



NOTA:  
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili* - RS3T.3.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001  
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a* - RS3T.3.0.D.26.TT.OC.00.0.0.006  
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a  
 NV01: Muro di sostegno MU17H  
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA:  
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 RS3T 30 D 26 PZ MU17H0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Galvone	Feb-2020	M. Galvone	Feb-2020	A. Benigno	Feb-2020	F. Sicchi
B	Emissione Esecutiva	M. Galvone	Apr-2020	M. Galvone	Apr-2020	A. Benigno	Apr-2020	Apr-2020