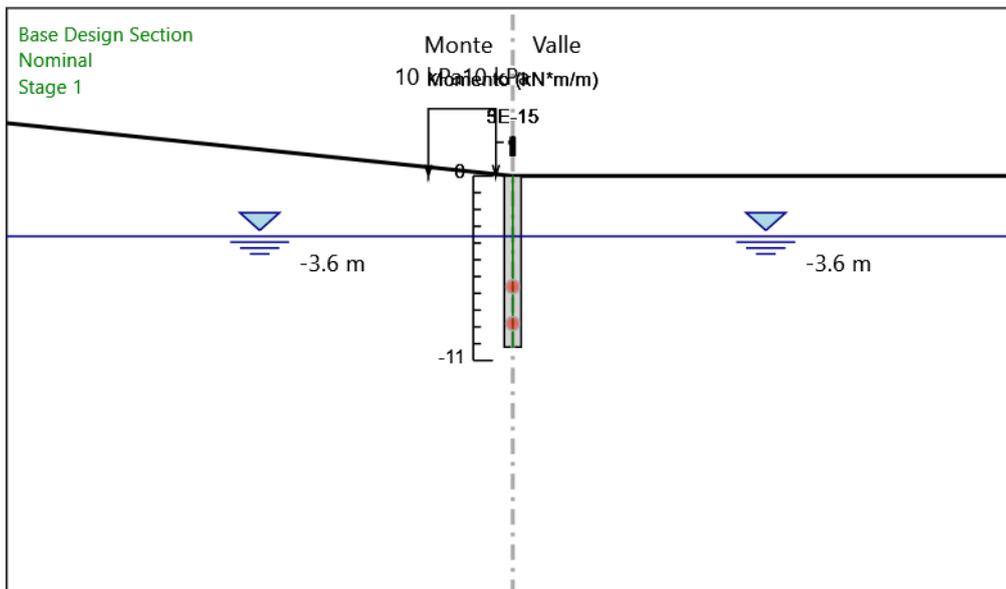
### Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Stage 3

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Stage 3	0	0	-0.87
Stage 3	-0.2	-0.17	-0.87
Stage 3	-0.4	-0.78	-3.02
Stage 3	-0.6	-1.89	-5.58
Stage 3	-0.8	-3.61	-8.57
Stage 3	-1	-6.01	-11.99
Stage 3	-1.2	-9.18	-15.85
Stage 3	-1.4	-13.21	-20.15
Stage 3	-1.6	-18.18	-24.88
Stage 3	-1.8	-24.2	-30.08
Stage 3	-2	-31.34	-35.72
Stage 3	-2.2	-38.83	-37.46
Stage 3	-2.4	-46.68	-39.21
Stage 3	-2.6	-54.87	-40.95
Stage 3	-2.8	-63.4	-42.69
Stage 3	-3	-72.29	-44.43
Stage 3	-3.2	-81.53	-46.17
Stage 3	-3.4	-91.11	-47.92
Stage 3	-3.6	-101.04	-49.66
Stage 3	-3.8	-109.26	-41.12
Stage 3	-4	-115.68	-32.1
Stage 3	-4.2	-120.27	-22.92
Stage 3	-4.4	-122.99	-13.61
Stage 3	-4.6	-123.99	-5.02
Stage 3	-4.8	-123.46	2.67
Stage 3	-5	-121.56	9.52
Stage 3	-5.2	-118.46	15.49
Stage 3	-5.4	-114.36	20.49
Stage 3	-5.6	-109.44	24.59
Stage 3	-5.8	-103.87	27.86
Stage 3	-6	-97.79	30.38
Stage 3	-6.2	-91.35	32.24
Stage 3	-6.4	-84.65	33.48
Stage 3	-6.6	-77.81	34.19
Stage 3	-6.8	-70.93	34.41
Stage 3	-7	-64.09	34.22
Stage 3	-7.2	-57.36	33.65
Stage 3	-7.4	-50.8	32.75
Stage 3	-7.6	-44.49	31.57
Stage 3	-7.8	-38.46	30.15
Stage 3	-8	-32.76	28.51
Stage 3	-8.2	-27.42	26.68
Stage 3	-8.4	-22.49	24.68
Stage 3	-8.6	-17.98	22.54
Stage 3	-8.8	-13.92	20.28
Stage 3	-9	-10.34	17.9
Stage 3	-9.2	-7.26	15.41
Stage 3	-9.4	-4.7	12.82
Stage 3	-9.6	-2.67	10.13
Stage 3	-9.8	-1.2	7.35
Stage 3	-10	-0.31	4.49
Stage 3	-10.2	0	1.53

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	52 di 97

### Grafico Momento Nominal - Stage: Stage 1

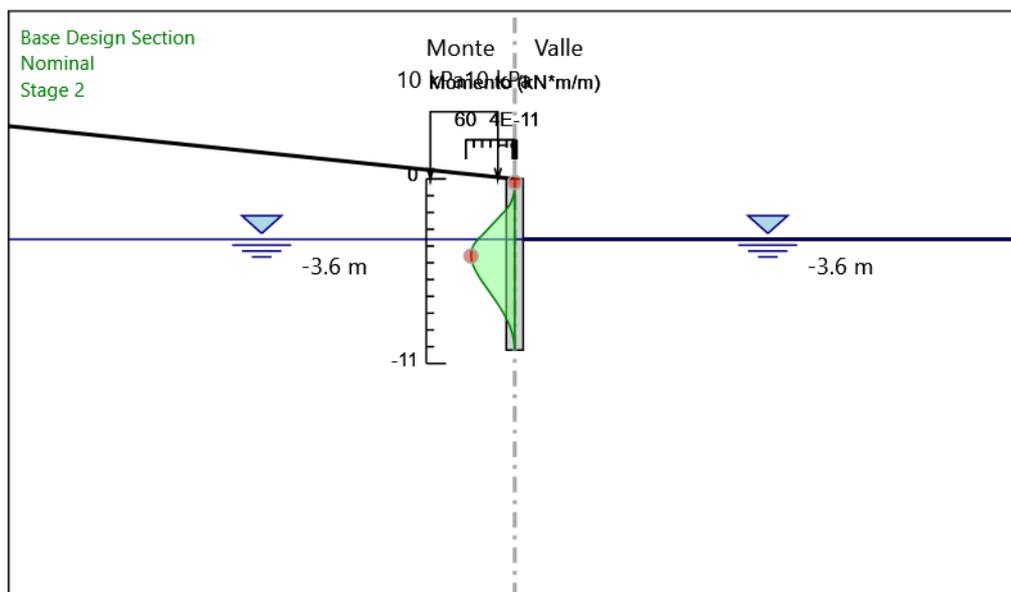


Design Assumption: Nominal  
 Stage: Stage 1  
 Momento

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	53 di 97

## Grafico Momento Nominal - Stage: Stage 2



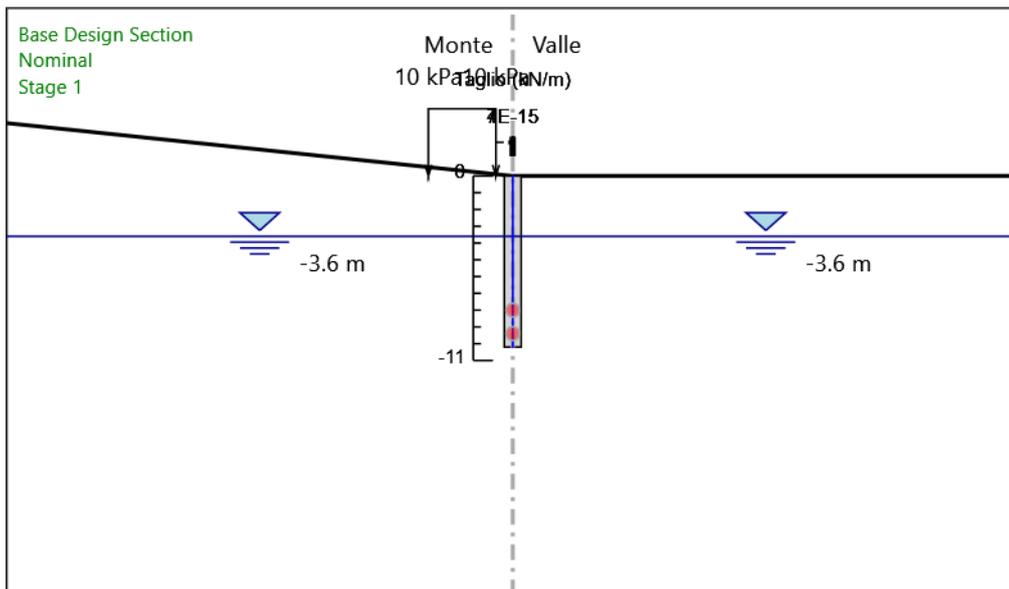
Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Momento



NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	55 di 97

**Grafico Taglio Nominal - Stage: Stage 1**

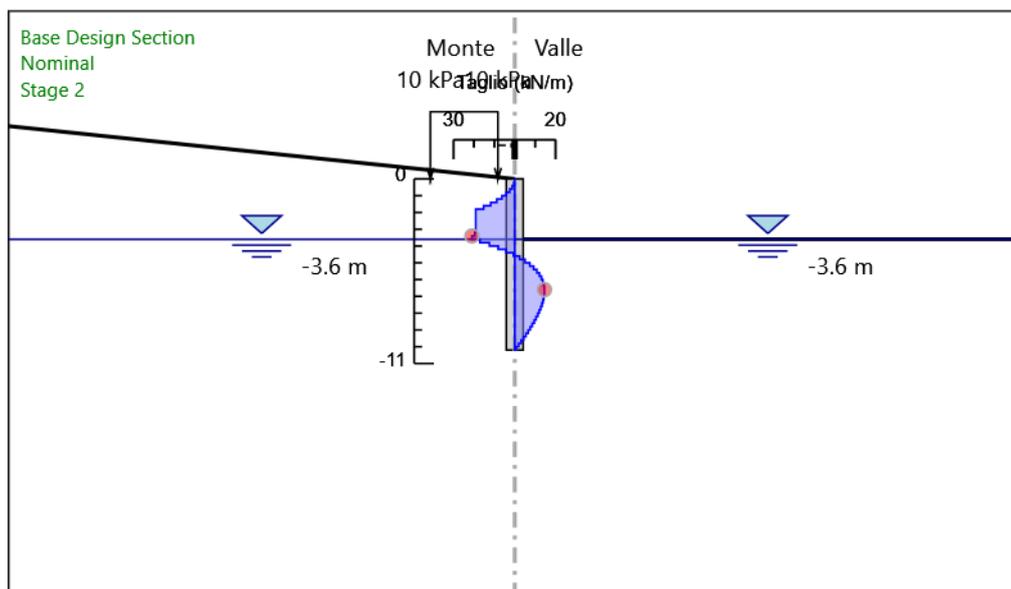


Design Assumption: Nominal  
 Stage: Stage 1  
 Taglio

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	56 di 97

### Grafico Taglio Nominal - Stage: Stage 2



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Taglio



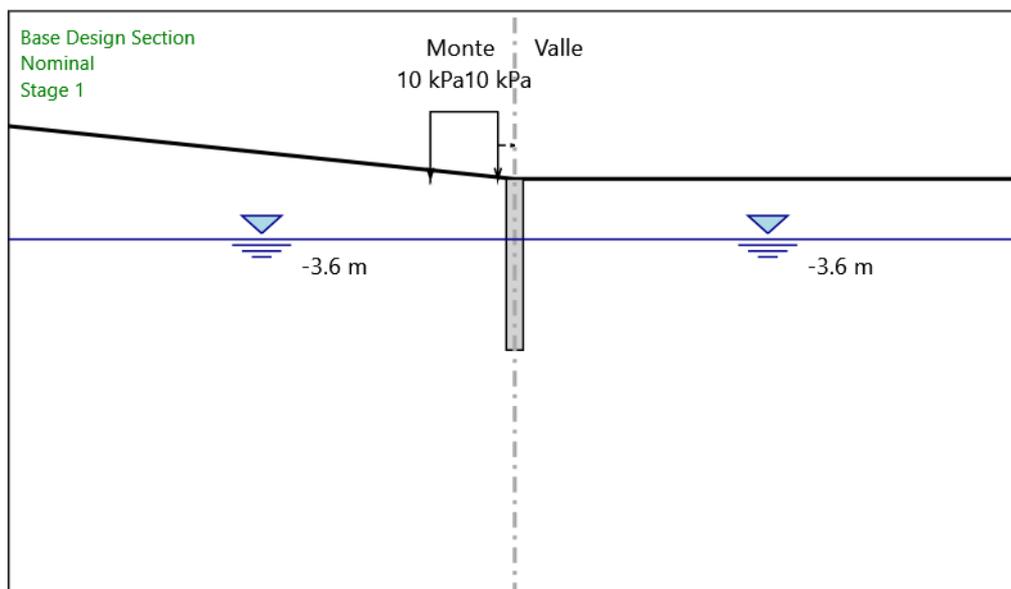


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	58 di 97

### Grafico Momento Nominal - Stage: Stage 1



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Momento

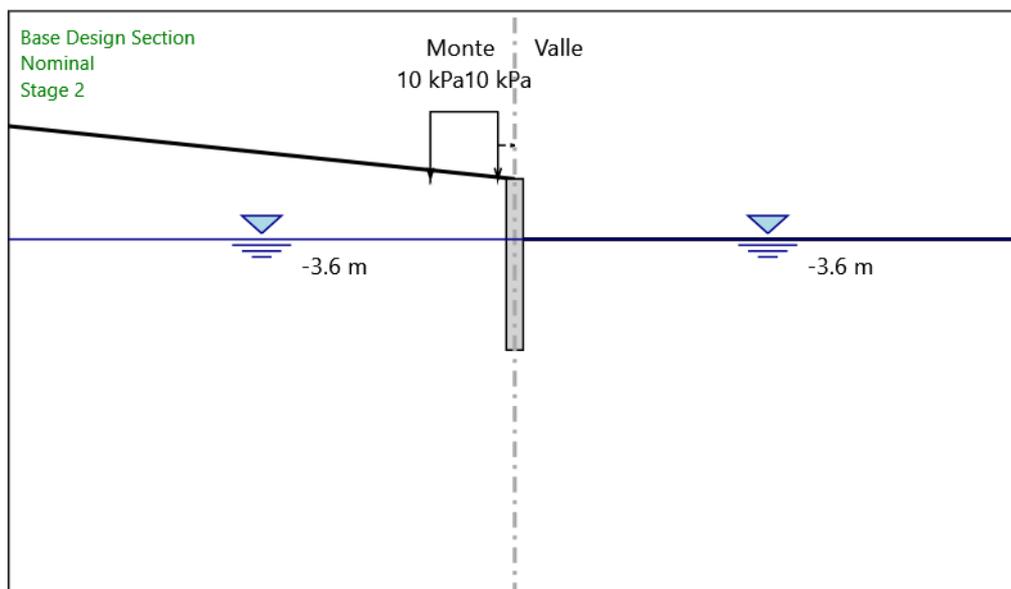


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	59 di 97

## Grafico Momento Nominal - Stage: Stage 2

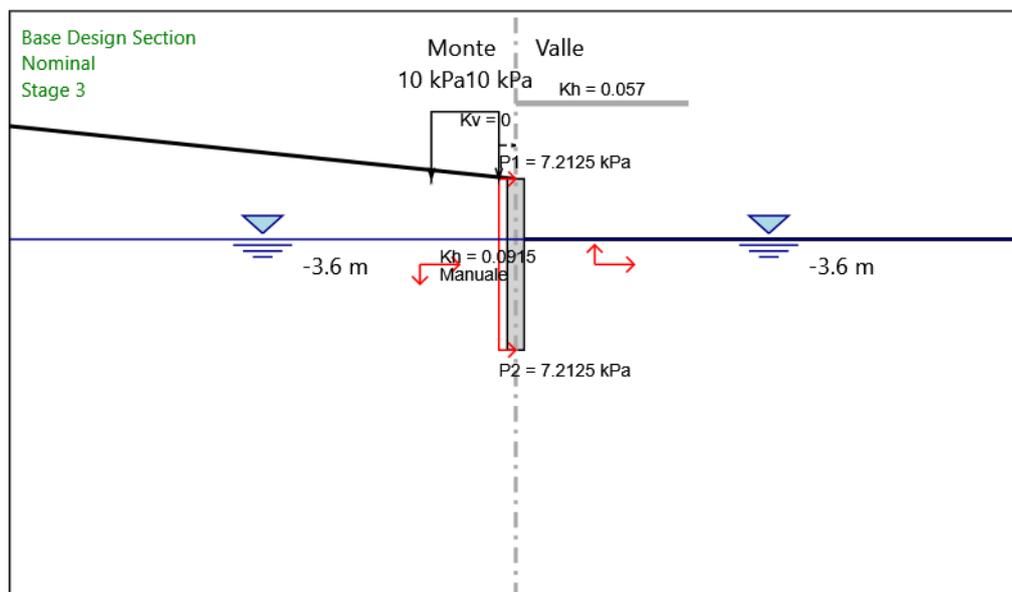


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Momento

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	60 di 97

### Grafico Momento Nominal - Stage: Stage 3

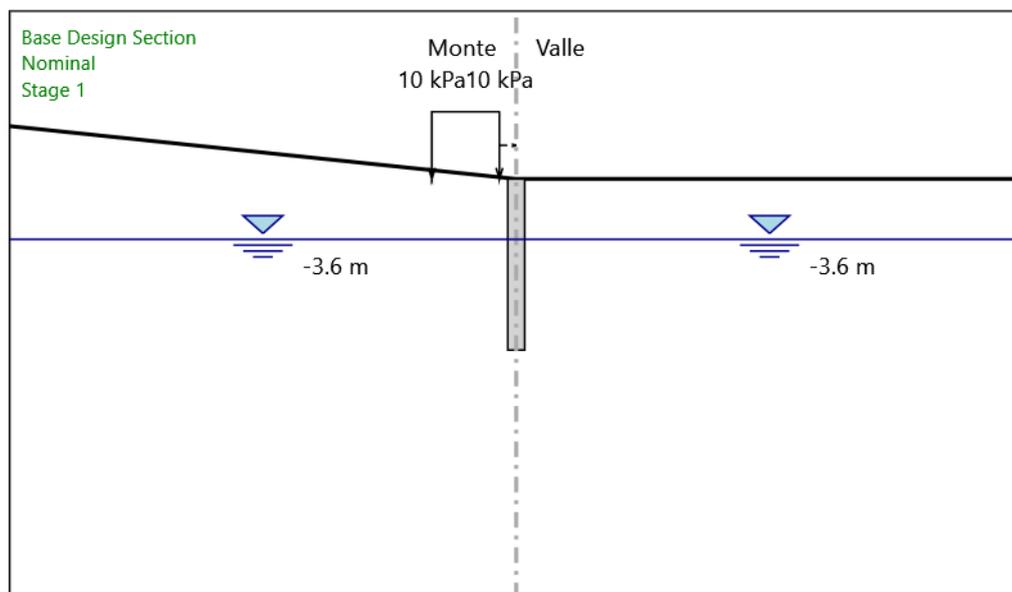


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
Momento

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	61 di 97

### Grafico Taglio Nominal - Stage: Stage 1



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Taglio

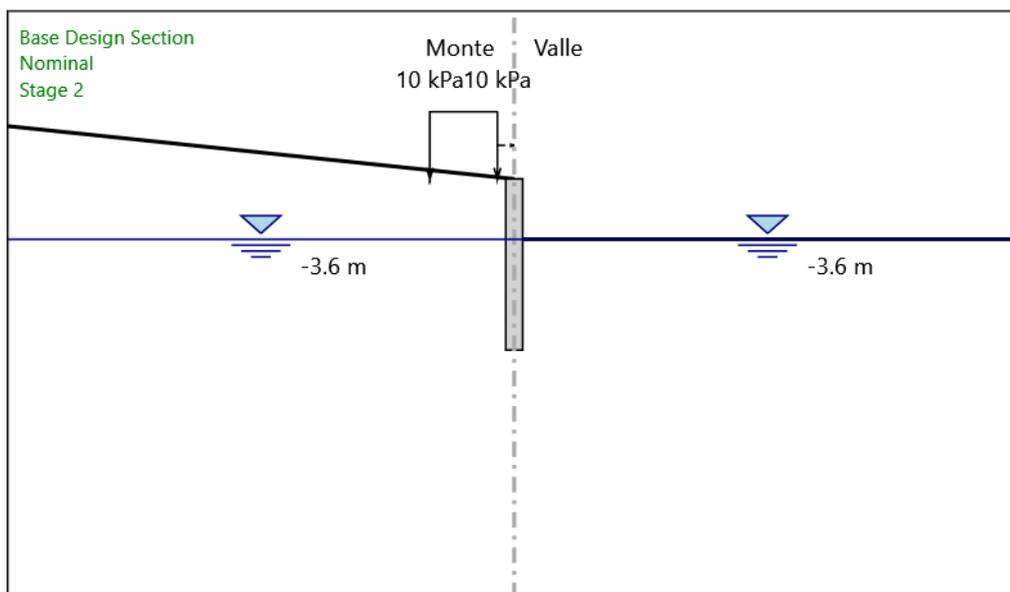


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	62 di 97

### Grafico Taglio Nominal - Stage: Stage 2

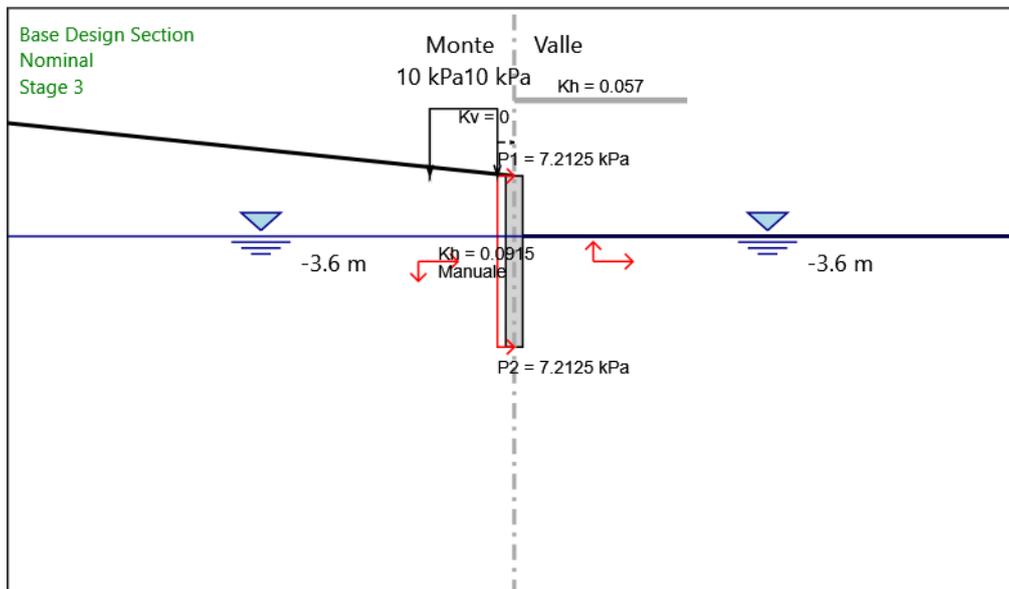


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Taglio

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	63 di 97

### Grafico Taglio Nominal - Stage: Stage 3



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
Taglio

## Risultati Terreno

### Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Stage 1

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Muro: LEFT	Lato	LEFT				
				Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Stage 1	0	0	0	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	0
Stage 1	-0.2	3.816	2.886	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	2.886
Stage 1	-0.4	7.712	5.602	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	5.602
Stage 1	-0.6	11.712	8.068	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	8.068
Stage 1	-0.8	15.787	10.299	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	10.299
Stage 1	-1	19.892	12.351	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	12.351
Stage 1	-1.2	23.996	14.282	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	14.282
Stage 1	-1.4	28.13	16.136	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	16.136
Stage 1	-1.6	32.462	17.943	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	17.943
Stage 1	-1.8	36.697	19.723	V-C	0.5322.819	0	0	0	0	19.723
Stage 1	-2	40.86	27.493	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	27.493
Stage 1	-2.2	45.368	30.116	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	30.116
Stage 1	-2.4	49.831	32.738	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	32.738
Stage 1	-2.6	54.26	35.363	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	35.363
Stage 1	-2.8	58.661	37.993	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	37.993
Stage 1	-3	63.038	40.628	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	40.628
Stage 1	-3.2	67.458	43.27	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	43.27
Stage 1	-3.4	71.796	45.919	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	45.919
Stage 1	-3.6	76.12	48.576	V-C	0.4453.623	28	0	0	0	48.576
Stage 1	-3.8	78.432	49.923	V-C	0.4453.623	28	2	0	0	51.923
Stage 1	-4	80.685	51.277	V-C	0.4453.623	28	4	0	0	55.277
Stage 1	-4.2	82.981	52.637	V-C	0.4453.623	28	6	0	0	58.637
Stage 1	-4.4	85.269	54.004	V-C	0.4453.623	28	8	0	0	62.004
Stage 1	-4.6	87.55	55.377	V-C	0.4453.623	28	10	0	0	65.377
Stage 1	-4.8	89.825	56.755	V-C	0.4453.623	28	12	0	0	68.755
Stage 1	-5	92.095	58.138	V-C	0.4453.623	28	14	0	0	72.138
Stage 1	-5.2	94.166	59.526	V-C	0.4453.623	28	16	0	0	75.526
Stage 1	-5.4	96.243	60.919	V-C	0.4453.623	28	18	0	0	78.919
Stage 1	-5.6	98.326	62.316	V-C	0.4453.623	28	20	0	0	82.316
Stage 1	-5.8	100.415	63.716	V-C	0.4453.623	28	22	0	0	85.716
Stage 1	-6	102.51	65.12	V-C	0.4453.623	28	24	0	0	89.12
Stage 1	-6.2	104.608	66.528	V-C	0.4453.623	28	26	0	0	92.528
Stage 1	-6.4	106.712	67.938	V-C	0.4453.623	28	28	0	0	95.938
Stage 1	-6.6	108.82	69.351	V-C	0.4453.623	28	30	0	0	99.351
Stage 1	-6.8	110.931	70.767	V-C	0.4453.623	28	32	0	0	102.767
Stage 1	-7	113.046	72.185	V-C	0.4453.623	28	34	0	0	106.185
Stage 1	-7.2	115.165	73.605	V-C	0.4453.623	28	36	0	0	109.605
Stage 1	-7.4	117.287	75.027	V-C	0.4453.623	28	38	0	0	113.027
Stage 1	-7.6	119.412	76.451	V-C	0.4453.623	28	40	0	0	116.451
Stage 1	-7.8	121.54	77.876	V-C	0.4453.623	28	42	0	0	119.876
Stage 1	-8	123.67	79.303	V-C	0.4453.623	28	44	0	0	123.303
Stage 1	-8.2	125.804	80.732	V-C	0.4453.623	28	46	0	0	126.732
Stage 1	-8.4	127.939	82.162	V-C	0.4453.623	28	48	0	0	130.162
Stage 1	-8.6	130.077	83.593	V-C	0.4453.623	28	50	0	0	133.593
Stage 1	-8.8	132.217	85.025	V-C	0.4453.623	28	52	0	0	137.025
Stage 1	-9	134.359	86.458	V-C	0.4453.623	28	54	0	0	140.458
Stage 1	-9.2	136.503	87.892	V-C	0.4453.623	28	56	0	0	143.892
Stage 1	-9.4	138.649	89.327	V-C	0.4453.623	28	58	0	0	147.327
Stage 1	-9.6	140.796	90.763	V-C	0.4453.623	28	60	0	0	150.763
Stage 1	-9.8	142.946	92.199	V-C	0.4453.623	28	62	0	0	154.199
Stage 1	-10	145.097	93.636	V-C	0.4453.623	28	64	0	0	157.636
Stage 1	-10.2	147.249	95.074	V-C	0.4453.623	28	66	0	0	161.074

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	65 di 97

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno													
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	LEFT		Lato		RIGHT		Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
				Stato	Ka	Kp							
Stage 1	0	0	0	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	0	
Stage 1	-0.2	3.8	2.886	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	2.886	
Stage 1	-0.4	7.6	5.602	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	5.602	
Stage 1	-0.6	11.4	8.068	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	8.068	
Stage 1	-0.8	15.2	10.299	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	10.299	
Stage 1	-1	19	12.351	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	12.351	
Stage 1	-1.2	22.8	14.282	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	14.282	
Stage 1	-1.4	26.6	16.136	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	16.136	
Stage 1	-1.6	30.4	17.943	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	17.943	
Stage 1	-1.8	34.2	19.723	V-C	0.49	2.477	0	0	0	0	0	19.723	
Stage 1	-2	38	27.493	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	27.493	
Stage 1	-2.2	42.2	30.116	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	30.116	
Stage 1	-2.4	46.4	32.738	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	32.738	
Stage 1	-2.6	50.6	35.363	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	35.363	
Stage 1	-2.8	54.8	37.993	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	37.993	
Stage 1	-3	59	40.628	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	40.628	
Stage 1	-3.2	63.2	43.27	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	43.27	
Stage 1	-3.4	67.4	45.919	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	45.919	
Stage 1	-3.6	71.6	48.576	V-C	0.4143	135	28	0	0	0	0	48.576	
Stage 1	-3.8	73.8	49.923	V-C	0.4143	135	28	2	0	0	0	51.923	
Stage 1	-4	76	51.277	V-C	0.4143	135	28	4	0	0	0	55.277	
Stage 1	-4.2	78.2	52.637	V-C	0.4143	135	28	6	0	0	0	58.637	
Stage 1	-4.4	80.4	54.004	V-C	0.4143	135	28	8	0	0	0	62.004	
Stage 1	-4.6	82.6	55.377	V-C	0.4143	135	28	10	0	0	0	65.377	
Stage 1	-4.8	84.8	56.755	V-C	0.4143	135	28	12	0	0	0	68.755	
Stage 1	-5	87	58.138	V-C	0.4143	135	28	14	0	0	0	72.138	
Stage 1	-5.2	89.2	59.526	V-C	0.4143	135	28	16	0	0	0	75.526	
Stage 1	-5.4	91.4	60.919	V-C	0.4143	135	28	18	0	0	0	78.919	
Stage 1	-5.6	93.6	62.316	V-C	0.4143	135	28	20	0	0	0	82.316	
Stage 1	-5.8	95.8	63.716	V-C	0.4143	135	28	22	0	0	0	85.716	
Stage 1	-6	98	65.12	V-C	0.4143	135	28	24	0	0	0	89.12	
Stage 1	-6.2	100.2	66.528	V-C	0.4143	135	28	26	0	0	0	92.528	
Stage 1	-6.4	102.4	67.938	V-C	0.4143	135	28	28	0	0	0	95.938	
Stage 1	-6.6	104.6	69.351	V-C	0.4143	135	28	30	0	0	0	99.351	
Stage 1	-6.8	106.8	70.767	V-C	0.4143	135	28	32	0	0	0	102.767	
Stage 1	-7	109	72.185	V-C	0.4143	135	28	34	0	0	0	106.185	
Stage 1	-7.2	111.2	73.605	V-C	0.4143	135	28	36	0	0	0	109.605	
Stage 1	-7.4	113.4	75.027	V-C	0.4143	135	28	38	0	0	0	113.027	
Stage 1	-7.6	115.6	76.451	V-C	0.4143	135	28	40	0	0	0	116.451	
Stage 1	-7.8	117.8	77.876	V-C	0.4143	135	28	42	0	0	0	119.876	
Stage 1	-8	120	79.303	V-C	0.4143	135	28	44	0	0	0	123.303	
Stage 1	-8.2	122.2	80.732	V-C	0.4143	135	28	46	0	0	0	126.732	
Stage 1	-8.4	124.4	82.162	V-C	0.4143	135	28	48	0	0	0	130.162	
Stage 1	-8.6	126.6	83.593	V-C	0.4143	135	28	50	0	0	0	133.593	
Stage 1	-8.8	128.8	85.025	V-C	0.4143	135	28	52	0	0	0	137.025	
Stage 1	-9	131	86.458	V-C	0.4143	135	28	54	0	0	0	140.458	
Stage 1	-9.2	133.2	87.892	V-C	0.4143	135	28	56	0	0	0	143.892	
Stage 1	-9.4	135.4	89.327	V-C	0.4143	135	28	58	0	0	0	147.327	
Stage 1	-9.6	137.6	90.763	V-C	0.4143	135	28	60	0	0	0	150.763	
Stage 1	-9.8	139.8	92.199	V-C	0.4143	135	28	62	0	0	0	154.199	
Stage 1	-10	142	93.636	V-C	0.4143	135	28	64	0	0	0	157.636	
Stage 1	-10.2	144.2	95.074	V-C	0.4143	135	28	66	0	0	0	161.074	

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	66 di 97

## Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Stage 2

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno		Muro:		LEFT		Lato		LEFT			
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Stage 2	0	0	0	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	0
Stage 2	-0.2	3.816	2.03	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	2.03
Stage 2	-0.4	7.712	4.103	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	4.103
Stage 2	-0.6	11.712	6.231	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	6.231
Stage 2	-0.8	15.787	8.398	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	8.398
Stage 2	-1	19.892	10.583	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	10.583
Stage 2	-1.2	23.996	12.766	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	12.766
Stage 2	-1.4	28.13	14.965	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	14.965
Stage 2	-1.6	32.462	17.27	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	17.27
Stage 2	-1.8	36.697	19.523	ACTIVE	0.532	2.819	0	0	0	0	19.523
Stage 2	-2	40.86	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-2.2	45.368	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-2.4	49.831	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-2.6	54.26	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-2.8	58.661	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-3	63.038	0	ACTIVE	0.445	3.623	28	0	0	0	0
Stage 2	-3.2	67.458	2.193	UL-RL	0.445	3.623	28	0	0	0	2.193
Stage 2	-3.4	71.796	7.097	UL-RL	0.445	3.623	28	0	0	0	7.097
Stage 2	-3.6	76.12	11.922	UL-RL	0.445	3.623	28	0	0	0	11.922
Stage 2	-3.8	78.432	15.343	UL-RL	0.445	3.623	28	2	0	0	17.343
Stage 2	-4	80.685	18.669	UL-RL	0.445	3.623	28	4	0	0	22.669
Stage 2	-4.2	82.981	21.894	UL-RL	0.445	3.623	28	6	0	0	27.894
Stage 2	-4.4	85.269	25.015	UL-RL	0.445	3.623	28	8	0	0	33.015
Stage 2	-4.6	87.55	28.029	UL-RL	0.445	3.623	28	10	0	0	38.029
Stage 2	-4.8	89.825	30.935	UL-RL	0.445	3.623	28	12	0	0	42.935
Stage 2	-5	92.095	33.735	UL-RL	0.445	3.623	28	14	0	0	47.735
Stage 2	-5.2	94.166	36.429	UL-RL	0.445	3.623	28	16	0	0	52.429
Stage 2	-5.4	96.243	39.021	UL-RL	0.445	3.623	28	18	0	0	57.021
Stage 2	-5.6	98.326	41.515	UL-RL	0.445	3.623	28	20	0	0	61.515
Stage 2	-5.8	100.415	43.914	UL-RL	0.445	3.623	28	22	0	0	65.914
Stage 2	-6	102.51	46.224	UL-RL	0.445	3.623	28	24	0	0	70.224
Stage 2	-6.2	104.608	48.449	UL-RL	0.445	3.623	28	26	0	0	74.449
Stage 2	-6.4	106.712	50.595	UL-RL	0.445	3.623	28	28	0	0	78.595
Stage 2	-6.6	108.82	52.668	UL-RL	0.445	3.623	28	30	0	0	82.668
Stage 2	-6.8	110.931	54.675	UL-RL	0.445	3.623	28	32	0	0	86.675
Stage 2	-7	113.046	56.62	UL-RL	0.445	3.623	28	34	0	0	90.619
Stage 2	-7.2	115.165	58.509	UL-RL	0.445	3.623	28	36	0	0	94.509
Stage 2	-7.4	117.287	60.349	UL-RL	0.445	3.623	28	38	0	0	98.349
Stage 2	-7.6	119.412	62.146	UL-RL	0.445	3.623	28	40	0	0	102.146
Stage 2	-7.8	121.54	63.904	UL-RL	0.445	3.623	28	42	0	0	105.904
Stage 2	-8	123.67	65.629	UL-RL	0.445	3.623	28	44	0	0	109.629
Stage 2	-8.2	125.804	67.326	UL-RL	0.445	3.623	28	46	0	0	113.326
Stage 2	-8.4	127.939	69	UL-RL	0.445	3.623	28	48	0	0	117
Stage 2	-8.6	130.077	70.654	UL-RL	0.445	3.623	28	50	0	0	120.654
Stage 2	-8.8	132.217	72.293	UL-RL	0.445	3.623	28	52	0	0	124.293
Stage 2	-9	134.359	73.921	UL-RL	0.445	3.623	28	54	0	0	127.921
Stage 2	-9.2	136.503	75.54	UL-RL	0.445	3.623	28	56	0	0	131.54
Stage 2	-9.4	138.649	77.154	UL-RL	0.445	3.623	28	58	0	0	135.154
Stage 2	-9.6	140.796	78.764	UL-RL	0.445	3.623	28	60	0	0	138.764
Stage 2	-9.8	142.946	80.372	UL-RL	0.445	3.623	28	62	0	0	142.372
Stage 2	-10	145.097	81.98	UL-RL	0.445	3.623	28	64	0	0	145.98
Stage 2	-10.2	147.249	83.588	UL-RL	0.445	3.623	28	66	0	0	149.588

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	67 di 97

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Stage 2	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 2	-3.6	0	31.811	UL-RL	0.414	3.135	28	0	0	0	31.811
Stage 2	-3.8	2.2	38.36	UL-RL	0.414	3.135	28	2	0	0	40.36
Stage 2	-4	4.4	40.283	UL-RL	0.414	3.135	28	4	0	0	44.283
Stage 2	-4.2	6.6	41.569	UL-RL	0.414	3.135	28	6	0	0	47.569
Stage 2	-4.4	8.8	42.591	UL-RL	0.414	3.135	28	8	0	0	50.591
Stage 2	-4.6	11	43.49	UL-RL	0.414	3.135	28	10	0	0	53.49
Stage 2	-4.8	13.2	44.336	UL-RL	0.414	3.135	28	12	0	0	56.336
Stage 2	-5	15.4	45.17	UL-RL	0.414	3.135	28	14	0	0	59.17
Stage 2	-5.2	17.6	46.016	UL-RL	0.414	3.135	28	16	0	0	62.016
Stage 2	-5.4	19.8	46.889	UL-RL	0.414	3.135	28	18	0	0	64.889
Stage 2	-5.6	22	47.798	UL-RL	0.414	3.135	28	20	0	0	67.798
Stage 2	-5.8	24.2	48.748	UL-RL	0.414	3.135	28	22	0	0	70.748
Stage 2	-6	26.4	49.742	UL-RL	0.414	3.135	28	24	0	0	73.742
Stage 2	-6.2	28.6	50.78	UL-RL	0.414	3.135	28	26	0	0	76.78
Stage 2	-6.4	30.8	51.863	UL-RL	0.414	3.135	28	28	0	0	79.863
Stage 2	-6.6	33	52.988	UL-RL	0.414	3.135	28	30	0	0	82.988
Stage 2	-6.8	35.2	54.153	UL-RL	0.414	3.135	28	32	0	0	86.153
Stage 2	-7	37.4	55.355	UL-RL	0.414	3.135	28	34	0	0	89.355
Stage 2	-7.2	39.6	56.591	UL-RL	0.414	3.135	28	36	0	0	92.591
Stage 2	-7.4	41.8	57.857	UL-RL	0.414	3.135	28	38	0	0	95.857
Stage 2	-7.6	44	59.151	UL-RL	0.414	3.135	28	40	0	0	99.151
Stage 2	-7.8	46.2	60.468	UL-RL	0.414	3.135	28	42	0	0	102.468
Stage 2	-8	48.4	61.805	UL-RL	0.414	3.135	28	44	0	0	105.805
Stage 2	-8.2	50.6	63.158	UL-RL	0.414	3.135	28	46	0	0	109.158
Stage 2	-8.4	52.8	64.525	UL-RL	0.414	3.135	28	48	0	0	112.525
Stage 2	-8.6	55	65.903	UL-RL	0.414	3.135	28	50	0	0	115.903
Stage 2	-8.8	57.2	67.288	UL-RL	0.414	3.135	28	52	0	0	119.288
Stage 2	-9	59.4	68.677	UL-RL	0.414	3.135	28	54	0	0	122.677
Stage 2	-9.2	61.6	70.07	UL-RL	0.414	3.135	28	56	0	0	126.07
Stage 2	-9.4	63.8	71.463	UL-RL	0.414	3.135	28	58	0	0	129.463
Stage 2	-9.6	66	72.856	UL-RL	0.414	3.135	28	60	0	0	132.856
Stage 2	-9.8	68.2	74.247	UL-RL	0.414	3.135	28	62	0	0	136.247
Stage 2	-10	70.4	75.635	UL-RL	0.414	3.135	28	64	0	0	139.635
Stage 2	-10.2	72.6	77.02	UL-RL	0.414	3.135	28	66	0	0	143.02

### Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Stage 3

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT		Lato		LEFT		
				Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Stage 3	0	0	0	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	0
Stage 3	-0.2	3.816	2.03	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	2.03
Stage 3	-0.4	7.712	4.103	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	4.103
Stage 3	-0.6	11.712	6.231	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	6.231
Stage 3	-0.8	15.787	8.398	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	8.398
Stage 3	-1	19.892	10.583	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	10.583
Stage 3	-1.2	23.996	12.766	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	12.766
Stage 3	-1.4	28.13	14.965	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	14.965
Stage 3	-1.6	32.462	17.27	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	17.27
Stage 3	-1.8	36.697	19.523	ACTIVE	0.532	2.813	0	0	0	19.523
Stage 3	-2	40.86	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-2.2	45.368	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-2.4	49.831	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-2.6	54.26	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-2.8	58.661	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-3	63.038	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-3.2	67.458	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-3.4	71.796	0	ACTIVE	0.445	3.626	28	0	0	0
Stage 3	-3.6	76.12	0	ACTIVE	0.445	3.625	28	0	0	0
Stage 3	-3.8	78.432	0	ACTIVE	0.445	3.62	28	2	0	2
Stage 3	-4	80.685	0	ACTIVE	0.445	3.615	28	4	0	4
Stage 3	-4.2	82.981	0	ACTIVE	0.445	3.61	28	6	0	6
Stage 3	-4.4	85.269	4.274	UL-RL	0.445	3.605	28	8	0	12.274
Stage 3	-4.6	87.55	9.398	UL-RL	0.445	3.6	28	10	0	19.398
Stage 3	-4.8	89.825	14.265	UL-RL	0.445	3.596	28	12	0	26.265
Stage 3	-5	92.095	18.878	UL-RL	0.445	3.592	28	14	0	32.878
Stage 3	-5.2	94.166	23.238	UL-RL	0.445	3.589	28	16	0	39.238
Stage 3	-5.4	96.243	27.354	UL-RL	0.445	3.585	28	18	0	45.354
Stage 3	-5.6	98.326	31.232	UL-RL	0.445	3.582	28	20	0	51.232
Stage 3	-5.8	100.415	34.883	UL-RL	0.445	3.579	28	22	0	56.883
Stage 3	-6	102.51	38.318	UL-RL	0.445	3.576	28	24	0	62.318
Stage 3	-6.2	104.608	41.55	UL-RL	0.445	3.573	28	26	0	67.55
Stage 3	-6.4	106.712	44.592	UL-RL	0.445	3.57	28	28	0	72.592
Stage 3	-6.6	108.82	47.457	UL-RL	0.445	3.568	28	30	0	77.457
Stage 3	-6.8	110.931	50.162	UL-RL	0.445	3.565	28	32	0	82.162
Stage 3	-7	113.046	52.718	UL-RL	0.445	3.563	28	34	0	86.718
Stage 3	-7.2	115.165	55.141	UL-RL	0.445	3.56	28	36	0	91.141
Stage 3	-7.4	117.287	57.445	UL-RL	0.445	3.558	28	38	0	95.445
Stage 3	-7.6	119.412	59.644	UL-RL	0.445	3.556	28	40	0	99.644
Stage 3	-7.8	121.54	61.75	UL-RL	0.445	3.554	28	42	0	103.75
Stage 3	-8	123.67	63.776	UL-RL	0.445	3.552	28	44	0	107.776
Stage 3	-8.2	125.804	65.734	UL-RL	0.445	3.55	28	46	0	111.734
Stage 3	-8.4	127.939	67.635	UL-RL	0.445	3.548	28	48	0	115.635
Stage 3	-8.6	130.077	69.49	UL-RL	0.445	3.546	28	50	0	119.49
Stage 3	-8.8	132.217	71.308	UL-RL	0.445	3.544	28	52	0	123.308
Stage 3	-9	134.359	73.097	UL-RL	0.445	3.542	28	54	0	127.097
Stage 3	-9.2	136.503	74.866	UL-RL	0.445	3.54	28	56	0	130.866
Stage 3	-9.4	138.649	76.619	UL-RL	0.445	3.539	28	58	0	134.619
Stage 3	-9.6	140.796	78.364	UL-RL	0.445	3.537	28	60	0	138.364
Stage 3	-9.8	142.946	80.103	UL-RL	0.445	3.536	28	62	0	142.103
Stage 3	-10	145.097	81.84	UL-RL	0.445	3.534	28	64	0	145.84
Stage 3	-10.2	147.249	83.577	UL-RL	0.445	3.533	28	66	0	149.577

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

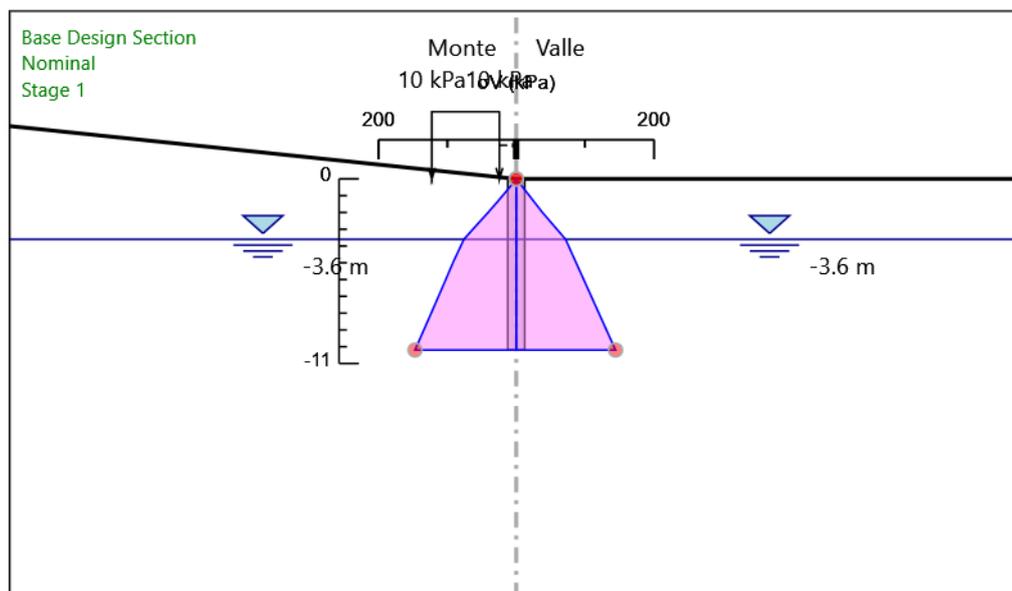
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	69 di 97

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato		RIGHT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Stage 3	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Stage 3	-3.6	0	51.426	V-C	0.414	2.54	28.663	0	0	0	51.426
Stage 3	-3.8	2.2	53.772	V-C	0.414	2.54	28.663	2	0	0	55.772
Stage 3	-4	4.4	54.617	V-C	0.414	2.54	28.663	4	0	0	58.617
Stage 3	-4.2	6.6	55.291	V-C	0.414	2.54	28.663	6	0	0	61.291
Stage 3	-4.4	8.8	55.92	V-C	0.414	2.54	28.663	8	0	0	63.92
Stage 3	-4.6	11	56.553	V-C	0.414	2.54	28.663	10	0	0	66.553
Stage 3	-4.8	13.2	57.213	V-C	0.414	2.54	28.663	12	0	0	69.213
Stage 3	-5	15.4	57.464	UL-RL	0.414	2.54	28.663	14	0	0	71.464
Stage 3	-5.2	17.6	56.931	UL-RL	0.414	2.54	28.663	16	0	0	72.931
Stage 3	-5.4	19.8	56.544	UL-RL	0.414	2.54	28.663	18	0	0	74.544
Stage 3	-5.6	22	56.307	UL-RL	0.414	2.54	28.663	20	0	0	76.307
Stage 3	-5.8	24.2	56.221	UL-RL	0.414	2.54	28.663	22	0	0	78.221
Stage 3	-6	26.4	56.284	UL-RL	0.414	2.54	28.663	24	0	0	80.284
Stage 3	-6.2	28.6	56.489	UL-RL	0.414	2.54	28.663	26	0	0	82.489
Stage 3	-6.4	30.8	56.831	UL-RL	0.414	2.54	28.663	28	0	0	84.831
Stage 3	-6.6	33	57.3	UL-RL	0.414	2.54	28.663	30	0	0	87.3
Stage 3	-6.8	35.2	57.887	UL-RL	0.414	2.54	28.663	32	0	0	89.887
Stage 3	-7	37.4	58.583	UL-RL	0.414	2.54	28.663	34	0	0	92.583
Stage 3	-7.2	39.6	59.377	UL-RL	0.414	2.54	28.663	36	0	0	95.377
Stage 3	-7.4	41.8	60.26	UL-RL	0.414	2.54	28.663	38	0	0	98.26
Stage 3	-7.6	44	61.221	UL-RL	0.414	2.54	28.663	40	0	0	101.221
Stage 3	-7.8	46.2	62.25	UL-RL	0.414	2.54	28.663	42	0	0	104.25
Stage 3	-8	48.4	63.338	UL-RL	0.414	2.54	28.663	44	0	0	107.338
Stage 3	-8.2	50.6	64.476	UL-RL	0.414	2.54	28.663	46	0	0	110.476
Stage 3	-8.4	52.8	65.654	UL-RL	0.414	2.54	28.663	48	0	0	113.654
Stage 3	-8.6	55	66.866	UL-RL	0.414	2.54	28.663	50	0	0	116.866
Stage 3	-8.8	57.2	68.103	UL-RL	0.414	2.54	28.663	52	0	0	120.103
Stage 3	-9	59.4	69.359	UL-RL	0.414	2.54	28.663	54	0	0	123.359
Stage 3	-9.2	61.6	70.628	UL-RL	0.414	2.54	28.663	56	0	0	126.628
Stage 3	-9.4	63.8	71.906	UL-RL	0.414	2.54	28.663	58	0	0	129.906
Stage 3	-9.6	66	73.188	UL-RL	0.414	2.54	28.663	60	0	0	133.188
Stage 3	-9.8	68.2	74.47	UL-RL	0.414	2.54	28.663	62	0	0	136.47
Stage 3	-10	70.4	75.751	UL-RL	0.414	2.54	28.663	64	0	0	139.751
Stage 3	-10.2	72.6	77.03	UL-RL	0.414	2.54	28.663	66	0	0	143.03

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	70 di 97

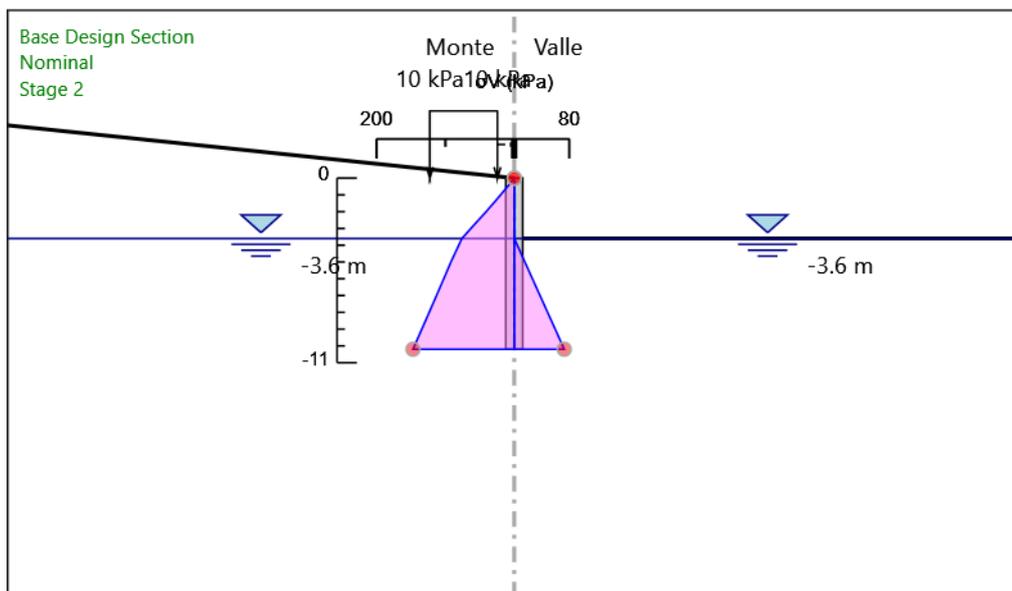
## Grafico Risultati Terreno Sigma V



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Sigma V

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	71 di 97



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Sigma V





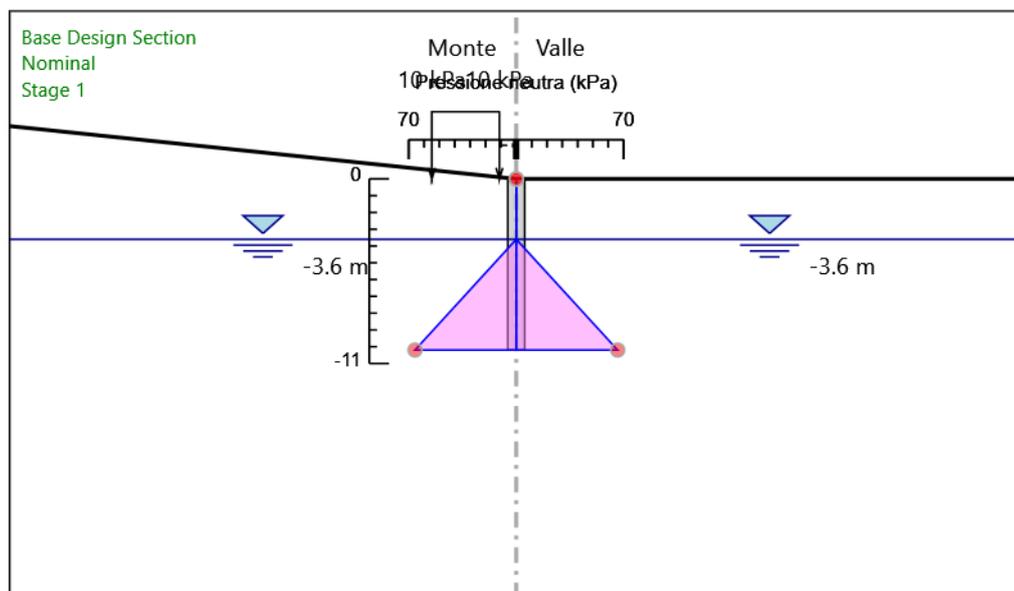




NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	76 di 97

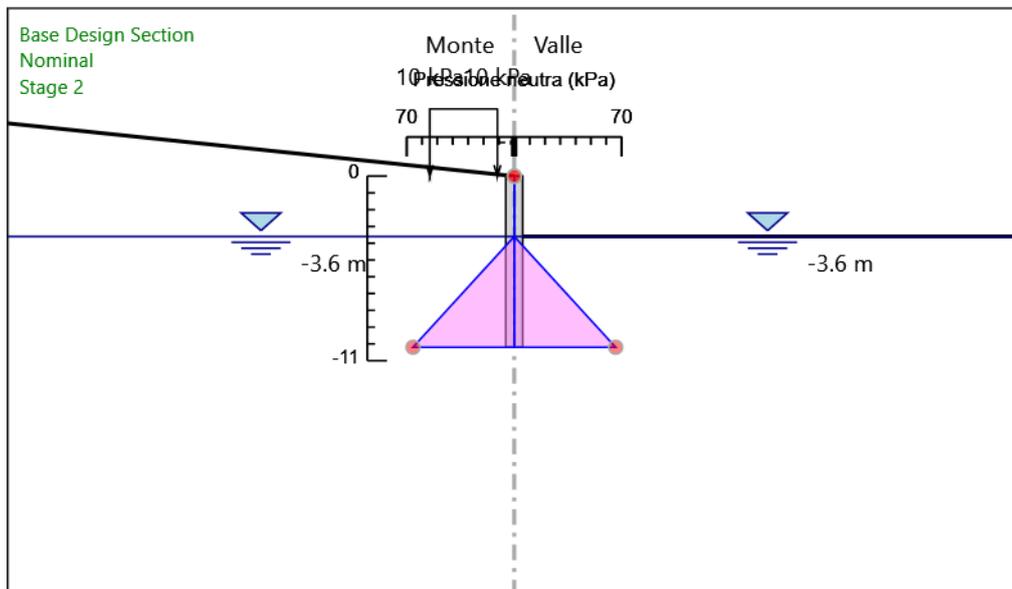
## Grafico Risultati Terreno Pressione neutra



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Pressione neutra

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

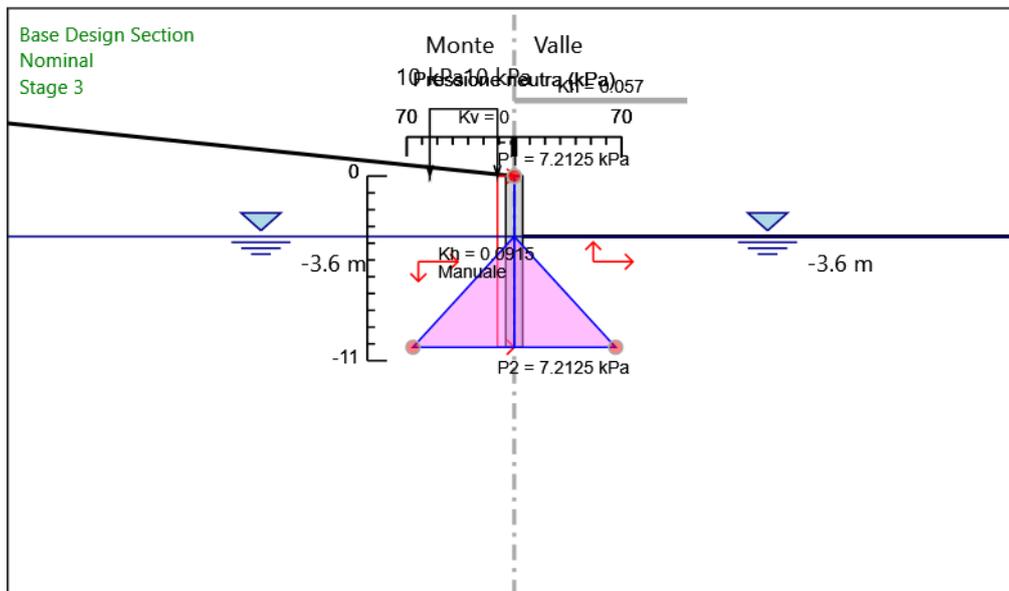
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	77 di 97



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Pressione neutra

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	78 di 97

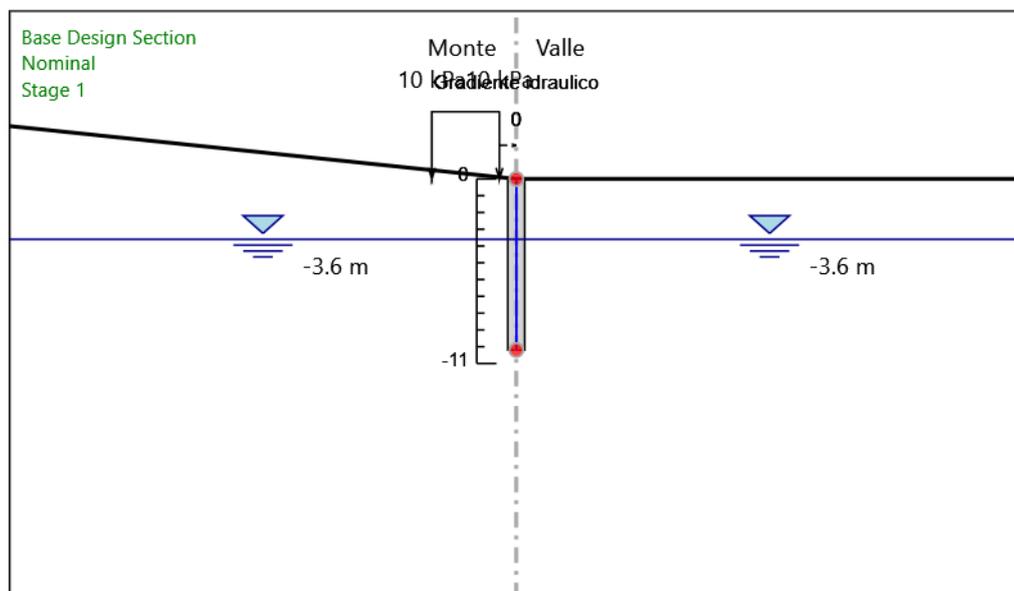


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
Pressione neutra

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	79 di 97

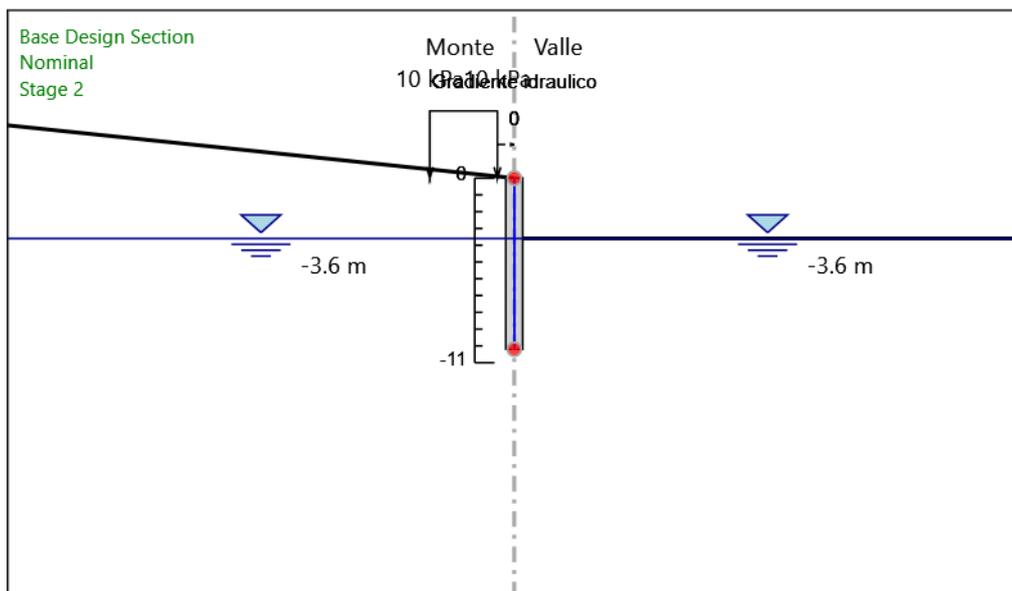
## Grafico Risultati Terreno Gradiente idraulico



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
Gradiente idraulico

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

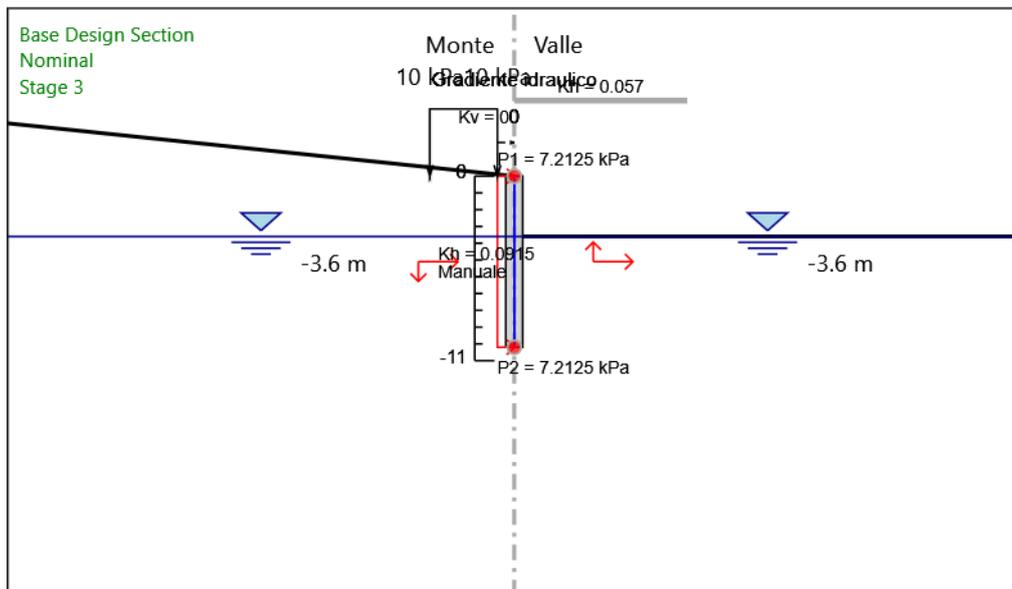
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	80 di 97



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
Gradiente idraulico

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	81 di 97

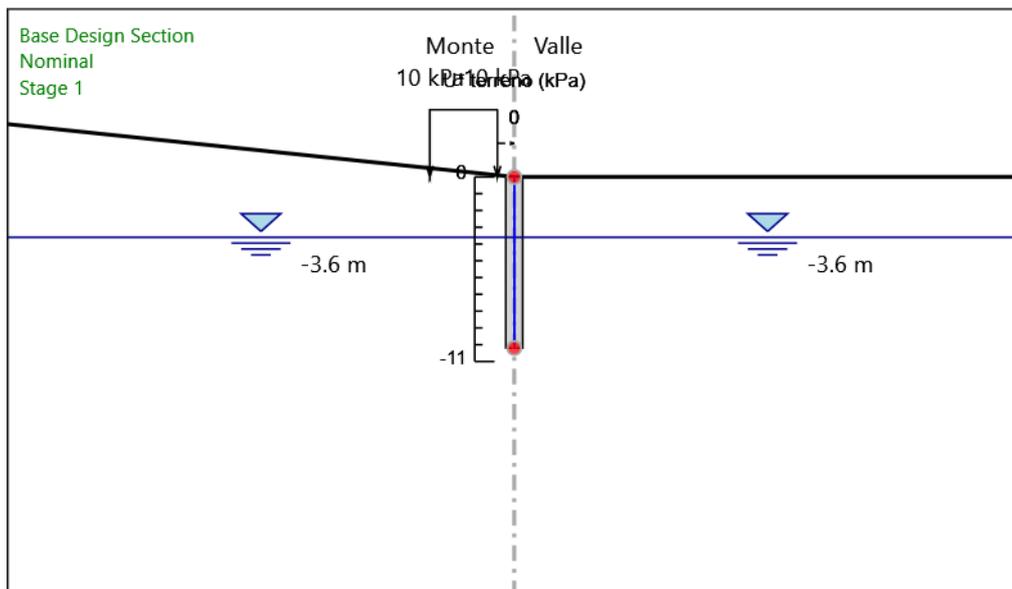


Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
Gradiente idraulico

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	82 di 97

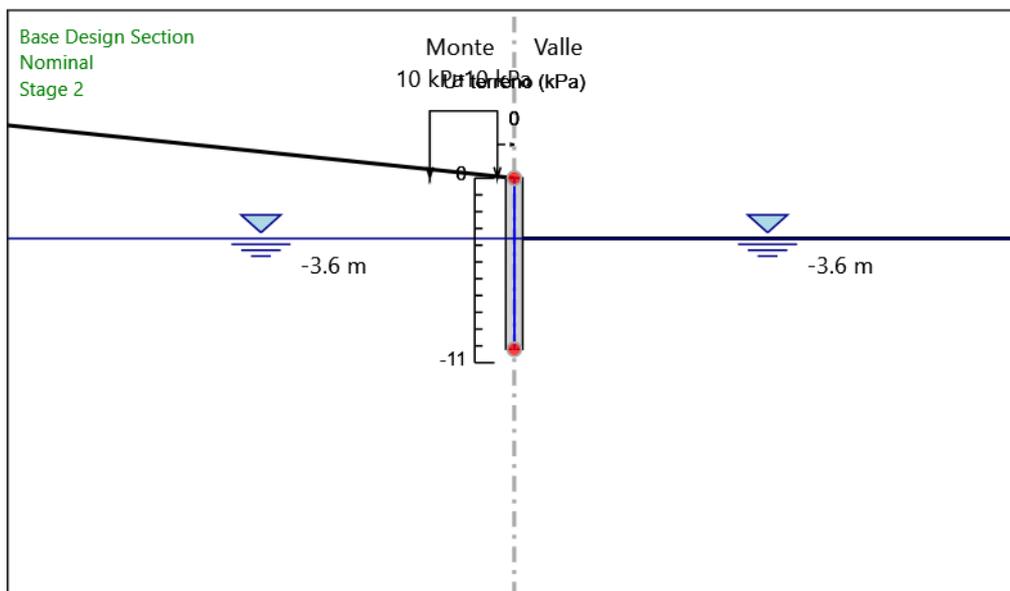
## Grafico Risultati Terreno U\* terreno



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 1  
U\* terreno

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

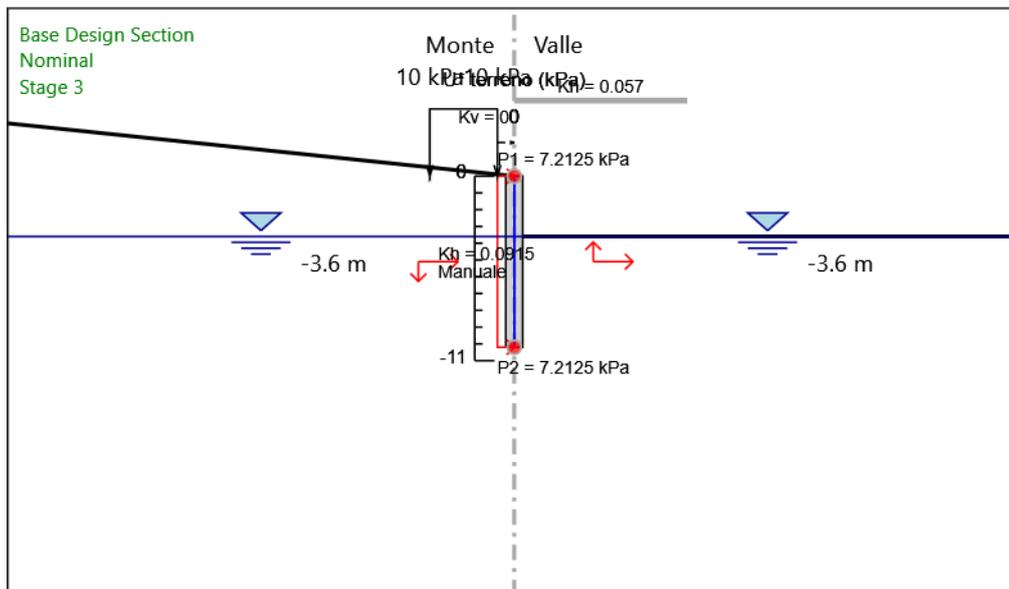
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	83 di 97



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 2  
U\* terreno

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	84 di 97



Design Assumption: Nominal  
Stage: Stage 3  
U\* terreno

## Riepilogo spinte

Design Assumption:	Tipo Risultato:	Muro:	LEFT	Lato	LEFT		
Nominal	Riepilogo spinte						
Stage	Vera effettiva (kN/m)	Pressione neutra (kN/m)	Vera Totale (kN/m)	Min ammissibile (kN/m)	Max ammissibile (kN/m)	Percentuale di resistenza massima	Vera / Attiva
Stage 1	557.5	217.8	775.3	102.8	4018.8	13.87%	5.42
Stage 2	372	217.8	589.8	102.8	4018.8	9.26%	3.62
Stage 3	322.6	217.8	540.4	102.8	3969.9	8.13%	3.14

Design Assumption:	Tipo Risultato:	Muro:	LEFT	Lato	RIGHT		
Nominal	Riepilogo spinte						
Stage	Vera effettiva (kN/m)	Pressione neutra (kN/m)	Vera Totale (kN/m)	Min ammissibile (kN/m)	Max ammissibile (kN/m)	Percentuale di resistenza massima	Vera / Attiva
Stage 1	557.5	217.8	775.3	78.3	3427	16.27%	7.12
Stage 2	372	217.8	589.8	0	1415.4	26.28%	∞
Stage 3	411.4	217.8	629.2	0	1220.7	33.7%	∞



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	86 di 97

## Allegati

### Design Assumption : Nominal - File di Paratie - File di input (.d)

\* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: Nominal

\* Time:martedi 12 maggio 2020 19:17:05

\* 1: Defining general settings

UNIT m kN

TITLE New Project

DELTA 0.2

option param itemax 40

option control hinges 0 0.0001 0.001

\* 2: Defining wall(s)

WALL LeftWall\_32 0 -10.2 0 1

\* 3: Defining surfaces for wall(s)

SOIL 0\_L LeftWall\_32 -10.2 0 1 0

SOIL 0\_R LeftWall\_32 -10.2 0 2 180

\* 4: Defining soil layers

\*

\* Soil Profile (Coltre\_2\_8\_L\_0)

\*

LDATA Coltre\_2\_8\_L\_0 3.15 LeftWall\_32

ATREST 0.5 0.5 1

WEIGHT 19 9 10

PERMEABILITY 0.0001

RESISTANCE 0 20 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 15000 45000

ENDL

\*

\* Soil Profile (TRV\_842\_31452\_L\_0)

\*

LDATA TRV\_842\_31452\_L\_0 -2 LeftWall\_32

ATREST 0.658 0.5 1

WEIGHT 21 11 10

PERMEABILITY 1E-07

RESISTANCE 28 24.5 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 70000 2.1E+05

ENDL

\* 5: Defining structural materials

\* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa

MATERIAL Fe360\_110 2.06E+08

\* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa

MATERIAL C2530\_106 3.1476E+07

\* 6: Defining structural elements

\* 6.1: Beams and combined Wall Elements

BEAM WallElement\_33 LeftWall\_32 -10.2 0 C2530\_106 0.78884 00 00 0

\* 6.2: Supports

\* 6.3: Strips

STRIP LeftWall\_32 1 3 1 4 0 10 45

\* 7: Defining Steps

STEP Stage1\_31

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-FRICT=20 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-FRICT=20 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KA=0.532 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KP=2.819 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KA=0.49 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KP=2.477 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-FRICT=24.5 LeftWall\_32



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
 OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a**

**NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	87 di 97

```

CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-FRICT=24.5 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KA=0.445 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KP=3.623 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KA=0.414 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KP=3.135 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 0
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ADD WallElement_33
ENDSTEP

STEP Stage2_845
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP

STEP Stage3_4600
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAED=0.64732 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAEW=0.8 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPED=2.8131 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPEW=2.6071 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAED=0.53915 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAED=0.64412 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPED=2.1786 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPEW=1.9037 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAED=0.54379 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAEW=0.63372 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPED=3.6256 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPEW=3.4332 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAED=0.45995 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAEW=0.53152 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPED=2.7797 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPEW=2.5402 LeftWall_32
EQK USER 0.0915 0.04575 -0.04575 5.9941 0.5 0 0.5 0 0
* Defining seismic surcharge pressures on wall LeftWall_32
*   min elevation = -10.2
*   max elevation = 0
*   average gamma = 20.6078431372549
*   kh = 0.0915
*   deltaQ = 73.5673725
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 7.2125 0 7.2125
* Include pressure contribution from wall: LeftWall_32
* Include wall contribution
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 1.4972 0 1.4972
ENDSTEP

```



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	88 di 97

## Design Assumption : NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - File di Paratie - File di input (.d)

```
* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)
* Time:martedi 12 maggio 2020 19:17:06
* 1: Defining general settings
UNIT m kN
TITLE New Project
DELTA 0.2
option param itemax 40
option control hinges 0 0.0001 0.001

* 2: Defining wall(s)
WALL LeftWall_32 0 -10.2 0 1

* 3: Defining surfaces for wall(s)
SOIL 0_L LeftWall_32 -10.2 0 1 0
SOIL 0_R LeftWall_32 -10.2 0 2 180

* 4: Defining soil layers
*
* Soil Profile (Coltre_2_8_L_0)
*
LDATA Coltre_2_8_L_0 3.15 LeftWall_32
ATREST 0.5 0.5 1
WEIGHT 19 9 10
PERMEABILITY 0.0001
RESISTANCE 0 20 0 0 0
KSCALE 0 0
YOUNG 15000 45000
ENDL
*
* Soil Profile (TRV_842_31452_L_0)
*
LDATA TRV_842_31452_L_0 -2 LeftWall_32
ATREST 0.658 0.5 1
WEIGHT 21 11 10
PERMEABILITY 1E-07
RESISTANCE 28 24.5 0 0 0
KSCALE 0 0
YOUNG 70000 2.1E+05
ENDL

* 5: Defining structural materials
* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa
MATERIAL Fe360_110 2.06E+08
* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa
MATERIAL C2530_106 3.1476E+07

* 6: Defining structural elements
* 6.1: Beams and combined Wall Elements
BEAM WallElement_33 LeftWall_32 -10.2 0 C2530_106 0.78884 00 00 0

* 6.2: Supports

* 6.3: Strips
STRIP LeftWall_32 1 3 1 4 0 10 45

* 7: Defining Steps
STEP Stage1_31
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-FRICT=20 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-FRICT=20 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KA=0.532 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KP=2.819 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KA=0.49 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KP=2.477 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-FRICT=24.5 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-FRICT=24.5 LeftWall_32
```



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	89 di 97

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KA=0.445 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KP=3.623 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-KA=0.414 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-KP=3.135 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-COHE=0 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-ADHES=0 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-COHE=0 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-ADHES=0 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-COHE=28 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-ADHES=0 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-COHE=28 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-ADHES=0 LeftWall\_32  
SETWALL LeftWall\_32  
GEOM 0 0  
SURCHARGE 0 0 0 0  
WATER -3.6 0 -10.2 0 0  
ADD WallElement\_33  
ENDSTEP

STEP Stage2\_845  
SETWALL LeftWall\_32  
GEOM 0 -3.6  
SURCHARGE 0 0 0 0  
WATER -3.6 0 -10.2 0 0  
ENDSTEP

STEP Stage3\_4600  
SETWALL LeftWall\_32  
GEOM 0 -3.6  
SURCHARGE 0 0 0 0  
WATER -3.6 0 -10.2 0 0  
ENDSTEP



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	90 di 97

## Design Assumption : NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - File di Paratie - File di input (.d)

\* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)

\* Time:martedì 12 maggio 2020 19:17:06

\* 1: Defining general settings

UNIT m kN

TITLE New Project

DELTA 0.2

option param itemax 40

option control hinges 0 0.0001 0.001

\* 2: Defining wall(s)

WALL LeftWall\_32 0 -10.2 0 1

\* 3: Defining surfaces for wall(s)

SOIL 0\_L LeftWall\_32 -10.2 0 1 0

SOIL 0\_R LeftWall\_32 -10.2 0 2 180

\* 4: Defining soil layers

\*

\* Soil Profile (Coltre\_2\_8\_L\_0)

\*

LDATA Coltre\_2\_8\_L\_0 3.15 LeftWall\_32

ATREST 0.5 0.5 1

WEIGHT 19 9 10

PERMEABILITY 0.0001

RESISTANCE 0 20 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 15000 45000

ENDL

\*

\* Soil Profile (TRV\_842\_31452\_L\_0)

\*

LDATA TRV\_842\_31452\_L\_0 -2 LeftWall\_32

ATREST 0.658 0.5 1

WEIGHT 21 11 10

PERMEABILITY 1E-07

RESISTANCE 28 24.5 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 70000 2.1E+05

ENDL

\* 5: Defining structural materials

\* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa

MATERIAL Fe360\_110 2.06E+08

\* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa

MATERIAL C2530\_106 3.1476E+07

\* 6: Defining structural elements

\* 6.1: Beams and combined Wall Elements

BEAM WallElement\_33 LeftWall\_32 -10.2 0 C2530\_106 0.78884 00 00 0

\* 6.2: Supports

\* 6.3: Strips

STRIP LeftWall\_32 1 3 1 4 0 10 45

\* 7: Defining Steps

STEP Stage1\_31

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-FRICT=20 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-FRICT=20 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KA=0.532 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KP=2.819 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KA=0.49 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KP=2.477 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-FRICT=24.5 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-FRICT=24.5 LeftWall\_32



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	91 di 97

```
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KA=0.445 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KP=3.623 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KA=0.414 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KP=3.135 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 0
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ADD WallElement_33
ENDSTEP
```

```
STEP Stage2_845
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP
```

```
STEP Stage3_4600
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP
```



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	92 di 97

## Design Assumption : NTC2018: A2+M2+R1 - File di Paratie - File di input (.d)

\* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: NTC2018: A2+M2+R1

\* Time:martedì 12 maggio 2020 19:17:07

\* 1: Defining general settings

UNIT m kN

TITLE New Project

DELTA 0.2

option param itemax 40

option control hinges 0 0.0001 0.0001

\* 2: Defining wall(s)

WALL LeftWall\_32 0 -10.2 0 1

\* 3: Defining surfaces for wall(s)

SOIL 0\_L LeftWall\_32 -10.2 0 1 0

SOIL 0\_R LeftWall\_32 -10.2 0 2 180

\* 4: Defining soil layers

\*

\* Soil Profile (Coltre\_2\_8\_L\_0)

\*

LDATA Coltre\_2\_8\_L\_0 3.15 LeftWall\_32

ATREST 0.5 0.5 1

WEIGHT 19 9 10

PERMEABILITY 0.0001

RESISTANCE 0 20 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 15000 45000

ENDL

\*

\* Soil Profile (TRV\_842\_31452\_L\_0)

\*

LDATA TRV\_842\_31452\_L\_0 -2 LeftWall\_32

ATREST 0.658 0.5 1

WEIGHT 21 11 10

PERMEABILITY 1E-07

RESISTANCE 28 24.5 0 0 0

KSCALE 0 0

YOUNG 70000 2.1E+05

ENDL

\* 5: Defining structural materials

\* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa

MATERIAL Fe360\_110 2.06E+08

\* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa

MATERIAL C2530\_106 3.1476E+07

\* 6: Defining structural elements

\* 6.1: Beams and combined Wall Elements

BEAM WallElement\_33 LeftWall\_32 -10.2 0 C2530\_106 0.78884 00 00 0

\* 6.2: Supports

\* 6.3: Strips

STRIP LeftWall\_32 1 3 1 4 0 10 45

\* 7: Defining Steps

STEP Stage1\_31

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-FRICT=16.234 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-FRICT=16.234 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KA=0.616 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KP=2.31 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KA=0.563 LeftWall\_32

CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KP=2.057 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-FRICT=20.031 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-FRICT=20.031 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KA=0.531 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KP=2.823 LeftWall\_32

CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-KA=0.49 LeftWall\_32



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	93 di 97

```
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KP=2.481 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-COHE=22.4 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-COHE=22.4 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 0
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ADD WallElement_33
ENDSTEP
```

```
STEP Stage2_845
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP
```

```
STEP Stage3_4600
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP
```



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	94 di 97

## Design Assumption : NTC2018: SISMICA STR - File di Paratie - File di input (.d)

\* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: NTC2018: SISMICA STR

\* Time:martedì 12 maggio 2020 19:17:08

\* 1: Defining general settings

UNIT m kN  
TITLE New Project  
DELTA 0.2  
option param itemax 40  
option control hinges 0 0.0001 0.001

\* 2: Defining wall(s)

WALL LeftWall\_32 0 -10.2 0 1

\* 3: Defining surfaces for wall(s)

SOIL 0\_L LeftWall\_32 -10.2 0 1 0  
SOIL 0\_R LeftWall\_32 -10.2 0 2 180

\* 4: Defining soil layers

\*  
\* Soil Profile (Coltre\_2\_8\_L\_0)  
\*  
LDATA Coltre\_2\_8\_L\_0 3.15 LeftWall\_32  
ATREST 0.5 0.5 1  
WEIGHT 19 9 10  
PERMEABILITY 0.0001  
RESISTANCE 0 20 0 0 0  
KSCALE 0 0  
YOUNG 15000 45000  
ENDL

\* Soil Profile (TRV\_842\_31452\_L\_0)

\*  
LDATA TRV\_842\_31452\_L\_0 -2 LeftWall\_32  
ATREST 0.658 0.5 1  
WEIGHT 21 11 10  
PERMEABILITY 1E-07  
RESISTANCE 28 24.5 0 0 0  
KSCALE 0 0  
YOUNG 70000 2.1E+05  
ENDL

\* 5: Defining structural materials

\* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa  
MATERIAL Fe360\_110 2.06E+08  
\* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa  
MATERIAL C2530\_106 3.1476E+07

\* 6: Defining structural elements

\* 6.1: Beams and combined Wall Elements  
BEAM WallElement\_33 LeftWall\_32 -10.2 0 C2530\_106 0.78884 00 00 0

\* 6.2: Supports

\* 6.3: Strips

STRIP LeftWall\_32 1 3 1 4 0 10 45

\* 7: Defining Steps

STEP Stage1\_31  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-FRICT=20 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-FRICT=20 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KA=0.532 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KP=2.819 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KA=0.49 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KP=2.477 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-FRICT=24.5 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-FRICT=24.5 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KA=0.445 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KP=3.623 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-KA=0.414 LeftWall\_32



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
 OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a**

**NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	95 di 97

```

CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KP=3.135 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 0
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ADD WallElement_33
ENDSTEP

STEP Stage2_845
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP

STEP Stage3_4600
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAED=0.64732 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAEW=0.8 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPED=2.8131 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPEW=2.6071 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAED=0.53915 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAEW=0.64412 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPED=2.1786 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPEW=1.9037 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAED=0.54379 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAEW=0.63372 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPED=3.6256 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPEW=3.4332 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAED=0.45995 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAEW=0.53152 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPED=2.7797 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPEW=2.5402 LeftWall_32
EQK USER 0.0915 0.04575 -0.04575 5.9941 0.5 0 0.5 0 0
* Defining seismic surcharge pressures on wall LeftWall_32
*   min elevation = -10.2
*   max elevation = 0
*   average gamma = 20.6078431372549
*   kh = 0.0915
*   deltaQ = 73.5673725
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 7.2125 0 7.2125
* Include pressure contribution from wall: LeftWall_32
* Include wall contribution
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 1.4972 0 1.4972
ENDSTEP

```



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a

NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	96 di 97

## Design Assumption : NTC2018: SISMICA GEO - File di Paratie - File di input (.d)

\* PARATIE ANALYSIS FOR DESIGN SECTION:Base Design Section USING ASSUMPTION: NTC2018: SISMICA GEO

\* Time:martedì 12 maggio 2020 19:17:08

\* 1: Defining general settings

UNIT m kN  
TITLE New Project  
DELTA 0.2  
option param itemax 40  
option control hinges 0 0.0001 0.0001

\* 2: Defining wall(s)

WALL LeftWall\_32 0 -10.2 0 1

\* 3: Defining surfaces for wall(s)

SOIL 0\_L LeftWall\_32 -10.2 0 1 0  
SOIL 0\_R LeftWall\_32 -10.2 0 2 180

\* 4: Defining soil layers

\*  
\* Soil Profile (Coltre\_2\_8\_L\_0)  
\*  
LDATA Coltre\_2\_8\_L\_0 3.15 LeftWall\_32  
ATREST 0.5 0.5 1  
WEIGHT 19 9 10  
PERMEABILITY 0.0001  
RESISTANCE 0 20 0 0 0  
KSCALE 0 0  
YOUNG 15000 45000  
ENDL

\* Soil Profile (TRV\_842\_31452\_L\_0)

\*  
LDATA TRV\_842\_31452\_L\_0 -2 LeftWall\_32  
ATREST 0.658 0.5 1  
WEIGHT 21 11 10  
PERMEABILITY 1E-07  
RESISTANCE 28 24.5 0 0 0  
KSCALE 0 0  
YOUNG 70000 2.1E+05  
ENDL

\* 5: Defining structural materials

\* Steel material: 110 Name=Fe360 E=206000200 kPa  
MATERIAL Fe360\_110 2.06E+08  
\* Concrete material: 106 Name=C25/30 E=31475800 kPa  
MATERIAL C2530\_106 3.1476E+07

\* 6: Defining structural elements

\* 6.1: Beams and combined Wall Elements  
BEAM WallElement\_33 LeftWall\_32 -10.2 0 C2530\_106 0.78884 00 00 0

\* 6.2: Supports

\* 6.3: Strips

STRIP LeftWall\_32 1 3 1 4 0 10 45

\* 7: Defining Steps

STEP Stage1\_31  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-FRICT=20 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-FRICT=20 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KA=0.532 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 U-KP=2.819 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KA=0.49 LeftWall\_32  
CHANGE Coltre\_2\_8\_L\_0 D-KP=2.477 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-FRICT=24.5 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-FRICT=24.5 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KA=0.445 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 U-KP=3.623 LeftWall\_32  
CHANGE TRV\_842\_31452\_L\_0 D-KA=0.414 LeftWall\_32



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
 OPERE DI SOSTEGNO VIABILITÀ – LOTTO 3a**

**NV01: OPERE DI PROTEZIONE AL SOLIFLUSSO  
 MU17G - RELAZIONE DI CALCOLO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 26	CL	MU 17 G 0 001	B	97 di 97

```

CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KP=3.135 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-COHE=0 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-ADHES=0 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-COHE=28 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-ADHES=0 LeftWall_32
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 0
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ADD WallElement_33
ENDSTEP

STEP Stage2_845
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
ENDSTEP

STEP Stage3_4600
SETWALL LeftWall_32
GEOM 0 -3.6
SURCHARGE 0 0 0 0
WATER -3.6 0 -10.2 0 0
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAED=0.64732 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KAEW=0.8 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPED=2.8131 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 U-KPEW=2.6071 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAED=0.53915 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KAEW=0.64412 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPED=2.1786 LeftWall_32
CHANGE Coltre_2_8_L_0 D-KPEW=1.9037 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAED=0.54379 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KAEW=0.63372 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPED=3.6256 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 U-KPEW=3.4332 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAED=0.45995 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KAEW=0.53152 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPED=2.7797 LeftWall_32
CHANGE TRV_842_31452_L_0 D-KPEW=2.5402 LeftWall_32
EQK USER 0.0915 0.04575 -0.04575 5.9941 0.5 0 0.5 0 0
* Defining seismic surcharge pressures on wall LeftWall_32
*   min elevation = -10.2
*   max elevation = 0
*   average gamma = 20.6078431372549
*   kh = 0.0915
*   deltaQ = 73.5673725
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 7.2125 0 7.2125
* Include pressure contribution from wall: LeftWall_32
* Include wall contribution
DLOAD step LeftWall_32 -10.2 1.4972 0 1.4972
ENDSTEP

```