



NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RSST.3.0.D.78.TT.OCC.00.0.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - Lotto 3a - RSST.3.0.D.26.TT.OCC.00.0.0.006
 La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Opere di sostegno viabilità - Lotto 3a
 NV01: Muro di sottoscarpa MU171
 Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Magagnoli	Apr-2020	M. Magagnoli	Apr-2020	M. Magagnoli	Apr-2020	Apr-2020

File: RSST.3.0.D.26.PZ.MU.17.I.0.001.A n. Etab.: 26_684_2